

Voorstel kampioenschappen Afdeling Friesland'96 2019

Op basis van het vervoersprogramma 2019 wat is opgemaakt volgens het Nationale vliegschema kunnen er diverse keuzes worden gemaakt wat betreft de kampioenschappen.

Tourkampioenschappen

Het afdelingsbestuur heeft voor wat betreft de tourkampioenschappen een tweetal voorstellen gemaakt.

- **Voorstel A**

Ongeveer gelijk aan hoe we het de laatste jaren gewend zijn. Doordat er meer vluchten op het programma staan dan voorheen betekent dit dat bij dit voorstel niet alle vluchten mee tellen voor de kampioenschappen. In het kort tellen er 7 vitesse, 6 midfond, 5 dagfond, 8 jonge duiven en 6 natourvluchten. Voor elke tour is er net zoals voorgaande jaren 1 aftrekvluht. Indien er op een tour 4 of minder vluchten overblijven door afgelasting of door lossen op te korte afstand dan vervalt de aftrekvluht op deze tour.

- **Voorstel B**

Dit voorstel is op basis van de Nationale kampioenschappen. Bij dit voorstel kunnen de resultaten behaald worden op alle vluchten van het vervoersprogramma. Echter tellen per tour een bepaald aantal beste resultaten voor de kampioenschappen. In het kort tellen 6 van de 9 vitesse, 5 van de 7 midfond, 5 van de 6 dagfond en 5 van de 6 natourvluchten. Bij voorstel B kan er wat betreft de jonge duiven nog een keuze worden gemaakt of we de tour splitsen in Jong Vitesse en Jong Midfond of als één tour behouden:

Voorstel B Jong 1:

Als 1 tour dus 8 van de 10 jonge duivenvluchten tellen.

Voorstel B Jong 2:

Jong Vitesse 4 van de 5 tellen en Jong Midfond 4 van de 5 tellen

In een overzicht zien de voorstellen er zo uit:

Voorstel A:

Vitesse	V15, V16, V17, V18, V21, V23 en V25	1 aftrekvluht
Midfond	M19, M20, M22, M24, M26 en M28	1 aftrekvluht
Dagfond	E21, E23, E25, E27 en E29	1 aftrekvluht
Jonge duiven	J25, J26, J27, J28, J29, F30, F32 en F33	1 aftrekvluht
Natour	N32, N33, N34, N35, N36 en N37	1 aftrekvluht

Vluchten die niet mee tellen: V27, V29, M30, E31, N31, F35 en F37

Voorstel B jong 1 tour:

Vitesse	V15, V16, V17, V18, V21, V23, V25, V27 en V29	6 v/d 9
Midfond	M19, M20, M22, M24, M26, M28 en M30	5 v/d 7
Dagfond	E21, E23, E25, E27, E29 en E31	5 v/d 6
Jonge duiven	J25, J26, J27, J28, J29, F30, F32, F33, F35 en F37	8 v/d 10
Natour	N32, N33, N34, N35, N36 en N37	5 v/d 6

Voorstel B jong 2 touren:

Vitesse	V15, V16, V17, V18, V21, V23, V25, V27 en V29	6 v/d 9
Midfond	M19, M20, M22, M24, M26, M28 en M30	5 v/d 7
Dagfond	E21, E23, E25, E27, E29 en E31	5 v/d 6
Jong Vitesse	J25, J26, J27, J28, en J29	4 v/d 5
Jong Midfond	F30, F32, F33, F35 en F37	4 v/d 5
Natour	N32, N33, N34, N35, N36 en N37	5 v/d 6

Marathon kampioenschappen

Voor de marathon kampioenschappen staan er 7 vluchten op het programma.

Op de vergadering willen we graag stemmen over 1 of 2 aftrekluchten.

In overzicht:

Marathon 1	A22, A24, A25, A27, A28, A30 en A31	1 aftreklucht
Marathon 2	A22, A24, A25, A27, A28, A30 en A31	2 aftrekluchten

Generale kampioenschappen

Steeds meer liefhebbers gaan zich specialiseren en willen niet meer aan alle vluchten meedoen. We willen dan ook graag van onze leden horen of de generale titels moeten blijven bestaan. Dus de eerste keuze die we maken, wel of geen generale titels in 2019.

Als de meerderheid de generale titels wil handhaven, hebben we nog de keuze in welke vorm we dat doen. Willen we nog een generaal kort en lang of één generaal over alle touren.

Daarnaast kunnen we nog kiezen of we de natour mee willen laten tellen. Uitgangspunt is wel dat de vluchten die meetellen voor het generaal, dezelfde zullen zijn als waar we bij de touren voor kiezen.

Dus samengevat:

- **Generaal kort+lang:**
Generaal Kort: Optelling van Vitesse, Midfond en Jong (J-vluchten)
Generaal Lang: Optelling van Midfond, Dagfond en Jong (F-vluchten)
- **Generaal totaal:**
Generaal totaal: Optelling van Vitesse, Midfond, Dagfond, Jong (J- en F-vluchten)
- **Generaal geen:**
Geen generale titels.

Natour bij Generaal

Als er voor Generaal 1 wordt gekozen is er nog de keuze om de Natour wel of niet mee te laten tellen voor Generaal kort.

Als er voor Generaal 2 wordt gekozen is er nog de keuze om de Natour wel of niet mee te laten tellen voor Generaal totaal.

Duifkampioenschappen

De laatste jaren is het zo dat voor de duifkampioenschappen alle vluchten van een tour of het generaal mee tellen. Dus geen aftrekluchten of het aantal beste resultaten. Gezien het grotere aantal vluchten is het wenselijk om ook voor de duifkampioenschappen hetzelfde aantal vluchten te laten tellen die ook tellen voor het hokkampioenschap. Dus zullen we de keuze maken wel of geen aftrekluchten voor de duifkampioenschappen.

Verenigingskampioenschap

Voor het verenigingskampioenschap tellen alle vluchten die meetellen voor de kampioenschappen Vitesse, Midfond, Fond en Jonge duiven, uitgezonderd de vluchten die worden berekend volgens de zondagsregeling. Daarnaast zullen de drie “slechtste” resultaten per vereniging worden afgetrokken (Is op de laatste ALV besloten). Mocht er deze vergadering worden besloten om de Natour mee te laten tellen voor het Generaal dan zal deze ook meetellen voor het verenigingskampioenschap.

Minimale afstanden per tour:

Vitesse, Jonge duiven en Natour: Minimale afstand Zutphen voor Noord of Vuren voor Zuid of gehele afdeling.

Midfond: Minimale afstand 200 km lijn Urk-Zwartsluis

Dagfond: Minimale afstand 400 km lijn Urk-Zwartsluis

Marathon: Minimale afstand 700 km lijn Urk-Zwartsluis

Indien er beneden deze minimale afstand wordt gelost vervalt de vlucht voor de tour en voor het generaal.

Zondagsregeling

Voor alle kampioenschappen geldt de zondagsregeling.

Volgorde van stemmen op de ALV:

- **Stemming 1:** Voorstel A of B
Als er voor B wordt gekozen:
 - **Stemming 2:** Voorstel B Jong 1 of Voorstel B Jong 2.
- **Stemming 3:** Marathon 1 of Marathon 2
- **Stemming 4:** Wel of geen Generaal
Als er voor generaal wordt gekozen:
 - **Stemming 5:** Kort+Lang of Totaal
 - **Stemming 6:** Natour wel of niet bij Generaal
- **Stemming 7:** Duifkampioenschappen wel of geen aftrekluchten