



Welkom

op het

Minisymposium

Duivensport 2.0

Minisymposium doelstelling

- Uitgangspunten vaststellen
- Expertise uitwisselen
- Elkaar versterken
- **Synergie $1 + 1 = 3$** (samengaan van delen meer oplevert dan de som der delen)

Op het snijvlak van
wetenschap en de praktijk

Duivensport altijd in beweging

- Vrijwilligersorganisatie
- Vervoer van ruim 500.000 duiven
- Grote verantwoordelijkheid
- Politiek/Dierenwelzijnsorganisaties
 - PvdD
 - PVV
 - Wakker dier
 - Etc.

Regelgeving

- NPO: enten PMV en registratie
- Onderwijs
- Bedrijfsleven
 - Ri en E
 - HACCP
 - Veiligheid -VCA
 - Arbo
- Vervoer (chauffeur)
 - Rijtijdenbesluit
 - Aanvullende eisen Overheid

De te volgen weg!

- Samenwerking afd. 10
 - Intentie om samen te werken
 - Vliegprogramma afgestemd
 - zelfde station of in lijn lossen
 - Vervoersprogramma samenwerken
 - Waar kunnen we elkaar versterken
 - Minder liefhebbers en minder duiven, gevolg organisatorische en financiële druk

Hoe verantwoordelijk zijn wij wat we doen!

Het invoeringsmodel Milieuzorg

voorlichting

draagvlak

↓ → creëren

inventarisatie milieurisico's

↓ → knelpuntenlijst

→ milieuprioriteiten stellen → meerjarenplan

↑ samenstelling milieuwerggroep → milieuzorg

↑ concrete activiteiten formuleren
voor het eerstkomend jaar

→ milieujaarplan

↑ uitvoeren activiteiten → voortgangsrapport

← evalueren gevoerd beleid → milieujaarverslag

HACCP-principes

- Inventariseren van alle gevaren (**Hazards**). Benoemen van de gevaren.
- Nagaan welke maatregelen er zijn om het gevaar te beheersen (**Analysis**).
- Stel de kritische beheers punten (**Critical Control Points**) vast. Dit zijn punten in het proces waar het risico kan worden voorkomen, weggehaald of tot een aanvaardbaar niveau teruggebracht.
- Per CCP de kritische grenzen aangeven.
- Stel vast hoe de CCP's bewaakt worden.
- Leg de correctieve acties vast per CCP.
- **Houd documentatie en registratie bij.**

Programma

Dagindeling tot de pauze:

- 13.00 uur ontvangst koffie/thee met cake
- 13.15 uur inleiding en context (SJK)
- 13.30 uur presentatie deel 1 Albert Winkel
- 14.15 uur stellingen en opdrachten over presentatie deel 1
- In heterogene groepjes van 4 a 5 personen deze stellingen (uitgangspunten) bespreken en hier een mening over vormen. De uitkomsten op flipchartpapier noteren.
- 15.00 uur korte presentatie per groep a.d.h.v. de uitkomsten op flipchartpapier. Daarna in gezamenlijkheid de uitkomsten vaststellen.
- Checken met het onderzoeksmateriaal van AW.

Eerste deel minisymposium

- Transport materieel
- Transport duiven (convoyage)
- 2 stellingen
- 2 opdrachten
- Heterogene groepen
- Tot en met **pagina 5**

Aan de slag!!!

Transport (materieel)

stelling 1 + opdracht 1

- Containers
 - Voldoen ze (nog) aan de gestelde eisen
 - Luchtverversing/ventilatie
 - Airco (geluidsoverlast)??
 - Klimaatbeheersing
 - Hygiëne water en voer
 - Mechanisch lossingssysteem
 - Verbeter punten?

Transport (convoyeurs)

stelling 2 + opdracht 2

- Ophaal routes (container indeling, 2 personen begeleiden, overladen)
- Verzorging onderweg
- Aantal duiven per korf
- Foto's, film, lossingsplaats verzorging etc.
- Geschiktheid lossingsplaats
- België: niet meer lossen na 13.00 uur!
- Verslaglegging
- Etc.

Vervolg programma

Dagindeling na de pauze:

- 15.15 uur presentatie deel 2 (A.W)
- 15.45 uur heterogene groepjes van ca. 5 personen deze stellingen (uitgangspunten) bespreken en hier een mening over vormen. De uitkomsten weer op flipchartpapier noteren.
- 16.15 uur korte presentatie per groep a.d.h.v. de uitkomsten op flipchartpapier. Daarna de gezamenlijkheid de uitkomsten vaststellen.
- Checken met het onderzoeksmateriaal van AW.
- 16.45 uur resumé opbrengsten. Is de basis voor het Kwaliteitshandboek.
- 17.00 uur einde minisymposium.

Tweede deel minisymposium

- Logistiek
- Lossingsstations
- Lossingsbeleid
- Gezamenlijke lossingen
- 1 Stelling
- 1 Opdracht

- Pagina 6 t/m 9

Logistiek

stelling 3 + opdracht 3

- Efficiëntie
- Routing
- Klein vervoer
- Pilot dagfond
- Aanvoer duiven of meer samenwerking basisverenigingen
- Betaalbaar houden
- **Grote uitdaging!!!**

Kwaliteitshandboek

- Rapportage convoyage
- Rapportage lossingsbeslissing
- Rapportage verloop van de vlucht

Optimaliseren/Professionaliseren



Bedankt
voor
jullie
inbreng