

Welkom bij onze Algemene Ledenvergadering 2025





Staat het al in uw agenda?

De Meenthe Steenwijk

10 januari 2025

Agenda

1. Opening door de voorzitter
2. Appél kiesmannen
3. Notulen van de Algemene vergadering 28 februari 2025; vaststellen
4. Ingekomen stukken/mededelingen; informatief
 - *Helmstedt in het vliegprogramma van 2026 opnemen?*
5. Fusie afdeling 10 & 11
6. Bestuursvoorstellen
7. Verenigingsvoorstellen
8. NPO Ledenraad
9. Terugblik vliegseizoen 2025 qua financiën en vervoer; informatief
10. Benoeming kascommissie
11. Sluiting van de vergadering



1. Opening



3. Notulen

- ALV 28 februari 2025

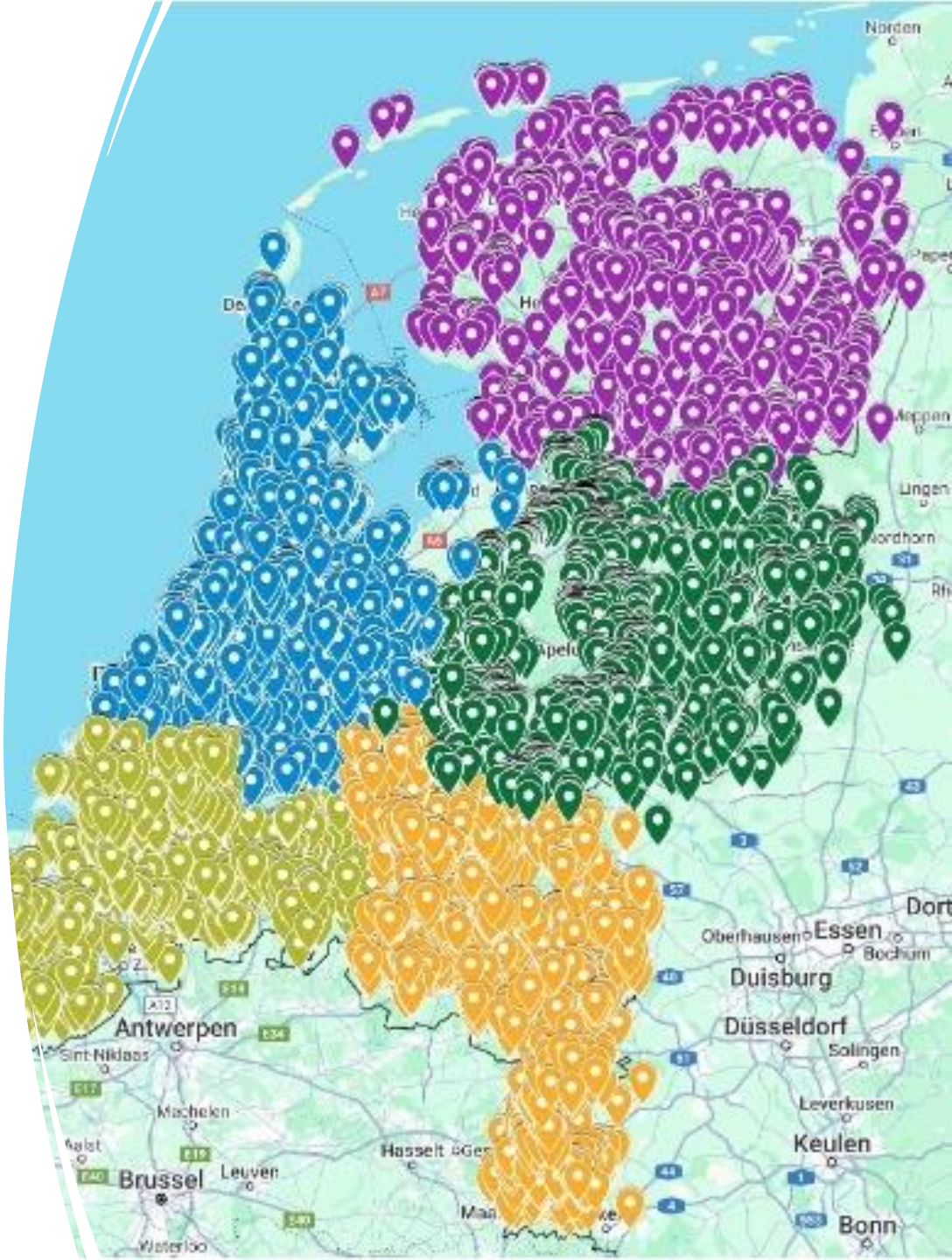


Helmstedt

- Minder duiven dan verwacht
- Wel 'zwarte cijfers'
- Belangstelling om ook volgend jaar mee te doen?

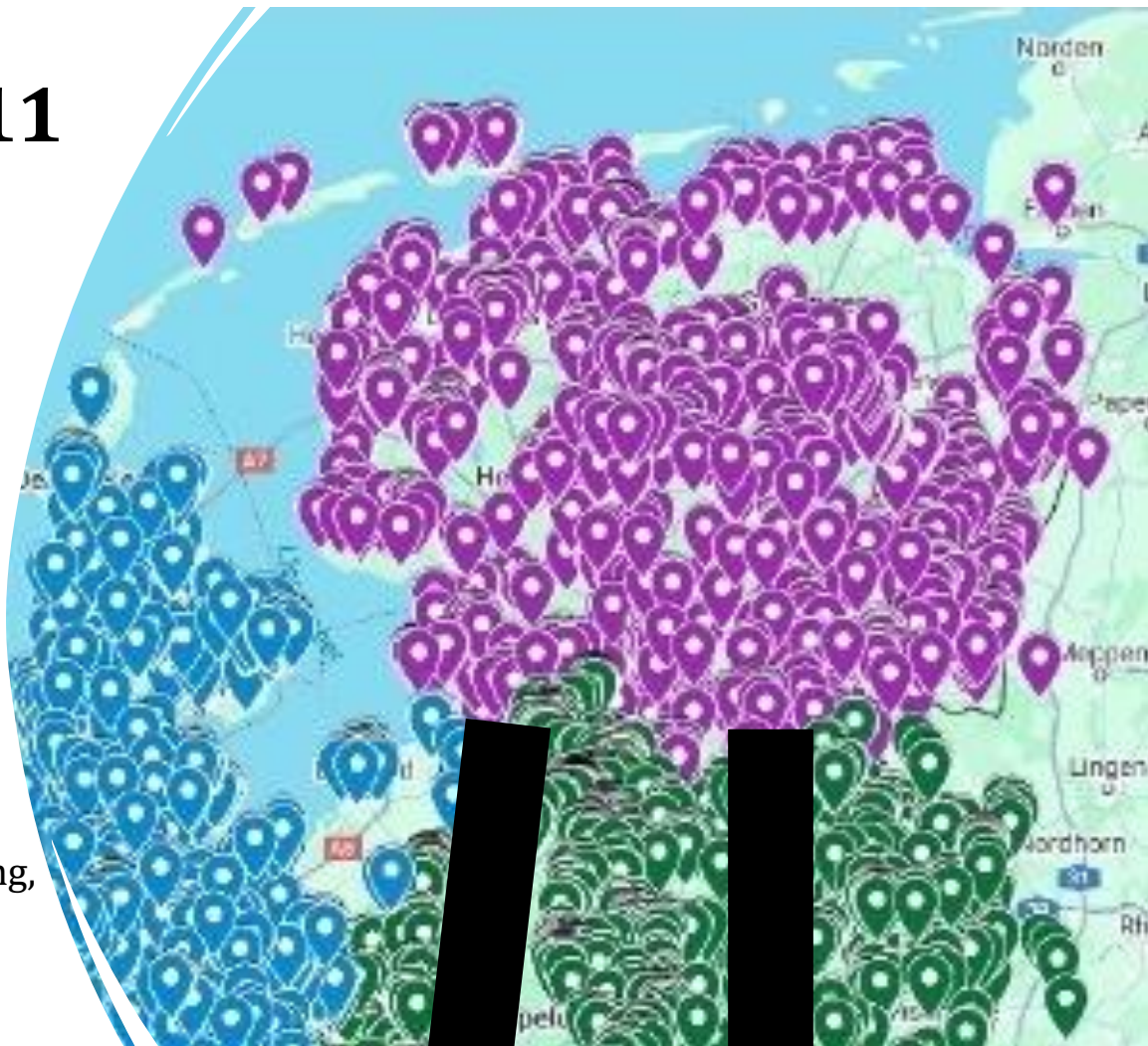
5. Fusie 10&11

- Regiobijeenkomst Donkerbroek
- Uitwerking bestuur
- Voorgenomen besluit Ledenraad
 - 1/1/28 oude afdelingen opheffen
 - Fusiebesluit 10&11, benoemen nieuw bestuur, oprichtingsbesluit afdeling Noord
- In 2026 vliegen als nieuwe afdeling



Fusiebeloften 10&11

- Afdeling is onafhankelijke rechtspersoon, huidige status handhaven binnen NPO
- 1 vervoersorganisatie
- 1 Ledenraad afdeling Noord
- 1 zondagsregeling
- 1 website
- 1 meldsite
- 1 vliegprogramma vanaf donderdag inkorven
- 2 vlieglijnen en stations voor vrijdag inkorven (vitesse, korte midfond, jong, natoer)
- Samenspelen blijven de basis voor kampioenschappen





6. Voorstellen bestuur

1. Online vastleggen van hokcoördinaten van onze duivenhokken
2. Invoering app voor het aanvullen van restmanden

7. Voorstellen Verenigingen

0206 De Dowejager, Kootstertille; aanpassing route

0239 PV de Orion, Leeuwarden; Voor 2026 als start in het vluchtprogramma voor de jonge duiven vier kortere vluchten opnemen en deze laten tellen voor de kampioenschappen van de afdeling. Daarnaast zoals gebruikelijk de reguliere africhtingen.

0267 PV de Kustvliegers, Holwerd; Wij zouden graag zien dat er in 2026 voor de start van het seizoen met de oude duiven 2 africhtingsvluchten georganiseerd worden.

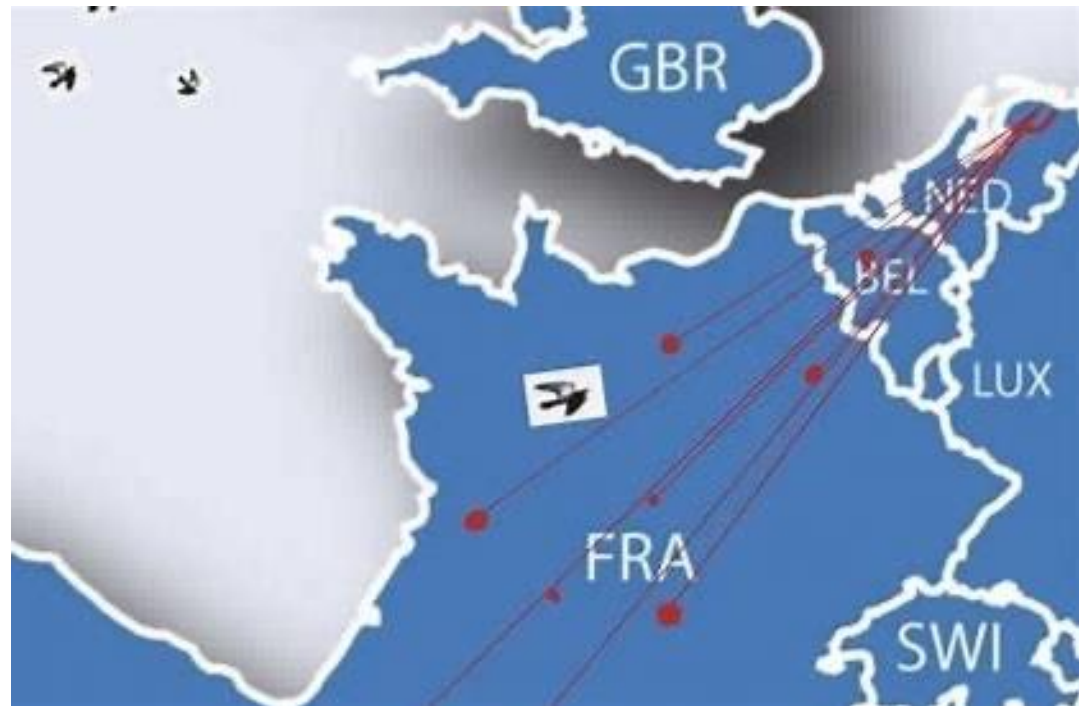
0432 PV Tot Weerziens, Urk; Wij willen voorstellen om net als bij de Chinese lossingen een soort aanrits zeil of oprolbaar zeil aan de vrachtwagens te maken dat de onderste duiven worden opgevangen door dit systeem in plaats van dat ze op de grond klappen.

0433 PV Flevoland, Urk; Het organiseren van een behoorlijk aantal vluchten door de week, over het algemeen te lossen in 4 groepen, 2 vanuit Heino en 2 vanuit Eefde, via de bekende kleuren.



8. NPO Ledenraad

- Vaststellen nationaal vliegprogramma 2026
- Herindeling Nederland



De 11 afdelingen aangesloten bij de Nederlandse Postduivenhouders Organisatie (NPO) zijn voornemens te besluiten dat:

1. Zij - na een ledenraadpleging in de eigen afdeling – een besluit zullen nemen tot het oprichten van vijf nieuwe Afdelingen, zulks conform de door het bestuur van NPO aan de huidige afdelingen medegedeelde verdeling. Uiterlijk 1 april 2026 dienen de vijf nieuwe afdelingen middels een oprichtingsvergadering te zijn gerealiseerd.
2. (Het bestuur van) ieder van de elf huidige afdelingen zich in de periode tot 1 januari 2027 ertoe verplichten alle benodigde randvoorwaarden te organiseren om te komen tot het opheffen van de oude afdelingsstructuren c.q. huidige afdelingen zodat overgegaan kan worden op de vijf nieuwe afdelingen.
Er zal in de ledenraad van maart 2026 door het NPO bestuur een Commissie Herindeling worden ingesteld die zorgt dat er voortgang wordt geboekt, als ook dat er bij een impasse met doorzettingsmacht kan worden besloten, bijvoorbeeld doordat de Commissie een advies zal uitbrengen aan het bestuur NPO hoe te handelen indien blijkt dat afdelingen niet voldoende meewerken aan de voortgang. Op basis van de aangeleverde inventarisatie van onderwerpen – bijvoorbeeld juridisch, fiscaal of organisatorisch – zal de commissie worden samengesteld uit personen met de juiste expertise. De commissie zal daarbij in ieder geval het als **Bijlage 1** genoemde stappenplan doorlopen met de afdelingen. De commissie zal de afdelingen begeleiden in het traject om uiterlijk 1 januari 2027 alle randvoorwaarden te organiseren om te komen tot het opheffen van de oude afdelingsstructuren. De eindverantwoordelijkheid blijft wel bij de afdelingen.
3. De huidige afdelingen per 1 januari 2028 niet meer zullen bestaan. Voor deze datum zal er een opheffingsvergadering hebben plaatsgevonden, waarbij het vermogen van de afdelingen uiterlijk op dat moment zal overgaan op de nieuwe afdelingen overeenkomstig één van de door de commissie of door de afdeling zelf gekozen wijzen.
4. (Het bestuur van) ieder van de elf huidige afdelingen hierbij toezegt zich maximaal in te zullen spannen om de ledenvergadering van de eigen afdeling de hiertoe benodigde besluiten te laten nemen.

Op de Ledenraad van 7 maart 2026 zal het definitieve voorstel worden voorgelegd.

Nationaal vliegprogramma 2026

**Uitgangspunten voor kiesmannen
10&11:**

- **Start en Einde programma (14, 37)**
- **Elke vrijdag inkorven in de vereniging**
- **Dagfond en midfond 3x tegelijk op donderdag**
- **Een nationale Dagfond vanuit Issoudun, verder semi-nationaal (Oost + Noord)**
- **Jonge duiven eerder starten**
 - **Extra opleer invoegen**



Concept Nationaal Vliegprogramma 2026

Week	Datum	Vitesse (6)	Midfond (6)	Dagfond (5)	Marathon (ML5)	Marathon (OL5)	Jong (8)	Natour (5)	Training met 1 dag mand
15	11-4-2026	100							
16	18-4-2026	150							
17	25-4-2026	200							
18	2-5-2026	200							
19	9-5-2026	250							
20	16-5-2026	250							
21	23-5-2026		300						200-300
22	30-5-2026		350	Afdeling			Training		200-300
23	6-6-2026		GP-400		Sector ML		Training		200-300
24	13-6-2026		350	Afdeling	St. Vincent		100		200-300
25	20-6-2026		GP-400			Pau	100		200-300
26	27-6-2026		450	Semi Nat.	Sector ML	Agen	100		200-300
27	4-7-2026				Cahors	Barcelona	100		200-300
28	11-7-2026			Semi Nat.		Dax	125		200-300
29	18-7-2026						125		200-300
30	25-7-2026			Nat Issoudun	Bergerac		125		200-300
31	1-8-2026					Perpignan	150		
32	8-8-2026			Reserve			150	100	
33	15-8-2026						200	150	
34	22-8-2026						250	200	
35	29-8-2026						250	200	
36	5-9-2026						GP-350	250	
37	12-9-2026						GP-400	Optie	



Week	Snelheid	Mid/Dag	Middag	Ochtend
Inkorfdag	Vrijdag	Donderdag	Dinsdag	Maandag
13	Africhting			
14	Vitesse			
15	Vitesse			
16	Vitesse			
17	Vitesse			
18		300		
19		300		
20		350		
21	Vitesse	500		
22		300		
23	Vitesse	550	Sectoriaal	
24		350	St Vincent nl	
25	Vitesse	600		Pau
26	Africhting	350	Sectoriaal	Agen
27	Jong / Vit 2 100	600	Bessol nl	Barsel;ona
28	150	350		Dax
29	Jong / Vit 2 200	650	Agen ochtend	Marseille
30	Jong / Vit 2 250		Bergerac	Narborne
31	Jong / Vit 2 250	550		Perpignan
32	Africhting	300		
33	150	350		
34	200	400		
35	200	350		
36	250	450		
37	250			
Vitesse	Midfond	Dagfond	Jong	Natour
Vitesse blok	14-25		Middag lossing/O	Ochtend
Midfond	18-28			
Dagfond	21-31			
Jong Vitesse	26-31			
Jong Midfond	32-36			

Nationaal vliegprogramma Voorstel Afd. 5



Voorstellen Afdelingen

- **Afdeling 3:**
 - afstanden dagfond
- **Afdeling 9:**
 - Aansprakelijkheidsrisico's afdekken
 - Commissie onderzoek wedvluchtomstandigheden
 - Wijziging Art. 22b lid c wedvluchtreglement
 - Inkorven Hemelvaart
- **Afdeling 4:**
 - Eerdere start jonge duiven
 - Herinvoering nationale poulesysteem
 - Herinvoering NFO op ochtendlossingen
 - Sectorale uitslagen ochtendlossingen
 - Apart concours Agen jaarlingen
 - Verbetering kwaliteit losplaatsen
- **Afdeling 5:**
 - Handmatige aanpassing UDP-bestanden
 - Nat. Vliegprogramma
- **Afdeling 7:**
 - Automatisch lossen
- **Afdeling 10:**
 - Duitse leden



9. Terugblik Vervoer, financiën en logistiek

Aantal vervoerde duiven

* = 1 vlucht afgelast



	marathon	vitesse	midfond	dagfond	jong	natoer	totaal
2022	7148	91069	65582	22516	96868 *	37375 *	320542
2023	6996	90701	64073	18096	102343	54968	337177
2024	8081	93988	79459	19009 *	91556 *	52283	344376
2025	6475 +1389	82175	68630	18430	72319	58330	307748

- Vitesse daling van ruim 12.000 duiven
- Midfond daling van ruim 11.000 duiven
- Fond stabiliseert zich rond 18.500 duiven
- Jonge duiven daling van 20.000 duiven
- Natour stijging van 6.000 duiven
- Marathon stabiel rond 7500 - 8000 duiven
- In totaal 37.000 duiven minder dan 2024.

Globaal financieel resultaat vluchtgelden 2025



	marathon	vitesse	midfond	dagfond	jong	natoer
2025	6475 +1389	82175	68630	18430	72319	58330
	€ 4.250,00	€ 19.500,00	€ 17.900,00	€ 2.800,00	€ 9.500,00	€ 12.300,00



Vraag 18:

Het betaalbaar houden van de duivensport wordt steeds belangrijker. Waar vindt u dat het accent op moet liggen bij het samenstellen van het vliegprogramma?

	Totaal	Percentage
Het betaalbaar houden van de sport	3.073	70,50%
Zoveel mogelijk vluchten	463	10,62%
Alle disciplines minder vluchten	823	18,88%
Totaal	4.359	100%

Enquête NPO

Grootste kostenpost = Vervoer

Onderverdeling in:

Ophaal kosten = kosten naar Emmeloord

Kosten naar losplaats en naar huis



Gemiddelde ophaalkosten per duif

Vitesse	€ 0,20
Midfond vr	€ 0,25
Midfond do	€ 0,35
Fond	€ 0,55
Jonge duiven vr	€ 0,20
Jonge duiven do	€ 0,40
Natour	€ 0,20

Gemiddelde kosten per trailer vanaf Emmeloord.

Vitesse	€ 1200,00
Midfond vr.	€ 1800,00
Midfond do.	€ 2300,00
Fond	€ 3600,00
Jongeduiven vr.	€ 1200,00
Jongeduiven do.	€ 2400,00
Natour	€ 1200,00

Grootste kostenpost = Vervoer



Aantal manden in trailer

1 trailer	= 200 manden
2 trailers	= 410 manden
3 trailers	= 620 manden
4 trailers	= 810 manden
5 trailers	= 1000 manden

- Opgave aantallen duiven op een fond vlucht.
- Opgave 8 verenigingen 75 duiven en meer.
- Werkelijk 1 vereniging met 75 duiven
- 7 verenigingen met 68, 42, 62, 63, 53, 43, 73 duiven
- Hoe is in uw vereniging de opgave geregeld?

Elders inkorven?

- Opgave aantallen duiven op een fond vlucht.
- Opgave 8 verenigingen 75 duiven en meer.
- Werkelijk 1 vereniging met 75 duiven
- 7 verenigingen met 68, 42,62,63,53,43,73 duiven
- Hoe is in uw vereniging de opgave geregeld?



Bent u bereid de dagfond in te korven in een nationaal/regionaal inkorfcentrum?

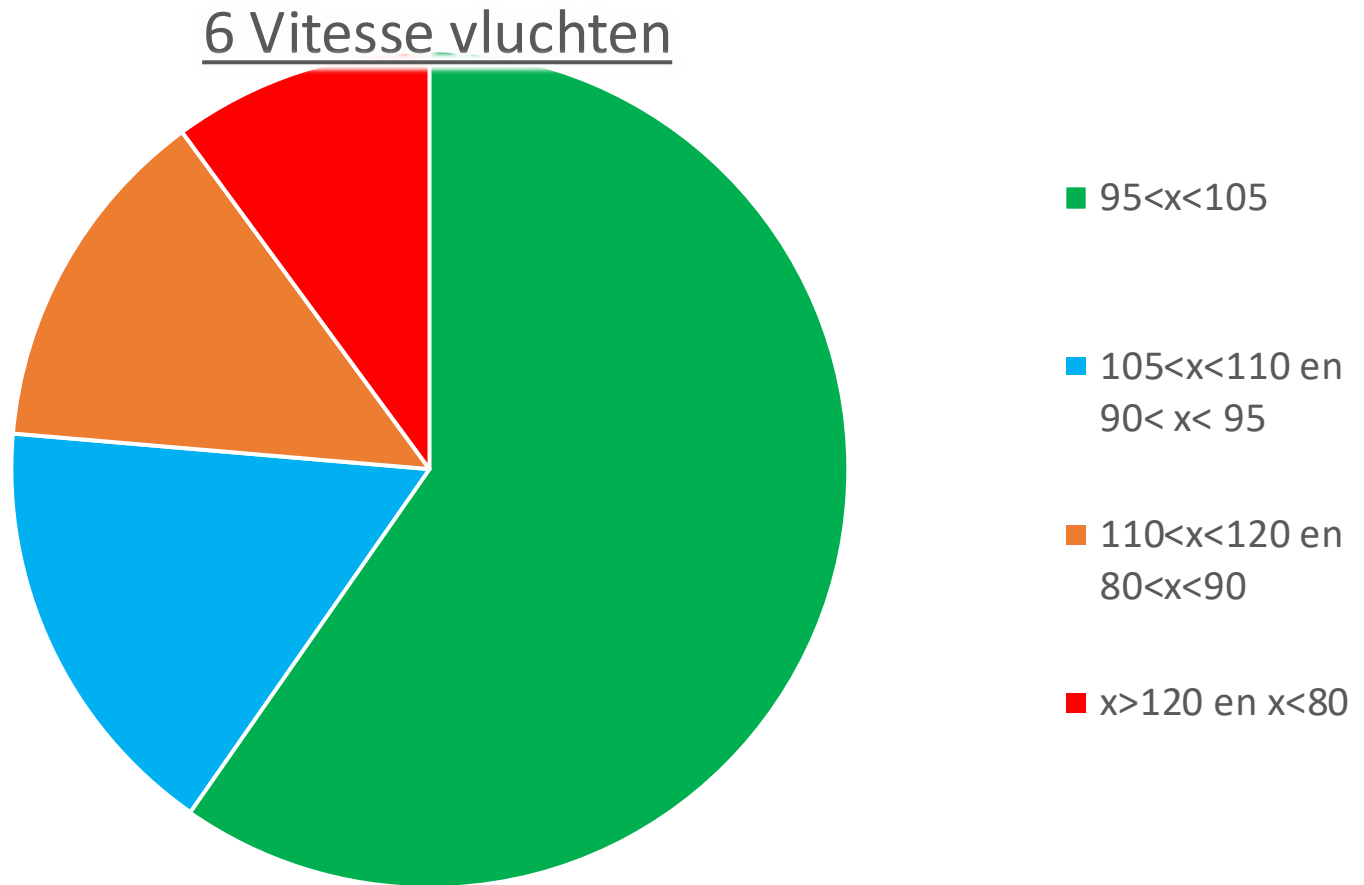
	Totaal	Percentage
Ja	1.523	65,06%
Nee	708	30,24%
Niet van toepassing voor mij	110	4,70%
Totaal	2.341	100%

Vraag 14:

Jonge duiven	Totaal	Percentage
Ja (door naar vraag 15)	1.856	74,96%
Nee (door naar vraag 16)	620	25,04%
Totaal	2.476	100%

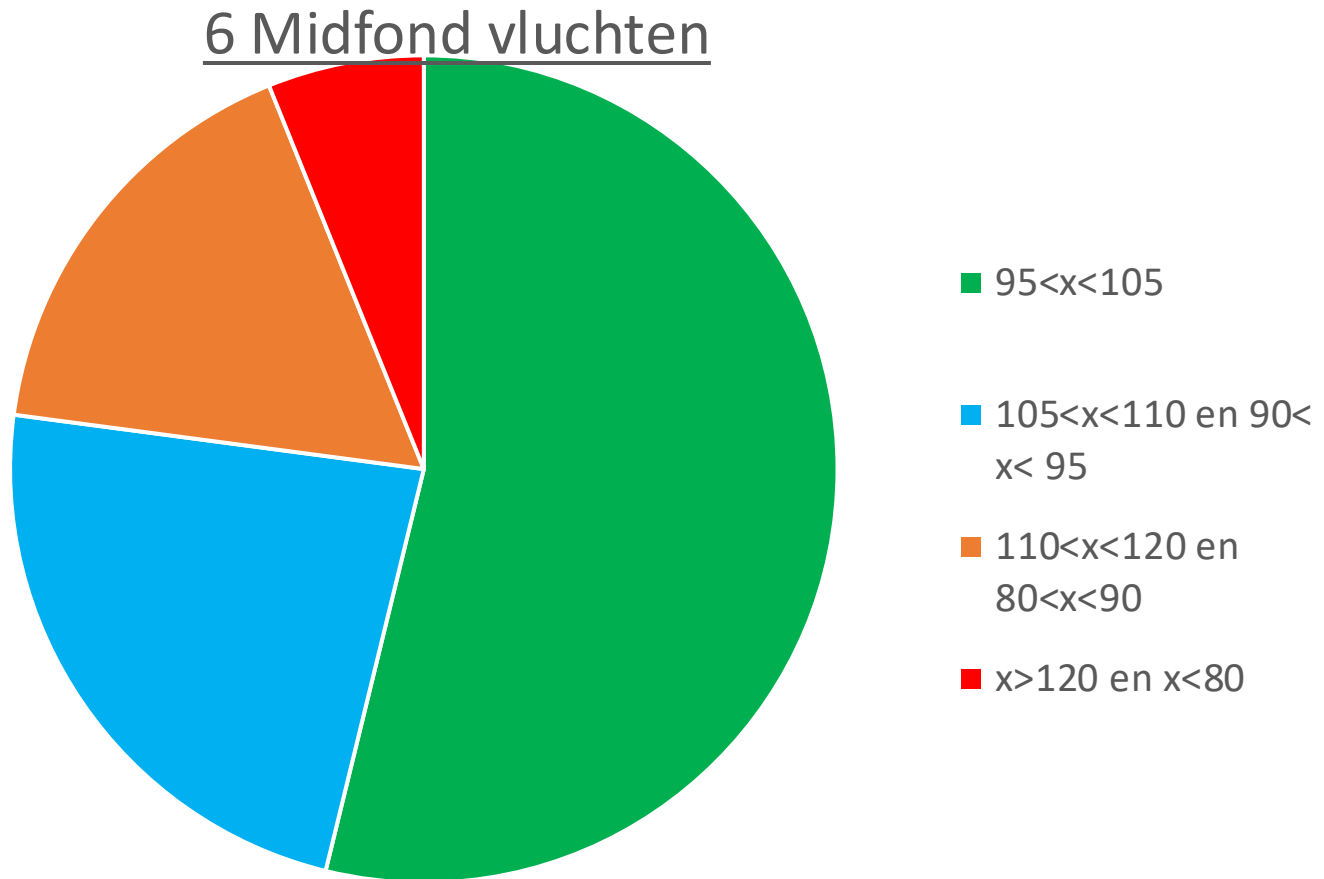
Verskil tussen opgave en realiteit per tour

(groen: nauwelijks afwijking, rood veel afwijking)



Verskil tussen opgave en realiteit per tour

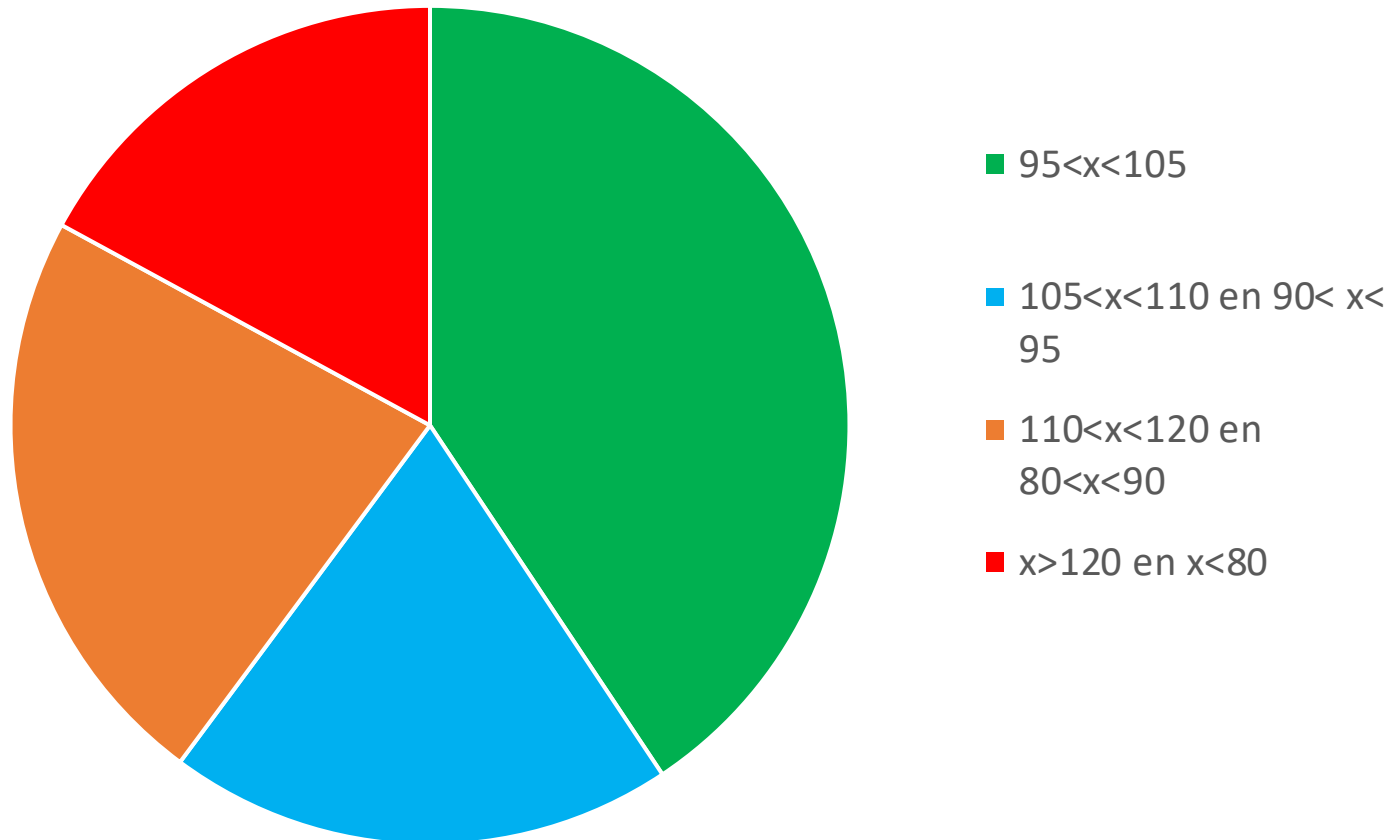
(groen: nauwelijks afwijking, rood veel afwijking)



Vershil tussen opgave en realiteit per tour

(groen: nauwelijks afwijking, rood veel afwijking)

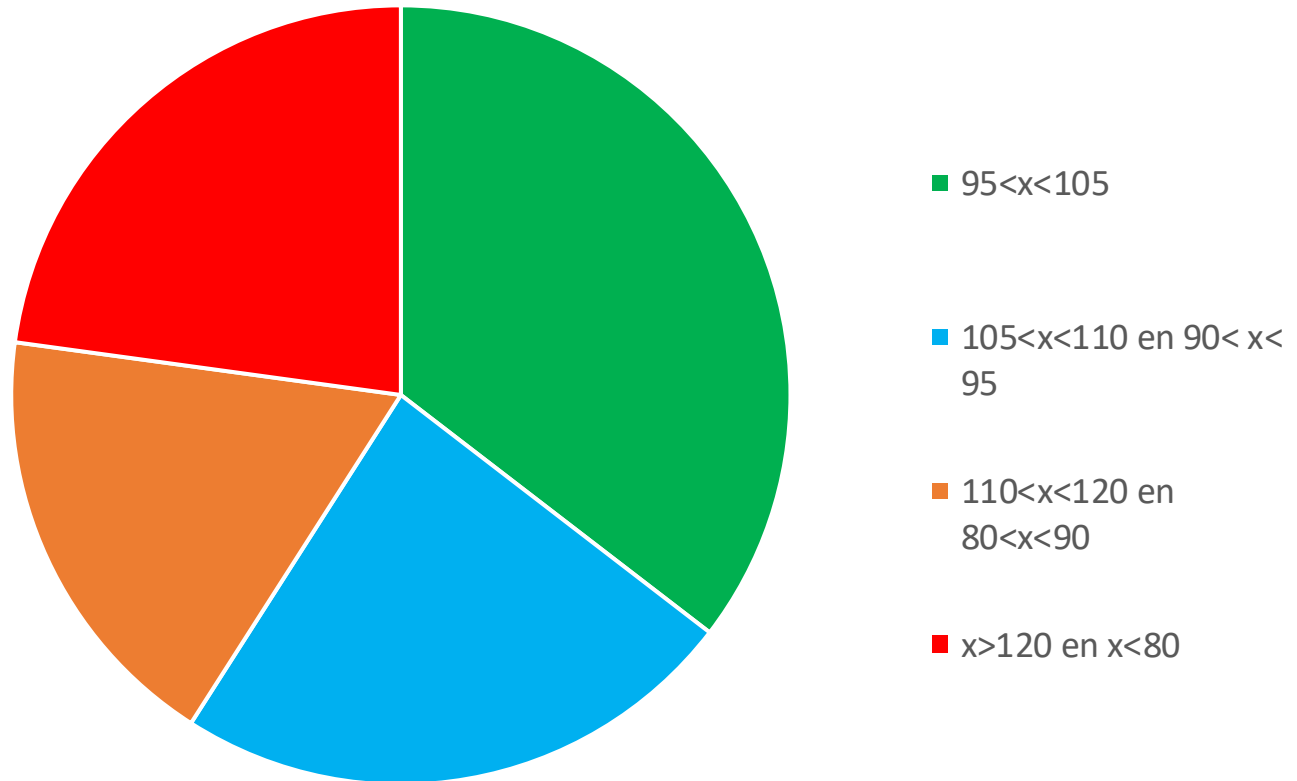
3 Fondvluchten



Verskil tussen opgave en realiteit per tour

(groen: nauwelijks afwijking, rood veel afwijking)

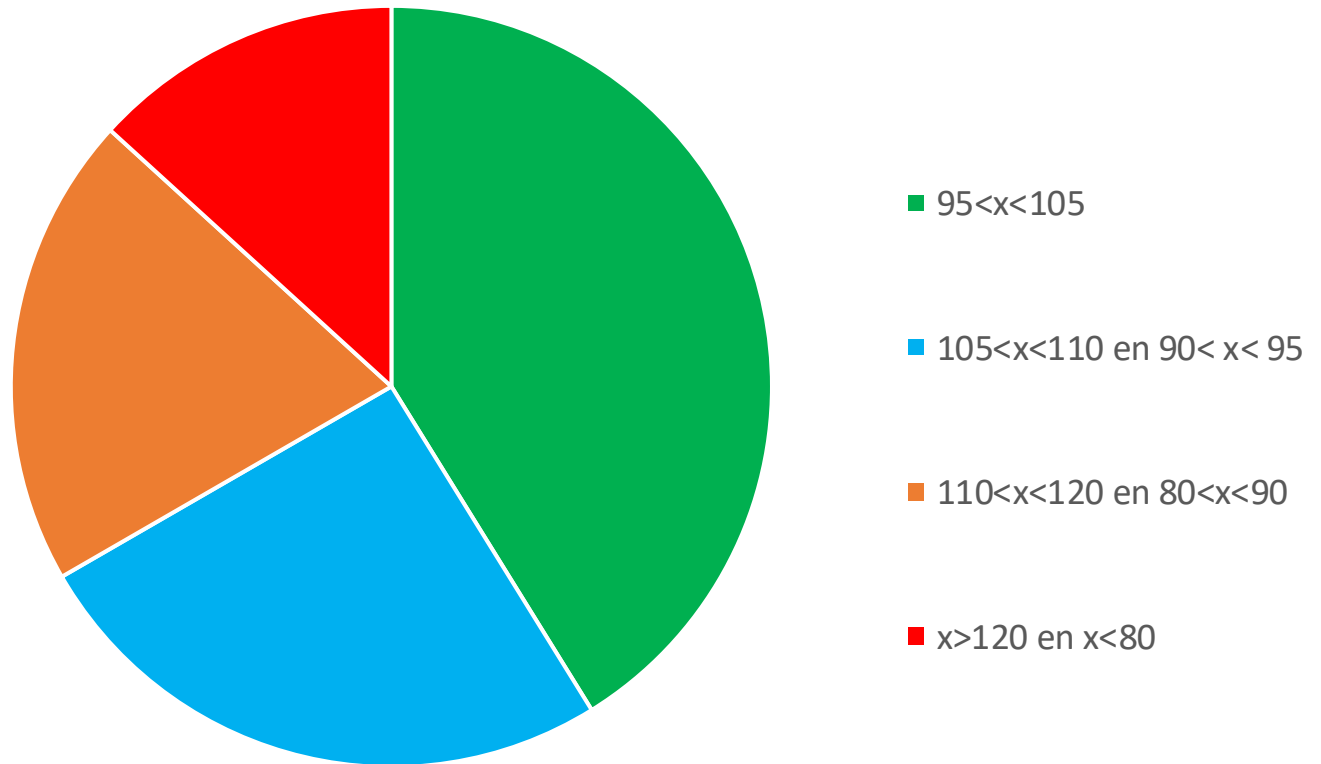
6 Jonge Duiven vluchten



Vershil tussen opgave en realiteit per tour

(groen: nauwelijks afwijking, rood veel afwijking)

5 Natour vluchten



Afspraken “opgave aantal duiven”



- Graag een zo juist mogelijke opgave.
- Geen inkorving in eigen vereniging? Opgave = 0 duiven
- Leden, die inkorven bij andere vereniging dan daar “opgave aantal duiven” doorgeven
- Inkorven in eigen vereniging: twee opties
 - Meer dan 75 duiven = opnemen in de route
 - Minder dan 75 duiven = zelf aanvoeren bij andere vereniging, de afdeling betaalt een vergoeding

Geen opgave voor afgesproken tijdstip

Vervoerscommissie stuurt e-mail/ app bericht

Vereniging geeft aantal door voor afgesproken tijdstip = opnemen in route planning

Geen reactie = geen opname in routeplanning

Globaal financieel resultaat vluchtgelden 2025



	marathon	vitesse	midfond	dagfond	jong	natoer
2025	6475 +1389	82175	68630	18430	72319	58330
	€ 4.250,00	€ 19.500,00	€ 17.900,00	€ 2.800,00	€ 9.500,00	€ 12.300,00

Tot slot:

- Aanvullen restmanden! (bestuursvoorstel
- Vergoeding voor verenigingen die meehelpen bij het overladen van manden uit klein vervoer of vrachtwagen
- Huren van manden door de afdeling; geen extra kosten vervoerder.

10. Benoemen kascommissie





Bedankt voor jullie inbreng