

Bijlage 3: Bespreekpunten bestuur

Datum: 10 februari 2026

Aanvang: 19:30u in MFC de Wier te Ureterp

Zoals bekend zal de Bijzondere Algemene Ledenvergadering (BALV) naar verwachting de laatste vergadering van Afdeling Friesland'96 zijn. Op de ALV van 21 november zijn diverse zaken aan de orde geweest die we als bestuur hebben opgepakt. De eerste ALV van Afdeling Noord staat gepland op 17 maart 2026 (in Ureterp), wat vrij kort voor het nieuwe vliegseizoen is. Daarom hebben we als bestuur hieronder een aantal bespreekpunten op een rij gezet, om te polsen hoe de leden hierover denken. We koppelen hiermee ook terug wat we ter voorbereiding op het nieuwe seizoen in gang hebben gezet.

Hokcoördinaten prikken nieuwe stijl

Tijdens de laatste ALV is getoond hoe het online prikken van de juiste coördinaten en de controle ervan door leden/verenigingen werkt:

- Voor het bepalen van de hokcoördinaten gaan we gebruik maken van luchtfoto's en digitale kaarten.
- Het aansturen en verwerken van het bepalen van een hokcoördinaat kost € 2,50 per keer en brengt de afdeling in rekening bij de vereniging.
- Iedere liefhebber kan de hok coördinaten gratis via de website zelf controleren.

We hebben in de ALV afgesproken dat we dit nieuwe systeem vanaf 2026 gaan gebruiken om nieuwe coördinaten te prikken en we hebben het ingediend bij de NPO voor goedkeuring. De mogelijkheid om de eigen coördinaten te controleren is al vaak gebruikt en we hebben veel meldingen gekregen van liefhebbers die hebben gezien dat hun coördinaten niet overeenkomen met de realiteit. In veel gevallen gaat het om kleine afwijkingen van (enkele) tientallen meters. Dat heeft weinig invloed op de uitslagen en hoeft niet meteen aangepast te worden. Om te voorkomen dat er nu ineens heel veel nieuwe coördinaten moeten worden bepaald (en betaald), willen we voorstellen om geleidelijk bij te werken. We gaan werken met prioriteiten:

1. Nieuwe of verhuisde leden
2. Sterk afwijkende coördinaten die uitslagen beïnvloeden, meer dan 50 m verschil.
3. Kleinere afwijkingen die op een ander moment aangepast worden, na het vliegseizoen.

Zowel voor 1 als 2 kunnen verenigingen nieuwe coördinaten aanvragen, of nu voor het vliegseizoen of voor de start van de jonge duiventoer. Verzoeken voor nieuwe coördinaten graag doorgegeven aan het bestuur, die worden via de nieuwe werkwijze opgepakt. Hylke van Dijk neemt contact met de vereniging op om online de coördinaten te prikken.

Werkwijze:

- GPS coördinaten prikken
 - Afdeling coördinator is Hylke van Dijk
 - Verenigingsfunctionaris meldt zich aan via de website, met opgave van het emailadres en 06-nummer (bij het vaststellen van de hok coördinaten) worden geregistreerd.
 - Een wijziging of een nieuw lid wordt, zoals gebruikelijk, aangemeld bij de afdelingsledenadministratie/ afdeling coördinator (speciaal mailadres, geven we binnenkort door)
 - De afdeling coördinator stuurt een mail met een persoonlijke link naar de vereniging coördinator voor het bepalen van dit hok coördinaat
 - De verenigingsfunctionaris bepaalt samen met de liefhebber de positie van het duivenhok m.b.v. de app en het digitaal kaartmateriaal, drukt op verstuur en de coördinaten worden opgeslagen in de database en worden verwerkt door de afdeling coördinator.
 - Controle door wie dan ook is mogelijk via de website van de afdeling

Invoering app voor het aanvullen van restmanden

De laatste paar zaken worden nog getest, demonstratie van de app tijdens de vergadering, invoering per ophaalroute. Wekelijks wordt daarvoor de app(groep) bijgewerkt, zodat verenigingen die bij elkaar in de route zitten op tijd weten hoeveel restmanden naar hen onderweg zijn. Hiermee kan de vervoerskaart vervallen.

Werkwijze

- Iedere vereniging meldt drie mob telefoonnummers aan (Android telefoon)
- De vervoerscommissie plant de ophaalroutes. Deze worden gekoppeld aan de verschillende verenigingen met hun mobiele telefoons.
- Bij het beladen van de vrachtauto worden de aantal volle manden en de restmanden doffers en duivinnen ingevuld en verstuurd naar de volgende vereniging. Alleen de vereniging die aan de beurt is kan invullen. Zou iemand toch een invulling willen doen dan krijgt hij de melding “u bent niet aan de beurt”
- De volgende vereniging ziet nu hoeveel doffers en/of duivinnen er bijgeladen kunnen worden en kunnen hierop actie onder nemen. De trailer komt voor de deur en wordt beladen, de gegevens van volle manden en restmanden doffers en duivinnen worden weer ingevuld en verstuurd naar de volgende vereniging.
- De vervoerder heeft een totaal overzicht van alle gereden routes

Huur manden door de afdeling.

Er zijn nog ca 10 verenigingen die afgelopen jaar niet meededen met deze samenwerking. Hierdoor heeft Piebe Wiersma voor ruim €7500 aan kosten gedeclareerd vanwege gereden kilometers voor het terugbrengen van manden en uren voor het overladen van de manden in de juiste ophaal routes. We willen in de vergadering bespreken of alle verenigingen dit jaar mee willen gaan doen. Voorstel is om de vergoeding te verhogen naar € 0.05 op de vrachtprijs van het totaal aantal ingekorfde duiven per vereniging voor alle vit, midfond, fond, jonge duiven en natour vluchten.

Opgave aantal duiven per vlucht.

We willen graag de opgaves wat beter aan laten sluiten bij de werkelijke aantallen ingekorfde duiven. Hierdoor kan de vervoerscommissie beter inschatten hoeveel auto's er door moeten naar de losplaats. Afgelopen jaar hebben we ca € 10.000,00 meer uitgegeven dan nodig, omdat er 3 maal een auto extra is ingezet.

Idee is om een bonus te verstrekken aan die verenigingen die een juiste opgave geven van de aantallen duiven. Daarbij gaan we uit van een spreiding van onder de +/- 10%. De bonus bedraagt € 0,05 per werkelijk ingekorfde duif. Voorbeeld: vereniging geeft 245 duiven op voor de volgende vlucht. Om nu in aanmerking te komen voor een bonus moeten er minimaal $245 \times 0,90 = 221$ en maximaal $245 \times 1,05 = 270$ duiven zijn ingekorfd. De vereniging ontvangt dan als bonus op deze vlucht: aantal ingekorfde duiven = $245 \times € 0,05 = € 12,25$
Afrekening bij elke incasso door de penningmeester.



Vervolg operatie entlijsten

Afgelopen jaar hebben we een grote controle gehouden op entlijsten/entverklaringen in de verenigingen. Vorig jaar hebben we bijna 20 liefhebbers moeten uitsluiten van (een deel van de) vluchten, we hopen dat dat dit jaar niet nodig is omdat iedereen zich aan de regels houdt.

Voorzover wij kunnen nagaan zijn de illegale praktijken die we daarbij tegenkwamen ondertussen gestaakt. De overgrote meerderheid van de leden laat zijn of haar duiven inenten door een gekwalificeerde dierenarts, deze heeft de entlijst voorzien van een (natte) handtekening en er is gebruik gemaakt van een geregistreerde entstof.

Met het nieuwe seizoen in aantocht willen we de aandacht niet laten verslappen en daarom hebben we ons als afdeling aangemeld om de nieuwe mogelijkheid om entlijsten vast te leggen in de NPO-cloud te testen. Ook in vliegseizoen 2026 zullen verenigingen moeten controleren of de duiven waar mee gevlogen wordt op de juiste manier zijn geënt.

Via de NPO-Cloud kan iedere liefhebber zelf de duiven die op zijn naam staan selecteren voor het maken van een entlijst, die hij vervolgens uit de cloud kan downloaden. Dit zijn alleen duiven die ook op naam staan, wat de controle in de vereniging eenvoudiger maakt. De geprinte entlijst kan gebruikt worden voor het enten door de dierenarts en daarna -met handtekeningen en batchnummer ingevuld door de dierenarts- kan deze weer worden geupload in de cloud.

Ook een eigen entlijst (bijvoorbeeld het format uit Compustam, of die van de dierenarts, of handgeschreven) kan worden geupload in de Cloud.

We willen dit als afdeling goed testen dit seizoen. Het heeft onze voorkeur dat verenigingen deze route gaan uitproberen, wij zullen als afdeling digitaal toezicht houden of alle deelnemers aan de wedvluchten ook een geldige entlijst hebben. Daarbij zijn er 2 smaken:

- Verenigingen waarvan de entlijsten in de Cloud staan krijgen alleen digitale controle.
- Bij verenigingen die niet in de Cloud zullen we net als vorig jaar weer de entlijsten gaan opvragen en controleren.