

3. Vervolg fusietraject Afdeling Noord

Landelijk

Net als in andere afdelingen merken we ook bij ons dat het niet eenvoudig is om alle stappen die nodig zijn voor de herindeling van 11 naar 5 afdelingen op tijd klaar te hebben. Alleen Afdeling West is op 1 januari 2026 een feit, de leden van de afdelingen 1 en 2 stemden onlangs in met het samenvoegen van hun afdelingen. In de andere afdelingen spelen nog verschillende zaken die zorgen voor vertraging. Om het proces weer op de rit te krijgen werd daarom op 25 oktober door de NPO een overleg de afdelingsvoorzitters gehouden in Apeldoorn, waarin werd besloten tot een extra stap in de besluitvorming. Op de Ledenraad van 22 november staat er een voorgenomen besluit op de agenda om te zorgen dat de 11 afdelingen uiterlijk op 1 januari 2028 zijn opgegaan in de 5 afdelingen Zuidwest, Zuidoost, West, Oost en Noord.

Afdeling Noord

Op 29 oktober en 11 november hebben de besturen van Afdeling 10 en 11 opnieuw vergaderd, nadat het fusietraject tijdelijk in de pauzestand stond. Daarbij zijn de belangrijkste hobbels tussen beide besturen en de kritiek vanuit verenigingen en leden besproken. We hebben als besturen eensgezind besloten dat we het fusietraject willen gaan afronden voor het nieuwe vliegseizoen 2026. Daarvoor is genoeg draagvlak vanuit de leden, zo bleek op de beide informatieavonden die werden georganiseerd in september en oktober. Om Afdeling Noord op te richten zijn drie belangrijke zaken nodig:

1. Fusiebeloften: Vanuit de leden van beide afdelingen is gevraagd om de 'fusiebeloften' vast te leggen. Die worden nu uitgewerkt, en in de ALV van 21 november voorgelegd om te worden vastgesteld. Daarna worden deze 'fusiebeloften' opgenomen in de Statuten en het Huishoudelijk Reglement van Afdeling Noord.
2. Fusiestukken: In klein comité worden de stukken die nodig zijn voor het fusiebesluit opgesteld. Dit wordt gedaan door de beide voorzitters, de secretaris van afdeling 10 en we krijgen daarvoor ondersteuning van een notaris. Deze stukken worden gedeeld met de leden en worden bij de oprichting van Afdeling Noord vastgesteld.
3. Organisatie: De huidige bestuursleden van de beide afdelingen gaan samen aan de slag om het nieuwe bestuur te vormen en de overdracht te regelen. De kandidaten voor het nieuwe bestuur hebben aangegeven welke taken en functies ze willen gaan bekleden en samen met de stoppende bestuurders gaan ze de komende maanden zorgen voor een warme overdracht. Daarmee staat ook de nieuwe organisatie en bestuursploeg in de startblokken.

Tijdpad

Na de ALV's van 21 november wordt het fusieproces ingericht met de Statuten, het Huishoudelijk Reglement, financiële stukken, organisatiestructuur en bestuurskandidaten. We richten ons op een fusie -of oprichtingsvergadering begin maart 2026, waarin Afdeling Noord wordt gestart. De organisatie van de vluchten in 2026 zal nog grotendeels gelijk zijn aan afgelopen jaar.

Ad 1: Afdeling Noord fusiebeloften (worden opgenomen in Statuten en HRR)

- **Afdeling Noord** wordt een vereniging die als rechtspersoon dezelfde positie heeft ten opzichte van de NPO als de huidige afdelingen 10&11 dat hebben. De statuten en HRR wordt voorgelegd aan de NPO ter goedkeuring. Tijdens de fusievergadering worden de statuten en HRR vastgesteld door de Ledenraad van Afdeling Noord.
- **De Ledenraad afdeling Noord** wordt tenminste 2 keer per jaar gehouden en bestaat uit 1 kiesman (en 1 reservekiesman) per aangesloten vereniging. Het aantal stemmen per kiesman wordt bepaald door het aantal leden op 1 februari van elk jaar. De Ledenraad wordt gehouden op een centrale plaats in het werkgebied.
- **Afdeling Noord** krijgt een zondagsregeling die hetzelfde werkt als de huidige regelingen van 10 & 11. Alleen leden die zich voor 1 april hebben gemeld als NOZ-speler kunnen daar gebruik van maken.
- **De meldsite** krijgt een centrale rol in de beleving van de vluchten. **De website** van afdeling Noord bevat alle relevante informatie voor de leden, berichtgeving vanuit het bestuur vindt alleen plaats via de site en het Whatsapp-kanaal.
- Voor vluchten die op **donderdag** worden ingekorfd is er 1 losplaats voor het hele werkgebied.
- **Op vrijdag inkorven betekent 2 vlieglijnen en 2 losplaatsen.** Daarbij is er een lossing voor West (voorheen afd. 11) en Oost (voorheen afd. 10), met de daarbij vastgestelde vlieglijn.
- **In 2026** wordt de **huidige samenspelindeling** gebruikt voor de **kampioenschappen**. In de Najaarsledenraad wordt een samenspelcommissie voor afdeling Noord geïnstalleerd.
- **Afdeling Noord** krijgt een sportfonds waaruit initiatieven gefinancierd kunnen worden die de duivensport in Noord-Nederland bevorderen. Hierbij kan gedacht worden aan activiteiten op het gebied van promotie, ledenwerving -en behoud, technische ontwikkeling en innovatie, spelplezier en kennisbevordering over postduiven.

Ad 2 en 3: Fusiestukken en organisatie:

Om de fusie tussen de afdelingen 10 en 11 goed te laten verlopen, hebben we besloten het werk te verdelen over verschillende onderdelen. In groepjes gaan de bestuursleden zich richten op een specifiek onderdeel van de fusie en werken samen aan een helder voorstel wat wordt vastgelegd in de fusiestukken:

- **Financiën en Inkoop.** De penningmeesters maken een vergelijking van de inkomsten en uitgaven, inventariseren de vermogens, maken een voorstel voor onderlinge verrekening en maken een eerste begroting voor afdeling Noord. Ook brengen ze materialen en inkooprijzen in kaart, en onderzoeken ze of gezamenlijke inkoop voordeliger kan zijn. De beide balansen (en boekjaren) en het vermogen van beide afdelingen worden vergeleken en ook hiervan komt een voorstel voor samenvoeging. Daarnaast maken ze een overzicht van de verzekeringen van beide afdelingen en doen ze een voorstel om die samen te voegen. Ook wordt er een gezamenlijke werkwijze afgesproken voor het incasseren en factureren vanuit de nieuwe Afdeling. Tot slot beschrijven ze kort wat de taken en verantwoordelijkheden van de 1^e en 2^e penningmeester worden in de nieuwe afdeling. Ze kunnen zich op gewenste onderdelen laten ondersteunen.
- **Statuten en reglementen.** De beide huidige voorzitters en secretaris afd. 10 afdeling Noord werken de regels en afspraken die de nieuwe afdeling nodig heeft uit. Ze maken de statuten, het huishoudelijk -en bestuursreglement en bekijken de juridische kant van de fusie (daarbij ondersteund door een notaris). Daarnaast zorgen ze voor een goede samenwerking tussen alle bestuursleden en commissies en organiseren ze de vergaderingen die nodig zijn om te komen tot de nieuwe afdeling Noord.
- **Ledenadministratie en ICT.** Deze groep zorgt ervoor dat de ledenadministraties worden samengevoegd, ze zijn het aanspreekpunt voor de rekenaar(s) en de Meldsite en andere technische zaken. Daarnaast onderzoeken ze de mogelijkheden voor een nieuwe website en zorgen ze ervoor dat de communicatie in de nieuwe afdeling goed en duidelijk verloopt.
- **Jeugd en Kampioenschappen.** Op dit onderdeel wordt gefocust op het jeugdbeleid voor de nieuwe afdeling en hoe jongeren en nieuwe leden actief bij de sport kunnen worden betrokken. Er wordt gekeken of en er samenwerking met de Ladies League, Fondclubs en andere spelverbanden mogelijk is. Ook wordt de commissie voor het organiseren van de Noordiade 2026 (in januari 2027) opgestart. Er komt een voorstel voor de kampioenschappen voor Afdeling Noord, dat wordt geagendeerd voor de Ledenraad.
- **Vervoer.** Deze groep, bestaande uit twee bestuursleden en lid vervoerscommissie afd. 11, focust zich op de organisatie van het vervoer in de nieuwe Afdeling. In 2026 worden de contracten met de huidige vervoerders verlengd en worden de twee bestaande vervoerssystemen van de afzonderlijke afdelingen nog grotendeels hetzelfde gelaten. In 2026 wordt een commissie geïnstalleerd die een advies opstelt voor het vervoer vanaf 2027, waarin wordt gekeken hoe het bestaande vervoer kan worden geïntegreerd
- **Lossingen.** De lossingscommissie van beide afdelingen worden samengevoegd en verzorgt vanaf 2026 alle lossingen.