Jaarverslag 2021

Bestuur van afdeling Friesland ‘96

Februari 2022

Versie 20-02-2022

**Inhoud**

[1 Inleiding 3](#_Toc414087587)

[2 De organisatiestructuur van Afdeling Friesland’96 4](#_Toc414087588)

[2.1 Inleiding 4](#_Toc414087589)

[2.2 Bestuur 4](#_Toc414087590)

[2.3 Leden en verenigingen 6](#_Toc414087591)

[2.4 Commissies 7](#_Toc414087592)

[2.5 Districtoverleggen](#_Toc414087593) 8

[3 Verantwoording activiteiten……](#_Toc414087594) 9

[3.1 Financiën](#_Toc414087595) 9

[3.2 Samenspel-indeling](#_Toc414087596) 9

[3.3 Vervoer](#_Toc414087597) 10

[3.4 Vliegprogramma 13](#_Toc414087598)

[3.5 Lossingen](#_Toc414087599) 14

[3.6 Beleid zondaglossingen 14](#_Toc414087600)

[3.7 Automatisering 15](#_Toc414087601)

[3.8 Rekenaar 15](#_Toc414087602)

[3.9 PR-beleid 15](#_Toc414087603)

[3.10 Klachtenbehandeling 16](#_Toc414087604)

[3.11 Reglementencommissie](#_Toc414087605) 16

[3.12 Begeleiding probleemsituaties in verenigingen 16](#_Toc414087606)

[3.13 Klokken 17](#_Toc414087607)

[3.14 Jeugdbeleid](#_Toc414087608) 17

3.15 Ladies Leaque……………………………………………………………………………………………..18

3.16 Fuidfestival………………………………………………………………………………..…………………18

Bijlage 1: Organogram

# Inleiding

Voor u ligt het jaarverslag 2021. Het bestuur verantwoordt zich door middel van dit verslag naar de Algemene Ledenvergadering. In dit jaarverslag worden in hoofdstuk 2 de organisatiestructuur en ontwikkelingen daarin behandeld. De activiteiten die onder de leiding van het bestuur zijn uitgevoerd, zijn in hoofdstuk 3 verwoord. Voor een uitgebreide financiële verantwoording wordt verwezen naar het financiële jaarverslag van de penningmeester.

Leeswijzer

In de verantwoording wil het afdelingsbestuur, via dit document, een doorkijk maken naar 2022/2023. Het bestuur afdeling Friesland ’96 wil haar leden informeren waar de komende periode de focus op wordt gevestigd. Deze speerpunten zijn benoemd in de kaders “speerpunten”.

# De organisatiestructuur van Afdeling Friesland’96

## 2.1 Inleiding

**Het bestuur heeft in 2012 besloten sturing te geven door een andere organisatiestructuur. Sindsdien wordt gewerkt met een minimaal bestuur, ondersteund door meerdere commissies. Belangrijkste reden voor deze verandering was dat er sprake was van een reactief beleid. Veel tijd en energie (van het bestuur) werd gestoken in operationele onderwerpen. Dit resulteerde in een onvoldoende uitgewerkte visie en een onduidelijk beleid. Daarnaast verwachtte het bestuur dat door de commissiestructuur, en dus door het inzetten en benutten van de in de afdeling aanwezige kennis en vaardigheden, de betrokkenheid van de leden wordt vergroot.**

Ook 2021 heeft het bestuur verder gewerkt aan de ontwikkeling van deze structuur. Veel aandacht is uitgegaan naar een doorontwikkeling van het proces “opstellen (bestuur)stukken” en de daarbij horende communicatie.

Het huidig zittende bestuur afdeling constateert nog altijd dat, naast het opstellen van een visie en maken van beleid, veel tijd en energie gestoken moet worden in de operationele sturing van onze vereniging. Dit speelt met name tijdens de vliegperiode. De wekelijkse belasting van de bestuursleden wordt bovenmatig door de proactieve benadering van een vliegweekeinde, de ambitie transparant keuzes te maken en hierover op de juiste momenten te communiceren met de leden. Het bestuur afdeling beseft dat dit onderdeel is van, en hoort bij het “besturen” van de vereniging “Afdeling Friesland ‘96”, maar concludeert dat met de huidige bestuur- en commissie bezetting de gewenste kwaliteitsslag (zoals bedoeld in 2012) niet wordt gerealiseerd.

Ook in 2021 is door de onzekere situatie rondom het corona-virus in de aanloop van het vliegseizoen door het bestuur en de commissies op een pragmatische manier ingevuld. Er zijn amper fysieke vergaderingen gehouden, wel is er veel onderling contact geweest via de digitale weg, ook met commissies.

Daarnaast is veel energie gestoken in de noodzakelijke communicatie met de NPO. Een andere, professionelere manier van werken wordt ingegeven door de (organisatie)ontwikkelingen, geïnitieerd door de NPO. Ook de samenwerking met afdeling 10 is verder verdiept. Dit, samen me de operationele sturing, maakt dat de belasting en de tijdbesteding van de bestuursleden als ***te hoog*** en ***teveel*** wordt ervaren.

De structuur van de organisatie vindt u in bijlage 1.

## 2.2 Bestuur

Het afdelingsbestuur is verantwoordelijk voor het initiëren van het beleid en de uitvoering daarvan. Het afdelingsbestuur legt verantwoording over het gevoerde beleid af aan de algemene ledenvergadering. Normaal vindt deze tweemaal per jaar plaats

In verband met het coronavirus is de voorjaarvergadering op 5 maart 2021 is wederom digitaal gehouden. Omdat er geen goede mogelijkheden waren om elkaars standpunten aan te horen en te bespreken zijn geen grote (discussie) punten aan de orde geweest. Alleen de punten waarover een besluit moest worden genomen zijn behandeld. De stemming over de genomen besluiten zijn per mail afgewikkeld

De najaarsvergadering van vrijdag 12 november 2021in MFC de Wier in Ureterp kon gelukkig wel fysiek worden gehouden. Wel werd bij de ingang gecontroleerd op de QR-code. Ook werd per vereniging alleen het aantal kiesmannen toegelaten.

Er waren 32 verenigingen van de 52 present. De 32 verenigingen vertegenwoordigden in totaal 56 van de 83 kiesmannen.

Volgens rooster zijn aftredend:

Theo Boelens, Johannes Keuning en Jelle Zwart.

Voor alle 3 personen geldt dat ze zich niet herkiesbaar stellen.

In een oproep aan de verenigingen bestuurskandidaten voor te dragen kwam geen reactie.

Wel heeft tijdens de vergadering Marcus Middendorp (0238) zich gemeld als kandidaat.

Tijdens de ALV van 12 november 2021 is een dringend beroep op de leden van de verenigingen gedaan om uit te kijken naar geschikte kandidaten.

Feitelijk is het bestuur in ondertal geraakt. De afgetreden bestuursleden fungeren tot de voorjaarsvergadering van 4 maart 2022 op a.i. basis.

Hiermee is de bestuurssamenstelling, sinds de ALV van 12 november 2021 als volgt:

|  |  |
| --- | --- |
| Voorzitter | Wiebren van Stralen  Wiebren van sStralen |
| Vice voorzitter | Theo Boelens a.i. tot 4 maart 2022 |
| Penningmeester | Johannes Keuning a.i. |
| 1e secretaris | Marcel van Zanden |
| 2e secretaris | Jelle Zwart a.i. |
| Rekenwerk/ledenadministratie | Hylke van Dijk |
| Commissaris en concoursleider | Jelle Kooistra |
| Algemeen bestuurslid | Vacant |
| Algemeen bestuurslid | Vacant |

**Tabel 1: Bestuursamenstelling bestuur afdeling, per 12 november 2021.**

Het afdelingsbestuur is afgelopen verslagjaar voor de Corona pandemie, 2 keer fysiek bijeen geweest. De rest van het jaar is 11 keer vergaderd via whatsapp.

Rooster van aan- en aftreden.

Het rooster van aftreden van het afdelingsbestuur ziet er als volgt uit.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| W. van Stralen  (voorzitter) |  | X |  |  | X |  |  |
| T. Boelens  (Vice voorzitter) |  | X | X | X |  |  |  |
| J. Keuning  (penningmeester) | X |  |  | X |  |  |  |
| M.J. van Zanden  (1e secretaris) |  | X |  |  | X |  |  |
| J. Zwart  (2e secretaris) | X |  |  | X |  |  |  |
| H. van Dijk  (lid) |  |  | X |  |  | X |  |
| J. Kooistra  (lid) |  |  | X |  |  | X |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

**Tabel 2: Rooster van aan- en aftreden bestuur afdeling, vastgesteld tijdens ALV, 12 november 2021 Benoemingen vinden plaats op de najaarsvergaderingen.**

|  |
| --- |
| **Speerpunten bestuur 2022**   * Communicatieplan “Juiste informatie op het juiste tijdstip bij de juiste mensen” verder uitwerken. * Vervolg inrichten en implementeren kwaliteitshandboek. * Opnieuw buigen over het verhogen van de ledenbetrokkenheid. * Toekomstige bestuurssterkte waarborgen door actief leden te benaderen. * Jonge liefhebbers enthousiasmeren voor bestuurlijke taken en deelnemen commissies. Actief werven. * Gezamenlijke overleggen besturen 10 en 11, vooruitblikken op mogelijk intensiveren samenwerking * Afstemming en samenwerking met Friese Fondclub en ZLU. |

## 2.3 Leden en verenigingen

Op de peildatum 1 februari 2021 telde de afdeling Friesland’96 1260 basisleden. Een ledenverlies per jaar van ca. 40 leden. Het aantal leden geeft de afdeling recht op een vertegenwoordiging van 3 kiesmannen bij de NPO.

Wiebren van Stralen, Theo Boelens en Jelle Zwart vertegenwoordigden in 2021 de afdeling als kiesmannen.

Sinds 1 december 2021 is het aantal verenigingen in onze afdeling t.o.v. de peildatum 1 februari 2021 met 2 verminderd. (nu 50).

|  |
| --- |
| **Speerpunten leden en verenigingen 2022**   * Plan van aanpak werving jeugdleden/Ladies League * Plan van aanpak samenwerking verenigingen. * Pilots samenwerking verenigingen. |

## 2.4 Commissies

Het bestuur wordt ondersteund door verschillende commissies.

*Werkwijze en aansturing.*

Een commissie doet onderzoek, stelt adviezen op en voert operationele taken uit.

De adviezen dienen voor (door)ontwikkeling van beleid en ter ondersteuning bij besluitvorming van het afdelingsbestuur. De commissies handelen in opdracht van het afdelingsbestuur en functioneren projectmatig.

De samenstelling van de commissies is gedurende het jaar 2021 veranderd.

In onderstaande tabel is de commissiesamenstelling weergegeven zoals die halverwege 2021 was ingevuld.

|  |  |
| --- | --- |
| **Bestaande commissies** | **Samenstelling** |
| Financiële commissie | Johannes Keuning  Kascontrole: Ronald Liemburg, Jan Bosma en Raymond de Vries |
| Lossingcommissie | Jelle Kooistra, Ype Hemstra en Dirk Jelle Drost |
| NPO-vluchten | Bestuur F’96 |
| Samenspelcommissie | Theo Boelens, Wieger Hoekstra,  Jelle Posthumus en Willem Molenaar |
| Jeugdcommissie | Hatty Roest, Raymond de Vries, Gert-Jan Beute en Jelle Zwart, |
| Controlecommissie | Simon Kuipers, Hylke van Dijk, Jelle Kooistra, Haye Bouma, John Hilbers, H. Visscher, Hatty Roest en vacature |
| FUID festival | Simon Kuipers, Theo Boelens, PR-commissie, jeugdcommissie |
| Webbeheer | Hylke van Dijk, Karim Pastoor en vacature |
| Reglementencommissie | Simon Kuipers, Jelle Zwart, Cees de Jong |
| PR-commissie &  Sponsorcommissie | Simon Kuipers, Theo Boelens, Geert de Jong, Jannes Mulder, Ydo Homma en Elco Homma |
| Technische commissie  (niet actief) | Nieuw in te richten commissie, onderhoud- of controlecommissie |
| Vervoerscommissie | Johannes Keuning, Theo Boelens, Albert Jan de Jong |
| Klachtencommissie | Willem Molenaar, Albert Jan de Jong en vacature |
| Commissie rekenaar | Hylke van Dijk, John Hilbers |
| Commissie Samen | Simon Zeeman, Jan Heeres, Sjaak Buwalda en Wiebren van Stralen |

**Tabel 3: Samenstelling en bemensing commissies, 2021.**

|  |
| --- |
| **Speerpunten commissies 2022**   * Commissie-indeling, samenstelling en bemensing actualiseren. * Opzet vrijwilligersavond evalueren. * Teamgevoel binnen commissies ontwikkelen. * Taakverdeling tussen commissies verbinden. * Projectmatig functioneren aanscherpen. * PDCA inrichten. |

## 2.5 District overleggen

Het doel van deze bijeenkomsten is om op een laagdrempelige, interactieve manier met leden van gedachten te wisselen over het afgelopen vliegseizoen en lopende ontwikkelingen binnen de afdeling. Deze bijeenkomsten bieden bij uitstek de gelegenheid aan te geven wat goed ging, wat beter kan en wat veranderd moet worden. M.a.w. het bestuur feedback te geven voor een verbetering van de beleving en beoefening van onze sport. **In verband met het Corona-virus zijn de overleggen niet doorgegaan.**

|  |
| --- |
| **Speerpunten district overleggen 2022**   * Voortzetten en uitbouwen opzet interactie afdelingsbestuur met de leden. * Terugkoppeling “oogst” naar ALV’s en leden inrichten (communicatieplan). * Bevindingen implementeren in beleid. |

**Verantwoording Activiteiten**

**3.1 Financiën**

Het financieel verslag over 2021 is onder verantwoording van het bestuur,

door administratiekantoor De Kade uit Harlingen, samengesteld. Op de ALV

van 4 maart 2022 wordt de jaarrekening 2021 nader besproken.

Het nettoresultaat over 2021 bedraagt een positief saldo van 14.032,00 euro.

Dit tegenover een positief saldo van 4.936,00 euro in 2020.

Het positieve resultaat is voornamelijk het gevolg van lagere onderhoudskosten

aan het wagenpark, hogere opbrengsten en lagere afschrijvingen op materiële

vaste activa. Daartegenover staat een stijging van de overige vlucht kosten

door de 0,05 per duif voor de NPO en hogere vrachtkosten voor het vervoer.

Voor een uitgebreide financiële verantwoording wordt verwezen naar het

financiële jaarverslag.

Een belangrijk doel van het afdelingsbestuur is het betaalbaar houden van de

duivensport voor alle leden. Het voorkomen van vrachtprijs stijgingen is

hierbij een belangrijk speerpunt. Van belang is dat iedere discipline zichzelf

bedruipt.

|  |
| --- |
| Speerpunten financiën 2022.   * Inkomsten via sponsoren initiëren. * Vermogenspositie verbeteren. |

## 3.2 Samenspelindeling

## GIS en methode SNEL

De samenspelcommissie bracht (in samenwerking met afdeling 10) een rapportage uit met een uitgebreide analyse van effecten van gezamenlijk lossen door afdeling 10 en 11.Deze werd besproken op de ALV van 12 november 2021,

<https://www.friesland96.nl/uploads/rapportage-gezamenlijk-los-samenspelcommissie-afdeling-11.pdf>

<https://www.friesland96.nl/uploads/analyse-gezamelijk-lossen-concoursduur-v-en-m-samenspelcommissie-afd.-11.pdf>

<https://www.friesland96.nl/uploads/analyse-gezamelijk-lossen-snelheid-v-en-m-samenspelcommissie-afd.-11.pdf>

<https://www.friesland96.nl/uploads/analyse-rayoncommissie-afd.-10.pdf>

**Innovatie**

Daarnaast werd in samenwerking met Rudo Reiling van een aantal vluchten een uitslag opgemaakt volgens de methode SNEL. Een presentatie van dit rapport moet nog plaatsvinden. Het plan is om daarvoor nog een begeleidend filmpje te maken voor een beter begrip en communicatie richting de leden. De organisatie van de taartvluchten heeft een bedrag beschikbaar gesteld als bijdrage in de kosten daarvan.

## 3.3 Vervoer

De vervoerscommissie heeft in dezelfde samenstelling gefunctioneerd als in 2020. Het vervoer was ook in 2021 in handen van de Fa. Vlasman. Als commissie kunnen we stellen dat we met een zeer betrokken en zeer professionele vervoerder te maken hebben. De kwaliteit die deze firma biedt is buitengewoon hoog. Daarnaast is het een vervoerder die de inzetbaarheid van het materieel goed in de gaten houdt en daarbij ook zorgt dat het materieel prima onderhouden wordt. De firma Vlasman heeft aangegeven dat ze het vervoer voor de afdeling dit jaar beëindigen.

Naast de 7 opleggers waarover we nu nog als afdeling beschikken, kunnen we alle vluchten, ook als er een dubbelvlucht gepland is en er een meerdaagse overnachtvlucht is, vervoeren. Al met al een capaciteit om ruim 40.000 duiven te kunnen vervoeren naar de losplaatsen. Naast dit doorgaande vervoer hebben we ook 6 kleine aanhangers waarmee de duiven opgehaald kunnen worden en op de verzamelplaats overgeladen kunnen worden in een doorgaande auto. Daarnaast beschikten we over een Ford Transit met dubbele cabine met daarop een opzetbak voor 36 manden. Hier achter kan een aanhanger met een capaciteit van 48 manden. Dit geeft veel flexibiliteit in ophalen en eventueel mee doorgaan naar de losplaats.

Alle chauffeurs die met klein vervoer rijden hebben zelf geen duiven. Hun betrokkenheid is bewonderenswaardig. Bij ziekte of andere reden zorgen ze zelf voor vervanging.

Het totale vervoer is in goede staat van onderhoud waardoor het niet nodig is rekening te houden dat er op korte termijn een auto vervangen moet worden. Met het ouder worden van het wagenpark zien we wel een stijging van de onderhoudskosten optreden.

Noodzakelijk is om het ophalen zo adequaat mogelijk te organiseren om de ophaalkosten zo laag mogelijk te houden.

De ophaalroutes voor de fond zijn in 2021 gelijk gehouden aan die van de vitesse/mf.; het aantal ophaalpunten is gereduceerd ingeval er sprake was van sectorvluchten, waarvoor alleen ingekorfd kon worden bij de toegelaten NIC’s.

Opgave van het aantal manden

Ook in 2021 konden de liefhebbers vooraf het aantal duiven opgeven wat ze mee willen doen. Hiermee kan de vereniging een schema maken voor inkorven, zodat er i.v.m. de coronamaatregelen niet teveel mensen tegelijk bij het gebouw zijn. Uiterlijk twee dagen voor de inkorfdatum kon iedere vereniging de opgave van het aantal manden doorgeven via de site. Op deze wijze kon de vervoerder een goede planning maken en combineren met het vervoer van andere afdelingen bij een zelfde losplaats. En dat leverde een besparing in de kosten op.

Ook dit jaar werd een groot beroep op de flexibiliteit van verenigingen, afdeling (aangepast vliegprogramma) en vervoerder gedaan vanwege de bijzondere omstandigheden. Verenigingen moesten de opgestelde corona-protocollen volgen. Daarbij hoorde ook de zorg om het aantal restmanden te beperken.

De mogelijkheid om vrachtduiven toe te laten bij de start van het seizoen, zorgde voor extra duiven en een goede belading van de containers. Ook was er de mogelijkheid om zowel oude als jonge duiven mee te geven op de eerste trainingsvluchten voor de jonge duiven wanneer de vervoerscapaciteit toereikend was.

De samenwerking met afdeling 10 op de dag- en midfondvluchten en andere afdelingen voor de meerdaagse fondvluchten verliep ook dit jaar weer naar wens.

Aangezien samenwerking op vervoersgebied in de toekomst alleen maar meer zal worden is investeren in goede contacten een noodzaak.

Wij hebben in 2021 op de programmavluchten 369.907 duiven vervoerd en 15.450 op de meerdaagse vluchten.

De samenwerking tussen vervoerder, convoyeurs, lossing- en vervoerscommissie is ook dit jaar goed verlopen Dit heeft met name te maken met het feit dat iedereen enorm betrokken is en al het mogelijke doet om alles goed te laten verlopen. Er zijn verschillende bijeenkomsten met de leden daarvan geweest. Ook i.v.m. het nieuwe NPO-hitteprotocol.

Onderstaand nog een verdere toelichting op de vervoerssamenwerking met afdeling 10.

**Vervoerssamenwerking Afdeling 10 en 11**

**1. Financieel voordeel**

In 2021 hebben afdeling 10 en afdeling 11 14 vluchten gezamenlijk vervoerd. Bij 9 vluchten (midfond en dagfond) heeft dit geleidt tot een besparing van 1 trailer. De gemiddelde kostprijs van een trailer bij midfond en dagfond is ruim €1.500. Totale besparing voor beide afdelingen is €16.000. Besparing per duif op deze 14 vluchten is €0,08. Zie bijlage voor nadere uitwerking. Besparingen in de ophaalroute

(tijd) en inzet convoyeurs/chauffeurs is niet meegerekend, alleen materiele kosten.

**2. Opgave aantallen duiven/manden.**

Het opgeven van de aantallen duiven/manden helpt bij een betere en efficiëntere vervoersplanning. Ruim voor de inkorfdag wordt de inzetbaarheid van transport onderling afgestemd. Meerdere keren komt het voor dat 1 van beide afdelingen voor een laag aantal manden een extra trailer moet inzetten terwijl er bij de andere afdeling hiervoor ruimte is. Direct nadat alle verenigingen hun aantallen hebben

doorgegeven is er contact tussen de beide vervoerscoördinatoren. Er wordt dan samen een vervoersplanning gemaakt, waarbij zo de duiven in zo weinig mogelijk auto’s worden vervoerd naar de losplaats. Dit bespaart regelmatig een trailer die niet door hoeft naar de losplaats, of zelfs niet wordt ingezet voor de ophaalroute.

**3. Overladen /bijladen**

Het overladen/bijladen wordt vroeg op de inkorfavond afgestemd tussen beide vervoerscoördinatoren.

Afdeling 10 maakt gebruik van een aantal verenigingen waar dit gebeurt en afdeling 11 heeft in Emmeloord een vast punt met vrijwilligers. Momenteel wordt er samen nagedacht om dit centraal op 1 locatie te maken. Tijdens dit overladen worden er vaak weer lege manden retour meegenomen van de vorige vlucht.

**4. Op de losplaats**

Er zijn steeds minder geschikte losplaatsen beschikbaar. Vanuit beide afdelingen wordt er tijd en energie gestoken in het (onder)houden van de gebruikte losplaatsen en wordt er actief gezocht naar nieuwe locaties. Op de losplaats is er een optimale samenwerking tussen de chauffeurs en convoyeurs van beide afdelingen. Dit gaat over de verzorging van de duiven, contact met de correspondent maar ook tot het geven van actuele informatie van de omstandigheden aan de lossingscommissie. Ook het maken van de foto’s en filmpjes voor de leden wordt hierdoor makkelijker. Op steeds meer losplaatsen hebben we te maken met andere, veelal buitenlandse chauffeurs. Dit zorgt weleens voor vervelende situaties. Doordat je nu met meerdere chauffeurs en convoyeurs op de losplaats bent is dit veiliger voor mens en dier. Tevens zorgt een grotere groep voor meer gezelligheid en plezier op de losplaats.

**5. Vliegen vanuit dezelfde losplaats**

Afdeling 10 en 11 maken al jaren gebruik van veelal dezelfde losplaatsen. Door in het weekend samen gebruik te maken van dezelfde losplaats vermijd je niet alleen kruislossingen maar je creëert ook ruimte voor andere afdelingen op andere losplaatsen. Dit moet leiden tot een besparing in de vergunningen.

**6. Transport in de toekomst**

De transportsector staat onder druk tegenwoordig. Er is een tekort aan chauffeurs waardoor het zeker voor de duiventransporten moeilijk is om gekwalificeerde chauffeurs te krijgen. Om voor de toekomst voldoende bezetting te houden is de samenwerking ontzettend belangrijk.

Bijlage, besparingsoverzicht 2021



## 3.4 Vliegprogramma

Het vliegprogramma kon in 2021 gelukkig weer als vanouds in april van start gaan. Voor het weekend van 10 en 11 april werden alle vluchten afgelast vanwege het slechte weer.

De opzet van het vliegprogramma sloot aan bij de uitkomsten van de gehouden enquête en het nationaal vliegprogramma. Ook was er afstemming met afdeling 10 in geval van keuze van zelfde lossingstations in verband met beschikbare ruimte en om eventueel combinaties in het vervoer en daardoor kostenbesparingen te kunnen realiseren. Er werden geen oude duiven toegelaten op de vluchten voor jonge duiven. Op basis van de meldsite werden de eerste 3 duiven per samenspel en de eerste 10 duiven van de afdeling vermeld via een teletekst op onze website.

## 3.5 Lossingen

De lossingen worden verzorgd door de Lossing commissie, onder eindverantwoording van het afdelingsbestuur. De Lossing commissie maakte in 2021 wederom, gebruik van de info van Meteo Consult via het I.W.B..

Verder bewaakten de lossing coördinatoren de situatie en omstandigheden op de losplaatsen en de lostijden om de kans op kruislossingen te minimaliseren.

Bij aanpassingen van het beoogde vliegprogramma worden altijd de adviezen van de specialisten van deze organisatie geraadpleegd. Bij de besluitvorming staat altijd het welzijn van de duiven en een eerlijk vluchtverloop voorop.

## 3.6 Beleid zondaglossingen

In het Huishoudelijk reglement is een verwijzing opgenomen naar het **Aanvullend wedvluchtreglement** over het concoursen op zondag. Sinds 2020 is het mogelijk om per samenspel te bekijken of een vlucht een zaterdags- dan wel een zondagsvlucht is. Voorheen werd dit op afdelingsniveau bepaald. In 2020 en 2021 hebben we deze recente aanpassing nog niet nodig gehad. Het blijft de intentie van afdeling Friesland “96 om de duivensport op de zaterdagen te organiseren. Ook blijft de bescherming van de belangen van principiële leden ongewijzigd.

## 3.7 Automatisering

De website

TTT software uit Sneek is de partij die vanaf eind 2019 de website voor ons host. De website heeft dit jaar nog meer als anders zijn belang bewezen voor de vlotte communicatie naar de leden. Het is zeker dan ook positief te noemen dat de website vrijwel storingsvrij online was in 2021. Vrijwel alle geplaatste nieuwsberichten worden nu ook doorgelinkt naar onze facebook pagina. Dat bepaalde berichten emotionele en minder leuke opmerkingen opleveren is te begrijpen echter dat er ook leden/volgers grensoverschrijdende reacties plaatsen, kunnen we niet tolereren. Een aantal leden hebben we hier dan ook op aangesproken. Mede doordat niet altijd wordt ingezien dat dit echt niet kan, heeft het bestuur besloten om op facebook het maken van opmerkingen zoveel mogelijk uit te zetten.

De link op de website voor het doorgeven van het aantal manden per vlucht heeft de afdeling veel voordeel opgeleverd. Voor 2022 is het de bedoeling dit voort te zetten en uit te breiden met een realtime overzicht op de site van de opgaven.

De wens om meer wedstrijdverslagen en interviews met winnaars te plaatsen is er mede door de corona crisis nog niet van gekomen. Mogelijk dat dit in 2022 wel opgepakt kan worden al zal dit vooral afhankelijk zijn van vrijwilligers die zich hier voor in willen zetten. Met de website is dan ook nog veel meer mogelijk dan er nu reeds mee gebeurd. Een nieuw te vormen pr-commissie of andere vrijwilligers met goede ideeën zou het bestuur hier enorm mee kunnen helpen.

## 3.8 Rekenaar

Compuclub heeft dit jaar wederom de uitslagen en kampioenschappen verzorgd. De rayons hebben indien gewenst dit jaar wederom zelf afspraken gemaakt voor het rekenwerk. De uitslagen en kampioenschappen werden digitaal gepubliceerd op de website van de Compuclub. Enkele wensen, zoals de jeugduitslagen onder de voorlopige uitslagen op de website heeft de Compuclub (nog) niet kunnen bewerkstelligen. Er zijn toezeggingen dat dit in 2022 wel gaat lukken.

D- en W-bestanden

Het insturen van de D- en W-bestanden is in 2021 wederom prima verlopen. Slechts een paar keer is een vereniging gewaarschuwd vanwege het te laat inzenden van een D-bestand. Meestal kwam dit door een misverstand binnen de vereniging of een enkele keer door een technisch probleem. In de wekelijkse controle bestanden zijn geen onregelmatigheden aan het licht gekomen. Het NPO besluit voor vrijgeven van het aantal invliegduiven voor alle niveaus was wel even wennen en leverde bij enkele leden een flinke teleurstelling op doordat de aantallen in de D-bestanden niet juist waren ingevoerd en ze hierdoor ontbraken op de uitslag. Voor 2022 is de verwachting dat hier door de NPO ledenraad weer een eenduidigere invulling aan wordt gegeven.

## 3.9 PR-commissie

De PR-Commissie is gestart in 2013 en heeft sindsdien veel betekend voor afd. Friesland ’96 op gebied van het ontwikkelen van een nieuwe website, reclame uitingen op onze duivencontainers en een positieve uitstraling naar de buitenwacht. Voor 2019 had de commissie onderstaande 4 belangrijke speerpunten op zijn agenda:

* Online vernieuwde website;
* Regelmatige publiceren van een Nieuwsbrief;
* Elke week lossingbeelden via de live-camera;
* Input en ondersteuning FUID FESTVAL.

Het Fuid Festival was in 2019 een groot succes en met een spreekstalmeester als Jannes Mulder in onze geledingen hebben we een prachtig totaalconcept in handen. Vanwege de corona-maatregelen heeft het festival in 2020 helaas geen doorgang kunnen vinden. Dit is opgelost door een digitale editie (Livestream) te houden die op prachtige wijze is uitgevoerd door Jannes Mulder & co.

Ook in 2021 ging het FUID FESTIVAL helaas niet door vanwege COVID-19. Waarschijnlijk wordt een digitale editie gehouden in het voorjaar van 2022.

**Betreffende de website:**

* Sponsoring realiseren
* Content aanleveren/actualiseren
* Livestream elke week de duivenlossingen op onze website
* GIS mogelijkheden integreren
* Actualiseren
* Pushberichten
* Lossingberichten eerst via de site en daarna op social media

|  |
| --- |
| **Speerpunten PR-commissie 2022.**   * **PR-commissie, her-installeren. Door het overlijden van Sjaak van der Wal en het stoppen van Gerard Pama moet er een nieuwe PR-commissie benoemd worden.** * **Nieuw plan van aanpak (visie - strategie)** * **Duivensport in Coronatijd** * Ontwikkelen nieuwe activiteiten * Online de mogelijkheden vernieuwde website benutten * Werving van nieuwe leden * Actualiseren duivensport |

## 3.10 Klachtenbehandeling

In het voorjaar van 2012 is gestart met een klachtencommissie om de kwaliteit van ondersteuning aan leden en verenigingen te verbeteren. Leden en verenigingen krijgen uitdrukkelijk de gelegenheid om zaken/klachten aan te kaarten bij het afdelingbestuur.

Procedure: Klachten kunnen via het klachtenformulier op de website worden ingebracht. Alleen schriftelijke klachten via het klachtenformulier worden behandeld. De klachtencommissie neemt de klacht in behandeling en wordt door toepassing van hoor- en wederhoor afgehandeld. De behandeling en afhandeling wordt voorgelegd aan het afdelingbestuur. Wordt voor één van de partijen geen bevredigend resultaat bereikt, staat de mogelijkheid om de situatie voor te leggen aan het Tucht- en Geschillencollege open.

In 2021 is geen beroep gedaan op de klachtencommissie.

## 3.11 Reglementencommissie

In 2015 zijn de Statuten en het Huishoudelijk Reglement van de afdeling Friesland ’96 beoordeeld door de reglementencommissie en daar waar nodig voorzien van opmerkingen.

Het Huishoudelijkreglement is in 2019 aangepast in verband wijziging Zondagsregeling

## 3.12 Begeleiding probleemsituaties in verenigingen

Binnen verenigingen doen zich geschillen voor. Hoewel dit interne conflicten zijn, kan een beroep gedaan worden op het afdelingsbestuur voor (pro-actieve) bemiddeling. Het doel is te komen tot een oplossing, waar de verenigingen mee verder kunnen. Hierbij staat het behoud van leden en het creëren van een werkzame situatie binnen verenigingen voorop.

Met het afnemen van leden en de toenemende vergrijzing kan intensievere samenwerking tussen meerdere verenigingen uitkomst bieden. Dit kan leiden tot fusies. Het is in deze gevallen raadzaam om in een vroeg stadium contact op te nemen met het afdelingsbestuur.

## 3.13 Klokken

Keuring klokken

Elektronische constateersystemen dienen om de vijf jaar gekeurd te worden. In 2015 zijn de klokken aangeboden voor een update aan de leveranciers van de elektronische constateersystemen (Unikon, Tauris, Tipes, Benzing, Mega, Atis).

Bij een noodzakelijke tussentijdse controle bij de leverancier dient de klokkencommissie een rapport te ontvangen.

**3.14 Jeugdbeleid**

Het doel van de Jeugdcommissie is het stimuleren van de postduivensport. De commissie doet dat door begeleiding van de jeugd en beginnende leden. Daarbij ontwikkelt de jeugdcommissie plannen om jeugd en potentiële beginners geïnteresseerd te maken voor de postduivensport.

Om dit te bereiken is een speciaal jeugdkampioenschap ingesteld en worden jaarlijks activiteiten voor de jeugd georganiseerd. Voor de jeugdkampioenschappen wordt elk jaar het reglement, de spelregels en de te winnen prijzen beoordeeld en indien nodig geactualiseerd. Het FUID-Festival is dit jaar vanwege de Corona-maatregelen weer niet doorgegaan, helaas. De gewonnen kampioenschappen 2020 en 2021 zullen bij de clubs worden afgeleverd. Aan de betreffende clubs zal worden gevraagd de prijzen bij de jeugdleden te bezorgen.

In 2021 waren er 49 jeugdleden, in 2020 56 jeugdleden + 1 dispensatielid en in 2019 waren dat er 53. In 2021 namen er 30 deel aan het gehele vliegprogramma of een deel daar van. In 2020 waren dat er 27 en in 2019 waren dat er 25.

In 2021 hebben we met de jeugd in twee rayons, oost en west, gevlogen met maximaal 2 prijzen per tour per lid. Dit is goed en naar tevredenheid verlopen. De prijzen, zakken duivenvoer, zijn dit jaar deels gesponsord door Duivensportcentrum Friesland Kootstertille Van Robaeys voer. Waarvoor onze dank. We gaan er van uit dat dat ook in 2022 weer gaat gebeuren.

In 2021 zal er met nieuwe energie aandacht besteed worden aan de jeugdleden, zodat elk jeugdlid een mooi vliegprogramma wordt aangeboden, met een eerlijke kans om prijzen te bemachtigen. We gaan er van uit dat de jeugduitslagen in 2022 op de avond na de vlucht bij ‘voorlopige uitslagen’, bij Compuclub op de site zullen staan. Verder zal de busreis naar de landelijke manifestatie opnieuw worden gepromoot en zal er geprobeerd worden in samenwerking met van afdeling 10 activiteiten voor de jeugd te realiseren.

|  |
| --- |
| **Speerpunten jeugdcommissie 2022.**   * Plan van aanpak werven nieuwe jeugdleden. * Aandacht voor jeugdactiviteiten. * Busreis naar landelijke manifestatie. * Zoeken naar samenwerking met jeugd afdeling 10. * Zo mogelijk organiseren van een gezamenlijke vlucht met afdeling 10. |

**3.15 Ladies League**

De intentie was om in 2021 meer aandacht te schenken aan de Ladies League. De Ladies League is een initiatief vanuit het NPO om vrouwen te enthousiasmeren voor de duivensport. Dit initiatief is door het NPO bestuurslid NPO mevrouw Espeldoorn - Dokter nieuw leven ingeblazen. Voor onze afdeling hebben Wilma Uijt de Bogaardt en Jelisa van Ooijen zich bereid verklaard om deze competitie samen met nog een aantal andere dames verder in te kleden. In 2021 zijn daarom uitslagen van de verschillende vluchten gerealiseerd en is de competitie voor de Ladies van start gegaan. Daarmee staat de competitie in de steigers, door hier de komende jaren meer aandacht voor te hebben kan deze wellicht een vaste plaats krijgen in huldigingen en uitslagen.

## 3.16 FUID festival.

In verband met de covid maatregelen is het FUID-festival afgelast. Op het moment van de samenstelling van dit jaarverslag weten we niet hoe en wanneer de winnaars zullen worden gehuldigd. Er is door het bestuur gekozen voor een virtuele huldiging die plaatsvindt in februari 2022 online. Nadere invulling volgt.

**Bijlage 1: Organogram**

**Nederlandse**

**Noordelijke Unie**

**Postduiven**

**Organisatie**

**Friese**

**Fondclub**

|  |  |
| --- | --- |
| **LC -** Lossingscommissie  **KC -** Klokkencommissie  **TC** - Technische Commissie (niet actief)  **JC -** Jeugdcommissie  **PRC**– PR-Commissie  **MC -** Manifestatiecommissie | **RC -** Reglementencommissie  **SC** – Samenspelcommissie  **CF -** Commissie Financiën  **KC** - Klachtencommissie  **VC** - Vervoerscommissie  **AC** - Automatiseringscommissie |