

9. Verenigingsvoorstellen

Voor de ledenvergadering zijn voorstellen ingediend door de volgende verenigingen:

- Jubbega (0232), Ameland, Uresco'98 Leeuwarden, Blauwe Doffer, Damwoude en Orion, Leeuwarden en Duivensport Heerenveen.

PV de Gevleugelde Vrienden, Jubbega (0232):

Een groot probleem in de duivensport is het aanvliegen van verdwaalde duiven bij niet-duivenhouders. Aangezien de duivensport steeds meer onder een vergrootglas komt te liggen hebben wij een voorstel hoe we hier veel beter mee om kunnen gaan.

Een voorbeeld:

Een particulier in Utrecht heeft een aangevlogen duif van een duivenmelker in Luxwoude. De duif kan gewond zijn of de duivenmelker is de duif al langere tijd kwijt. Voor de duivenmelker is het niet eenvoudig dit snel op te lossen en de particulier verwacht dat de duivenmelker de duif komt ophalen.

Ons voorstel:

Voor iedere vereniging wordt een contactpersoon vastgesteld. De betreffende duivenmelker van de aangevlogen duif neemt contact op met de contactpersoon van de dichtstbijzijnde vereniging. Vervolgens kijkt de verenigingscontactpersoon welke melker het dichtst in de buurt woont en belt diegene om de duif bij de particulier weg te halen. Vervolgens regelt de melker die de duif heeft opgehaald met de eigenaar van de duif wat er mee te doen, bv verzorgen tot ophalen (al of niet per koerier) of verzorgen tot herstel.

Het vinden van de dichtstbijzijnde vereniging is waarschijnlijk het meest eenvoudig op basis van postcode.

Het bestand met contacten zou beschikbaar moeten worden gesteld op de site van de duivensportbond.

Pre-advies bestuur:

We brengen dit voorstel in bij Ledenraad NPO. Lijkt een praktisch voorstel, wat landelijk aangepakt zou moeten worden.

0211: Amelander Koerier, Ameland

Verzoek

De Amelander Koerier 0211 wil hierbij het verzoek indienen om ingedeeld te worden bij het concoursgebied in het noordwesten van Afd. Friesland 96. Dit komt neer op de variant 1 of B; dit is afhankelijk van de keuze die nog gemaakt moet worden.

Historie

Van oudsher zijn we ingedeeld in dit concours gebied. Ook al ten tijde van Afd. K. Toen de samenspielen zijn ontwikkeld hebben we 1 jaar gespeeld in samenspel B. Omdat we dat jaar altijd in de staart van de uitslag zaten, hebben wij het verzoek bij de afdeling ingediend om weer terug te mogen naar samenspel A. Als reactie hierop is het afdelingsbestuur toentertijd op Ameland geweest om e.e.a. te bespreken. Men is tot de conclusie gekomen om het verzoek te honoreren. Men zag dit als enige compensatie voor de nadelen a.g.v. ligging op de achterhand en de Waddenzee.

Eerlijk spel

Wij hopen dat het bestuur begrip heeft voor onze situatie en wil bijdragen aan eerlijker spel voor, en het spelplezier van de leden van de Amelander Koerier.

Pre-advies bestuur:

Tegen. De indeling voor de Nationale Kampioenschappen is aangenomen op de bijzondere Algemene Ledenvergadering van 4 februari j.l. Daar is een uitzondering voor Ameland besproken en niet aangenomen. Voor de indeling van de ACG's van de de afdeling geven we dit verzoek mee aan de commissie die dit gaat uitvoeren de komende periode.

PV Uresco'98, Leeuwarden

Als vereniging PV.Uresco'98 willen we voor de komende ALV van 17 maart onderstaand voorstel doen:

- *Voor alle vitesse, jonge duiven en natour de uitslagen net als op de midfond en dagfond voor de afdelingskampioenschappen te maken uit de 6 grote samenspielen A t/m F. En dus geen uitslagen meer te maken over de 10 kleine deelsamenspielen. Dit stellen we voor vanwege:*
 - *Het steeds verder teruglopen van het aantal leden. Om zo het hele jaar een redelijke deelname binnen het samenspel te houden.*

- Bespaart mogelijk in de rekenkosten nu er ook samenspeluitslagen voor de NK nodig zijn.
- Vanwege het vaker voorkomen van vervoersverboden door vogelgriep blijft er sneller nog voldoende competitie over.
- Zo blijft er beter overzicht in de hoeveelheid samenspelen. Samenspelen voor Afdeling en Samenspelen voor de NK.

Pre-advies bestuur:

Tegen. We hebben als bestuur een andere indeling voorgesteld op 4 februari j.l. onder andere vanwege genoemde terugloop van het aantal leden. Mede door voorstellen van Uresco is de voorgestelde indeling niet aangenomen voor de afdeling maar wordt dit jaar gekeken naar een passende indeling voor de afdelingskampioenschappen. We stellen voor om dit jaar nog te vliegen zoals we in de BALV hebben afgesproken.

Duivensport Heerenveen e.o.

Voorstel 1.

Afgelopen jaar hebben we geconstateerd dat er structureel horizontaal beladen werd in de vrachtauto vanuit KVV, met als gevolg dat sommige verenigingen structureel boven in de auto werden beladen en anderen onderin. Wij zien graag dat de vervoerder altijd werkt met een verticale belading, waarbij er ook altijd geladen kan worden met een steiger bij lokalen en niet op parkeerterrein met 2 man.

Voorstel 2.

Ventilatie systemen op orde brengen van zowel containers als KVV en zorgen dat er voldoende kennis aanwezig is bij chauffeurs hoe e.e.a. te bedienen. Graag zagen wij ook dat er een meetsysteem wordt aangeschaft die in ieder geval koolmonoxide en temperatuur meet en registreert. Dit om bij geconstateerde calamiteiten data te kunnen weerleggen.

Voorstel 3.

Inzet KVV is ongetwijfeld onontbeerlijk anno 2023, echter sinds jaar en dag is het zo, dat diegene die hiermee hun duiven zien opgehaald worden hier ontevreden over zijn, terwijl diegenen die rechtstreeks beladen worden in de vrachtauto er geen enkel probleem mee schijnen te hebben. Daarom is ons voorstel om de vervoerscommissie de opdracht te geven gedurende het seizoen zoveel mogelijk spreiding hierin te hanteren. BV. Oude duiven route 1, terwijl jonge duiven/natour route 2 hierin gehanteerd wordt. Hiermee wordt de "pijn/onvrede" zo evenredig mogelijk verdeeld.

Voorstel 4.

Inbouwen van automatisch lossingssysteem in tenminste drie containers van afdeling Friesland'96 om het hele seizoen de vluchten te kunnen lossen middels dit systeem. Het significante overschot op vervoer van de duiven in 2022 zou ruim voldoende moeten zijn om een dergelijke van zo'n € 20k te kunnen verantwoorden. Hierdoor kan er het hele jaar onder gelijkwaardige omstandigheden gelost als bv. Afdeling10 worden. Bovendien creëert men meer flexibiliteit op de organisatie van de convoyeurs. De besparing op deze kostenpost, minder begeleiding noodzakelijk, zorgt voor een hele korte terugverdientijd.

Preadvies bestuur:

1. Stemming ter vergadering. Als het praktisch uitvoerbaar is hebben we er als bestuur geen bezwaar tegen.
 2. Dit is al bindend zodra het Reglement Vervoer en Lossingen wordt aangenomen, dus wordt dit ook beleid van onze afdeling. We hebben afgelopen seizoen echter wel geconstateerd dat ondanks voorschriften de praktijk nog te vaak anders is. Daarom worden voor het seizoen ook de vervoersmiddelen doorgenomen met vervoerder en convoyeurs en desnoods huren we deskundigen in om te zorgen dat de ventilatie in alle vormen van vervoer (klein vervoer en trailers) op orde zijn om naar behoren te werken.
 3. We geven deze suggestie graag mee aan de vervoerscommissie. Overigens is het geen sinecure om goede routes te maken qua kosten, tijd en efficiënte belading van de auto's (incl. overladen en weer terugbrengen van de manden). Bovendien is de beleving niet zo dat iedereen ontevreden is over klein vervoer.
 4. Zie voorstel bestuur. Zo snel als dat er aangepast kan worden zullen we dit doen.
-

De Blauwe Doffer, Damwoude en Orion, Leeuwarden

In de bijzondere algemene ledenvergadering van de afdeling op 4 februari, hebben wij de indeling van vlieggebieden besproken en deze vastgesteld voor de nationale kampioenschappen. Voor het afdelingsspel blijft de indeling eerst ongewijzigd. In de vergadering heeft u gevraagd om met voorstellen te komen, hoe wij de nieuwe indeling willen evalueren. De bovenstaande verenigingen komen daarom met het onderstaande voorstel voor een begeleidingscommissie vlieggebieden.

Aanleiding:

Het NPO heeft vastgesteld dat voor de Nationale competities vlieggebieden noodzakelijk zijn. Dit met een vergelijkbare omvang en vooral een vergelijkbaar aantal deelnemende liefhebbers. De afdelingen moeten zelf deze vlieggebieden vaststellen. Daarnaast kent de afdeling Friesland96 zijn eigen indeling van vlieggebieden zoals deze, na langdurige studie en besprekingen, in het verleden is vastgesteld. In de ALV van 25 november 2023 zijn de uitgangspunten vastgesteld. Vraag is of dit uitgangspunten zijn of een vastgesteld kader? Besloten is dat deze nieuwe indeling, alleen gebruikt wordt voor de nationale kampioenschappen en dat voor het afdelingsspel de indeling ongewijzigd blijft.

Overwegingen:

De trek van de duiven ofwel de vlieglijnen laten zich niet bepalen door rechte lijnen op een kaart. De windrichting en de massa van de duiven bepalen vaak de vlieglijn waarlangs de meeste duiven huiswaarts keren. Een positieve beleving van de duivensport moet een belangrijk uitgangspunt zijn, ook als wij gaan bepalen wat de lijnen van de vlieggebieden zijn. Je kan nog zo kundig zijn als liefhebber, de plek waar je hok staat bepaalt voor een deel of je goed presteert in de afdeling of een Nationale vlucht. De terugloop van het aantal duivenliefhebbers is erg groot, de sport vergrijsst en wij moeten ons afvragen hoe wij de sport aantrekkelijk kunnen houden voor huidige en nieuwe liefhebbers. Dit is ook in het voordeel van de grote hokken of die liefhebbers die in de aantrekkelijke gebieden wonen met veel hokken met duiven. Een eerste duif tegen 10.000 duiven is mooier dan tegen 800 duiven. In het verleden behaalden veel duivenliefhebbers hun plezier uit het verenigingsspel. Slechts een enkeling uit het nationale- of afdelingsspel. Maar gezien de huidige krimp van leden is dat verenigingsspel nog slechts te spelen in een aantal verenigingen. Daarbij komt dat in west- en midden-Friesland het aantal duivenliefhebbers zeer beperkt is en ook voor deze mensen willen wij het spel aantrekkelijk houden.

Voorstel:

Stel een kleine begeleidingscommissie concoursgebieden in. Doel is: Om aan het eind van het seizoen 2023 vast te kunnen stellen of dat er sprake is van onderlinge gelijkwaardigheid van vlieggebieden (althans zo gelijkwaardig mogelijk). Kader is: De prestaties van de duiven, in relatie tot de lossingsomstandigheden en de weersomstandigheden tijdens de vlucht, en hoe wij dit terug kunnen zien in de uitslagen van de samenspielen, afdeling en nationale concoursen. De commissie adviseert aan de ALV van afdeling Friesland96 en het bestuur daarvan. De commissie kan zich laten adviseren door deskundigen.

Samenstelling:

De commissie kan bestaan uit de huidige leden van de ontwerpcommissie, aangevuld met een aantal leden die wij deskundig achten. Namen willen wij graag voordragen maar het is aan het afdelingsbestuur om deze mensen te benaderen. Samenwerking met afdeling 10 blijft hierbinnen belangrijk. Het is wel belangrijk deze commissie te benoemen voor aanvang van het seizoen, bij voorkeur op de algemene ledenvergadering in maart.

Pre-advies bestuur:

We nemen deze aanbeveling deels over (zie voorstellen bestuur), zij het dat we de invulling liever wat meer praktisch oppakken, aangezien de beschikbaarheid van vrijwilligers beperkt is. Daarom 1 commissie of werkgroep in plaats van een begeleidingscommissie en een ontwerpcommissie.