



Afdelingsvoorstellen

Vervoersprogramma

In de ALV van 17 januari is het vliegschema vastgesteld. Daarbij hebben de leden gekozen voor het programma wat gebaseerd is op de enquête van 2019. Daarmee zijn de drie belangrijkste punten overgenomen:

- Minder vluchten
- Zo weinig mogelijk dubbelvluchten
- Zoveel mogelijk op vrijdagavond inkorven

In de Ledenraad van 25 januari is het Nationale vliegschema aangenomen. Onze afdeling heeft aangegeven het eigen programma te gebruiken in 2020. De extra vluchten die in het landelijke programma van de NPO zijn opgenomen worden gefaciliteerd omdat deze tellen voor de Nationale kampioenschappen. Echter, voor de afdelingskampioenschappen tellen deze vluchten niet en ook zullen de duiven niet in alle verenigingen worden opgehaald. De afdeling helpt liefhebbers die willen spelen, maar verplicht de andere leden niet om mee te doen door ze op het programma te zetten.

Voorstel 1:

Bestuur stelt voor om het vervoersprogramma aan te nemen. De ingevulde losplaatsen zijn afgestemd met de NPO, Afdeling 10 en de vervoerder. De opbouw is hetzelfde als het vliegschema wat op 17 januari al is vastgesteld.

Voorstel 2:

Bestuur stelt voor om het voorstel voor de kampioenschappen 2020 over te nemen. De vluchten die tellen voor de afdelingskampioenschappen volgen uit de resultaten van de enquête.

Samenwerking met afdeling 10

Op 12 februari hebben de besturen van afdeling 10 en 11 overlegd over het vervoers -en vliegprogramma. Daarbij is gekeken naar het landelijke programma en vervolgens zijn de vliegprogramma's van beide afdelingen vergeleken.

Beide afdelingen willen graag kosten besparen door gezamenlijk te vervoeren. De vluchten die op donderdag worden ingekorfd lenen zich daar het beste voor. Wanneer de afstanden groter worden neemt meestal ook het aantal duiven af, hetzelfde geldt voor de laatste vluchten per toer. Daarom zijn de programma's naast elkaar gelegd en zijn dertien vluchten geselecteerd waarop gezamenlijk vervoerd kan worden:

- Voor de sectorvluchten (dagfond, marathon en laatste 2 vluchten jonge duiven) geldt de afspraak dat er sowieso al gezamenlijk vervoerd en eveneens gezamenlijk gelost wordt. Vaak gebeurt dit ook nog samen met afdelingen 7, 8 en 9. Deze vluchten zijn voor de volledigheid ook in het overzicht opgenomen. Geen stemming.
- Voor de andere dagfondvluchten geldt dat gezamenlijk vervoeren en lossen logisch is, omdat deze vluchten ook tellen voor de NU en andere fondclubs. Geen stemming.
- Omdat Afdeling 11 een korter vliegprogramma organiseert dan het Nationale Vliegschema van de NPO, zijn er dan nog twee vluchten die door onze afdeling alleen gefaciliteerd worden. We verwachten hierop minder duiven omdat deze vluchten niet tellen voor de kampioenschappen. Om de kosten te drukken is vervoeren met 10, die deze vluchten wel meetelt, waarschijnlijk noodzakelijk. Geen stemming, volgt uit vervoersprogramma.

- Drie midfondvluchten en een vlucht voor de jongen van boven de 400 kilometer kunnen ook samen met 10 vervoerd en gelost worden. Voorstel is om gezamenlijk te vervoeren en te stemmen over samen lossen.
- Een midfondvlucht uit Chimay en de laatste twee natoervluchten kunnen we vanwege verwachte aantallen duiven ook samen vervoeren. Voorstel is om deze vluchten ook gezamenlijk te lossen en er een attractievlucht van te maken, waarbij tevens de uitslagen geanalyseerd worden met de GIS-tool. Omdat er veel verhalen en ideeën leven over hoe de gezamenlijke lossing de uitslag beïnvloedt, stellen we voor om dit in 2020 uit te laten zoeken. Ook over deze gezamenlijke lossing stemmen.

Marathon, 6 vluchten:

A22 Di. Limoges X
 A24 Di. St.Vincent X
 A25 Di. Perigueux X
 A27 Di. Cahors X
 A28 Di. Dax X
 A31 Di. Bergerac X

Andere sectorvluchten

E25 Do. Lorris X
 E27 Do. Issoudun X
 E29 Do. Bourges X
 J35 Do. Chalons en Champagne X
 J37 Do. Chalons en Champagne X

Overige dagfondvluchten, 3 vluchten:

E21 Do. Troyes X
 E23 Do. Sens X
 E31 Do. Orleans X

Noodzaak vanwege vliegprogramma, 2 vluchten:

M25 Vr. Chimay X
 J36 Do. Wittlich X

Voorstel gezamenlijk vervoeren en lossen, 4 vluchten:

M24 Do. Rethel X
 M26 Do. Rethel X
 M28 Do. Arlon X
 J34 Do. Rethel X

GIS-pilot, 3 vluchten:

M22 Vr. Chimay X
 N36 Vr. Maaseik X
 N37 Vr. Tongeren X

Voorstel 3

Bestuur stelt voor om 4 vluchten van meer dan 400 km gezamenlijk met afdeling 10 te vervoeren en te lossen.

Voorstel 4

Bestuur stelt voor om de 3 vluchten voor de GIS-pilot te (vervoeren en) lossen met afdeling 10. Tevens worden deze vluchten dan aangemerkt als attractievlucht met aantrekkelijke prijzen voor de winnende liefhebbers per samenspel met de alternatieve berekening.