



Urk, 5 september 2025

Betreft: ALV afdeling Friesland'96 19 september 2025

Beste bestuursleden van afdeling Friesland'96 en collega verenigingen van de afdeling Friesland'96,

Onze vereniging is op vrijdagavond 29 augustus bij elkaar gekomen, nadat er veel onrust onder de leden was rondom de publicatie van uw uitnodiging voor de aankomende ALV van 19 september 2025. Deze onrust is toegenomen door de "paniekerige" nieuwsbrief van vandaag.

Wij willen bij voorbaat twee kanttekeningen maken bij hetgeen wij in onderstaande opmerken:

- a. De opmerkingen zijn niet tegen iemand als persoon bedoeld, maar tegen het beleid dat op dit moment wordt uitgezet. Dit misverstand werd door uw bestuur in het voorjaar opgeworpen en we zijn er nog steeds ontstelt en verbaasd over.
- b. Wij willen het onderstaande kenmerken als "bezint eer ge begint"

Deze onrust ziet toe op de volgende zaken:

1. De manier waarop de uitnodiging is ingestoken. Naar onze mening straalt deze uit dat u het een gelopen koers vindt m.b.t. het opheffen van de afdeling. U koppelt aan de vergadering een warm- en koudbuffet om met elkaar te vieren dat de afdeling Friesland ophoudt te bestaan. Daarnaast straalt u uit dat de vergadering een besloten vergadering is door te vragen om 2 namen per vereniging door te geven voor deze vergadering. Naast dat er nog altijd verenigingen zijn met meer dan 2 kiesmannen, dient een reguliere ALV openbaar te zijn en vrij toegankelijk voor al onze basisleden. Met de restrictie dat alleen afgevaardigde kiesmannen van de verenigingen mogen deelnemen aan de vergadering en mogen stemmen.
2. Wij tasten in het duister waarop deze fusie is gebaseerd. Wij hadden een duidelijk fusierapport van uw verwacht waarin de plannen duidelijk zijn uitgewerkt.

Wij vinden dat de zaken voor een fusiebesluit niet op orde zijn en vinden het daarom dat de vraag om de afdeling 11 op te heffen nog niet aan de orde is:

- Een fusie in afdeling Noord zou financieel voordelig zijn. Wij hebben de afgelopen jaren enkele synergie voordelen van u vernomen m.b.t. doorvoer van het vervoer naar de losplaats, maar uit de wandelgangen horen wij ook enkele dure oplossingen rondom het vervoer, locatie waar het vervoer komt te staan en de extra km's die daarvoor gereden moeten worden. Er wordt gewezen op dat bij donderdagvluchten de mogelijkheid is evt een auto minder te laten rijden, maar daarin wordt niet gerekend dat de ophaal auto's km's langer moeten rijden om bij elkaar te komen.

- Wij zien in de resultaten van het vervoer van 2025 dat de vrachtprijzen voor het vervoer in de afdeling Friesland te hoog zijn, gezien het grote positieve resultaat, de afdeling 10 komt net uit met deze vrachtprijzen. De leden van de afdeling Friesland gaan er financieel op achteruit door deze fusie.
- Organisatie kosten. Wij vernemen dat er aardige verschillen zitten in organisatiekosten van beide afdelingen, waarbij de afdeling 10 een duurdere huishouding heeft. Klopt dit? Zo nee, kan dit inzichtelijk gemaakt worden. Zo ja, zijn er afspraken gemaakt dat de huishouding op het niveau van de afdeling 11 wordt gebracht, want alleen dan is het een voordeel voor ons als leden van de afdeling Friesland om in te stemmen met dit gedeelte van de fusie.
- Bestuur komt verder af te staan van de leden. Volgens ons wordt er nergens ingegaan op dit feitelijk gedeelte van de fusie. In een grotere afdeling over een groter gebied staat het bestuur verder van de leden af. Wat zijn de plannen om dit te ondervangen. Waar worden ALV's gehouden? Hoe wordt er omgegaan met de vliegprogramma's op de vrijdagavonden? Hoe komt dit tot besluitvorming?
- In alle stukken missen de voorgenomen statuten en reglementen voor de nieuwe afdeling Noord. Zoals wij hebben begrepen komen deze van het NPO. Daar start wel onze argwaan. Hoe autonoom blijven de nieuwe afdelingen t.o.v. het NPO? Wij kunnen dit nu niet controleren. Een extra aanwijzing vloeit voort uit uw eigen opmerking in de laatste nieuwsbrief "het is niet ondenkbaar dat het NPO in gaat grijpen". Dit betekent dat ook onze huidige afdelingen er vanuit gaan dat ze zeggenschap gaan weggeven aan het NPO. Wij staan sceptisch tegenover deze ontwikkelingen.
- In dezelfde nieuwsbrief staat dat de bij geen fusie de vrachtprijs omhoog zal gaan met € 0,20 per duif. Waar is dit op gebaseerd. Onze afdeling maakt € 40.000 winst op haar vervoersbegroting, dus daar zit heel veel ruimte. Daarnaast is er al heel lang een samenwerking op de dagfond en marathon, zelfs met meer afdelingen, dus deze zal niet stoppen. De ontwikkelingen vanuit het NPO met GP vluchten zal ook niet zomaar stoppen, dus er blijven een x-aantal vluchten in samen vervoeren.
-

Onze vereniging vinden dat de afdelingen nog niet klaar zijn voor een fusie. Hiermee moeten we overwegen dat fusies naar een groter verband (binnen en buiten de duivensport) meestal uitlopen tot een grote teleurstelling en grotere kosten dan vooraf voorgeschoteld. Er moet dus een goed onderbouwde rapportage liggen, waarmee in deze fusie het tegendeel wordt bewezen.

Ondanks dat onze vereniging ook veel bezwaren heeft t.o.v. de vlieglijn en "te" veel gezamenlijk lossen in onze ogen (wat tot onnodig veel verliezen leidt), willen wij constructief meedenken. Wij willen dan ook het navolgende verenigingsvoorstel bespreekbaar maken op de komende ALV van Friesland' 96 op 19 september a.s..

Wij willen daar tevens bij opmerken dat de twee afdelingen, zoals in de nieuwsbrief ook opgemerkt, een aantal hele mooie dingen in gang hebben gezet, zoals een Noordiade en afstemming tussen de afdelingen. Dit is met veel energie en passie gedaan. Het zou van geen respect getuigen om nu met een verenigingsvoorstel te komen die alle deuren sluit. Uit de nieuwsbrief maken we op dat een aantal verenigingen in de afdeling 10 wel dit disrespect tonen, daar staan wij niet achter.

Verenigingsvoorstel PV Flevoland m.b.t. de ALV 19 september 2025

Overwegende dat de fusieplannen voor een nieuwe afdeling Noord onvoldoende zijn uitgewerkt verzoeken wij de fusieplannen met 1 jaar uit te stellen en te werken aan een gedegen rapportage waarbij er naar toe wordt gewerkt om een degelijke start te hebben van een nieuwe afdeling Noord.

Inhoud van de rapportage:

1. Gedegen uitwerking van de vervoersplannen, opslag van de bezittingen van beide afdelingen, plannen rondom het ophalen, beleid rond de vervoerders, plannen rond de vervoerscommissie, plannen rond het uitsparen van doorvoer containers. Financiële onderbouwing van dit alles en aangeven wat de synergie voordelen zijn.
2. Gedegen uitwerking van de organisatie, bestuur, commissies, etc. Financiële onderbouwing van dit alles en aangeven wat de synergie voordelen zijn.
3. Gedegen uitwerking van de democratische besluitvorming in de nieuwe afdeling. Wat is de positie van de basisverenigingen t.o.v. de nieuwe afdelingen. Waar besluiten zij over mee, wanneer kunnen zij niet mee besluiten (denk aan de vrijdagvluchten die in West en Oost worden vervlogen). Bereikbaarheid voor de basisleden t.o.v. de nieuwe afdeling Noord.
4. Beoordeling van de nieuwe statuten en reglementen in het algemeen, maar specifiek in een autonome positie t.o.v. het NPO.
5. Gedegen uitwerking van de sportieve kant van de duivensport. Uitwerking in verschillende scenario's. Pak een scenario waar alle vluchten naar dezelfde losplaats gaan en in 1 keer worden gelost, pak een scenario waar er een west en oost verdeling komt zoals nu is voorgesteld, pak een scenario waar de afdeling in 4 vlakken wordt verdeeld (NO – NW – ZO – ZW). Houdt hier ook nog eens verschillende vlieglijnen tegen aan. Kom met een gedegen plan om tot een besluitvorming te komen op dit vlak. Financiële onderbouwing van dit alles.
6. Gedegen uitwerking hoeveel liquide middelen de nieuwe afdeling nodig heeft en een plan wat er kan gebeuren met het restant van de liquide middelen (de beide afdelingen hebben nu 700k aan liquide middelen, 300k is wenselijk, hoe kan de overige 400k in 15 jaar tijd terugvloeien naar de leden).

Voor de uitwerking van deze 6 punten commissies aanstellen:

- Financiële adviescommissie
- Technische adviescommissie
- Vervoers adviescommissie
- Organisatie adviescommissie
- Statuten en reglementencommissie

Een stappenplan in het traject naar een fusie kan zijn:

- Voorjaar 2026 eerste resultaten van de uitwerking
- Besluitvorming 2026 rondom de uitwerkingen in september 2026
- In november 2026 besluitvorming rondom opheffen afdelingen en oprichten nieuwe afdeling.

In 2026 wordt er dan op sportief vlak nog gewerkt zoals in 2025.

Met sportieve groet,
Namens leden en bestuur PV Flevoland

Simon Zeeman

NB. In het hele land zijn geluiden te horen dat er moeite is om tot een fusie te komen. Misschien kan bovenstaande blauwdruk doorgeleid worden naar het NPO. Met een gedegen en transparante rapportage zien de basis liefhebbers wat de voor- en nadelen zijn en is er een kans dat het voorgenomen beleid tot iets leidt. Hierbij kan gekoppeld worden dat een voorgenomen wijziging in het vliegprogramma nog 1 jaar wordt uitgesteld.