

Bijlage 2:

De vergadering waarvoor PV Flevoland het stuk inbracht is geannuleerd, waardoor het nu voor de informatiebijeenkomst is geagendeerd. Omdat diverse vragen die gesteld worden ook in afdeling 10 aan de orde zijn geweest en bij ons bestuur ook op andere manieren binnen zijn gekomen hebben we een uitgebreide reactie gemaakt. Hoe de procedure nu verder gaat lopen weten we op dit moment niet. Daarom wordt deze inbreng alleen besproken, er wordt niet over gestemd.

Reactie bestuur:

Vooraf:

Om te beginnen met de laatste zinnen van de toelichting bij uw verenigingsvoorstel: we hebben inderdaad gezamenlijk een aantal mooie dingen in gang gezet de afgelopen jaren. Dit proces loopt natuurlijk al veel langer, in juni 2019 stond u zelf voor de zaal in Ureterp om het proces van de Commissie Samen in gang te zetten. Het doel van deze commissie, zoals verwoord op de website:

We willen een gezamenlijke agenda samenstellen met als doel om in 2021 samen te werken. Wat daarbij van belang is waarom we dit doen. Een belangrijk punt is wat is de verwachting van de ontwikkeling van het aantal leden. Wat is de prognose voor de toekomst. Ledenopbouw is een belangrijk punt om 'het waarom' van de samenwerking te benadrukken. Een groot deel van de wil om een samenwerking aan te gaan ligt in de afname van leden. Ook het financiële aspect is een belangrijke reden en de toekomstbestendigheid van de sport. We moeten in de samenwerking ook ruimte maken voor de innovatie van de sport. Het biedt kansen om door de samenwerking ruimte te maken voor meer ontwikkelingen. Voorbeelden hiervan zijn nu al te zien door gezamenlijk lossen en vervoeren. De ontwikkelingen biedt kansen om mensen op een andere manier bij de sport te betrekken vooral de digitalisering is een kansrijk onderdeel.

In 2019 hadden we nog 2699 leden in afdeling 10 & 11 samen. In 2025 zijn er 400 minder. In 2021/22 is de samenwerking daadwerkelijk in gang gezet waar de Commissie Samen twee jaar eerder voor pleitte en waar diverse deelcommissies zich over hadden gebogen (bericht uit 2021:

<https://www.friesland96.nl/uploads/voortgang-samenwerking-afdelingen-10-en-11.pdf>)

In de stukken van de ALV van november 2021 is al te lezen dat de 14 vluchten die gezamenlijk gelost zijn in beide afdelingen een besparing opleverden van rond de €16.000,-. In de jaren daarna zijn we doorgegaan op dit pad en hebben we de bestuurlijke samenwerking geïntensiveerd. We zijn gezamenlijk gaan vergaderen, hebben het voortouw genomen bij het corona-protocol, een gezamenlijke



prijsuitreiking georganiseerd (online tijdens corona) met de Noordiade als laatste tastbare resultaat. Er is telkens ingezet op activiteiten die de liefhebbers direct voordeel opleveren (lagere kosten, grotere concoursen met meer spreiding, leuke activiteiten en grote eer voor de prestaties van kampioenen). Zorgen dat de sport leuk en betaalbaar blijft. En niet onbelangrijk: we hebben telkens het

draagvlak onder de leden getoetst voordat we een volgende stap gingen zetten. Dat was niet altijd eenvoudig, zeker niet als het over het vliegprogramma, het aantal gezamenlijke vluchten, of over indeling in samenspelen ging. We merkten vooral dat er brede steun is om zoveel mogelijk samen te doen wat niet dubbel hoeft.

Zoals we dit jaar al eerder in nieuwsbrieven hebben gemeld, is het voordeel van gezamenlijk vervoeren en optimaliseren van de routes al behoorlijk toegenomen ten opzichte van toen. Jaarlijks kunnen we ongeveer €30.000,- besparen. In 2023 is voor alleen Afdeling 11 nog eens doorgerekend hoeveel het scheelt als je 'als afdeling alles zelf doen' vergelijkt met 'zo optimaal mogelijk samen'. Dat scheelt €0,18 per duif, rekende penningmeester Symen Timmermans toen voor. Een liefhebber die het hele seizoen 20 oude en 30 jongen inkorft bespaart dan €125,- op jaarbasis.

Dit jaar is door de penningmeester van Afdeling 10 doorgerekend wat het voor de gezamenlijke afdelingen betekent (in de huidige samenwerking). Dat is in de laatste gezamenlijke nieuwsbrief gepubliceerd (Zie belangrijk bericht: <https://www.friesland96.nl/nieuws/belangrijk-bericht>). Op de midfond, dagfond en de marathon werken we op het gebied van vervoer samen. Dat levert de leden aanzienlijke besparingen op. In 2025 is er een gerealiseerd voordeel van €15.000 behaald door samen te werken en trailers te kunnen uitsparen. Dat bespaart bij een vlucht vanuit België/Luxemburg €2.000 en vanuit Frankrijk €3000 tot €3.750. Daarnaast is er nog een voordeel te behalen van €6.000 door efficiënt te kunnen samenwerken in één vervoerscommissie. Dit had in theorie in 2025 nogmaals 3 trailers kunnen besparen. Er zijn na de fusie nog andere voordelen te behalen, zoals in de ophaalroutes. Als het lukt om 2 ophaalroutes met 1 vrachtwagen te kunnen combineren naar 1 ophaalroute dan scheelt dit meer dan €10.000 per jaar. Het samen vervoeren en de fusie levert de afdeling €30.000 per jaar op en dus een gezonde financiële positie. Door de samenwerking is de vrachtprijs per duif sinds 2022 niet verhoogd, ondanks dat alles veel duurder is geworden. Zonder de samenwerking tussen de beide afdelingen zullen de vrachtprijzen per duif volgend jaar op alle vluchten met ongeveer €0,20 omhooggaan. Voor een liefhebber die gemiddeld met 20 oude duiven en 30 jonge duiven speelt betreft dit een verhoging van €150 per jaar. We hebben alle activiteiten van de afgelopen jaren in gang gezet vanuit een duidelijk doel: ook op de langere termijn zorgen dat de hobby van ons allemaal bestaansrecht houdt. Daarvoor moeten we samenwerken en niet lijdzaam afwachten tot het niet meer leuk of niet meer betaalbaar is. We hebben daarvoor telkens steun gevraagd en gekregen van de leden en kiesmannen en het raakt ons daarom dat u twijfelt aan onze intenties.

Inhoudelijke reactie op de 'vragen' en voorstellen:

1. Uw vereniging was aanwezig bij de ALV in februari 2025 waar onder punt 12 de fusie afdeling 10 & 11 is besproken. Naast de uitslag van de peiling onder alle leden kwam daar het communicatieplan, de startnotitie, de financiële positie van beide afdelingen en het vervolgproces aan de orde. Daar is ook het stappenplan besproken met als eerste vergadering, de geplande opheffingsvergadering op 19 september. In die vergadering is aangegeven dat het belangrijk is dat zoveel mogelijk, liefst alle, verenigingen aanwezig zijn. Om het aantrekkelijker te maken naar Ureterp te komen en om in een gemoedelijke sfeer afscheid te kunnen nemen van een aantal bestuursleden en vrijwilligers hebben we daar een warm -en koud buffet bij georganiseerd. Om de kosten daarvan binnen de perken te houden, hebben we de uitnodiging beperkt gehouden tot 2 bestuursleden per vereniging. In onze ogen was de fusie niet een gelopen koers, maar een gedragen lijn met mandaat van onze leden en kiesmannen, wat we kregen op de voorjaarsvergadering. Dat betekent dat je komt tot een fusie en de bestaande afdelingen opheft, niet meer en niet minder. Als we een besloten vergadering wilden houden dan had dat in de aankondiging gestaan.
2. Een fusierapport kan gemaakt worden, daarvoor zijn echter niet veel nieuwe stukken nodig. De documenten/uitwerkingen waar u naar vraagt zijn al eerder gedeeld. Op de najaarsvergadering 2024, de voorjaarsvergadering 2025, via de startnotitie en de extra nieuwsbrieven hebben we op alle vragen die u stelt antwoord gegeven. De financiële voordelen zitten in het samen vervoeren en lossen en in het samenvoegen van de organisatie. Maar niet alleen in kostenbesparen, ook in

het aantrekkelijk houden van de sport en in het zorgen voor continuïteit van bestuur en commissies.

- De routes die we op deze vluchten rijden werken toe naar het (over)laden van de doorgaande auto's. Vanuit Meppel en Emmeloord vertrekken deze auto's naar de losplaats. Daarvoor worden geen extra kilometers gereden. We hebben eerder gemeld dat de contracten met onze vervoerders dit jaar aflopen. Wandelgangen hebben wij niet, er is niet afgesproken hoe er volgend jaar wordt vervoerd.
- Het vervoersresultaat lijkt op dit moment gunstiger dan de begroting van 2025. Dat is niet ongewoon. Bij afdeling 10 is het resultaat lager, mede door extra onderhoud en een aantal vaste kosten voor vervoer. We hebben dat in afdeling 11 een paar jaar geleden ook gehad en opgevangen uit de reserves. Een begroting voor Afdeling Noord houdt uiteraard rekening met verwachte vervoerskosten, onderhoud en investeringen. Er zijn genoeg mogelijkheden om de kosten voor leden ook na 2025 niet te hoeven verhogen.
- Organisatie kosten. Bij afdeling 10 zijn de bestuursvergoedingen hoger en zijn de kosten voor een aantal mensen die meewerken in het vervoer hoger dan in afdeling 11. Bovendien wordt de penningmeester van afdeling 10 betaald. Een ALV stemt over de financiële begroting en verleent decharge aan het bestuur voor het gevoerde beleid. Dat is in beide afdelingen ieder jaar het geval.
- De leden van de nieuwe afdeling bepalen het beleid van die afdeling. Die leden bepalen ook op welke manier er gevlogen wordt en hoe de kampioenschappen vervlogen worden in welke samenspielen. Dat hebben we niet meegenomen in dit fusieproces, omdat we niet over 'ons graf' willen regeren als afdeling. Wel hebben we een aantal garanties afgegeven over het sportieve gedeelte, zoals uw vereniging vorig jaar ook toegezegd heeft gekregen in reactie op het voorstel van najaar 2024 hierover. Vrijdag apart los in Oost en West, andere inkorfdagen vervoeren en lossen we samen. De vliegprogramma's voor de vrijdagavonden zijn al door beide afdelingen vastgelegd. De vlieglijn in toekomstig West en Oost is vastgesteld per afdeling en is het uitgangspunt voor de nieuwe Afdeling (zie startnotitie). Het nationale vliegprogramma wordt komende winter door de Ledenraad van de NPO besproken. Dat kan nog wijzigingen opleveren.
- We blijven uitgaan van verenigingen die naar rato van het aantal leden kiesmannen naar de Ledenraad kunnen afvaardigen. We kiezen een centraal gelegen plek voor de ALV, in de regio Drachten. Hoe het nieuwe bestuur het contact met de leden wil onderhouden is aan hen en de ALV die dit bestuur gaat controleren.
- De statuten en reglementen kregen we in september van de NPO, deze stonden voor de oprichtingsvergadering op de agenda. Aangezien wij als afdeling, uw vereniging en u als lid gehouden zijn aan de Statuten en Reglementen van de NPO, kunnen we daar alleen in beperkte mate van afwijken. Besluiten uit de Ledenraad van de NPO zijn immers bindend voor alle leden. Een van de besluiten is dat er een herindeling komt naar 5 vlieggebieden. De afdelingen werken daar dus naartoe. Als de leden niet instemmen met fusie binnen die werkgebieden, dan organiseren zij een sterfhuisconstructie omdat meerdere afdelingen binnen 1 vlieggebied op de lange termijn niet levensvatbaar zijn.
- Uw scepsis is tot op zekere hoogte nog begrijpelijk. Echter, u koppelt het aan cynisme en wantrouwen van stukken en cijfers die u wel degelijk worden overlegd. De berekening van 2023 gaat over 18 cent per duif, de berekening voor dit moment staat hierboven. U doet ook aan cherrypicking. Als wij de samenwerking stoppen, dan kan ieder weer voor zich gaan organiseren. Het opgebouwde vertrouwen is dan namelijk verdwenen. U moet zich ook realiseren dat bestuurders die met een opdracht op pad zijn gegaan en de schouders eronder hebben gezet, zich bij wegvallende steun ook terugtrekken.
- Het is uw goed recht om te vinden dat de afdelingen nog niet klaar zijn voor een fusie. U vraagt van ons een gedegen plan met veel inhoudelijke toelichting. Tegelijk is uw argument wat u in overweging geeft een enorme dooddooener. U profiteert al jaren van de samenwerking die we op dit moment hebben tussen 10 en 11. We kunnen binnen deze samenwerking nog meer voordelen realiseren als we 1 bestuur hebben in plaats van 2, met het gezamenlijke wagenpark het ophalen van de duiven efficiënter kunnen doen, de kosten

hebben voor 1 website en prijsuitreiking. Bovendien kunnen we langer met het eigen vermogen bijdragen aan investeringen die onze sport ten goede komen. We kunnen ons beter richten op dit laatste. Hoe zorgen we voor meer spelplezier en een betaalbare duivensport in Noord-Nederland? We kunnen daar inderdaad in investeren met een nader te bepalen budget wat nu op de bank staat.

Ten aanzien van uw voorstel:

1. Gedegen uitwerking van de vervoersplannen, opslag van de bezittingen van beide afdelingen, plannen rondom het ophalen, beleid rond de vervoerders, plannen rond de vervoerscommissie, plannen rond het uitsparen van doorvoer containers. Financiële onderbouwing van dit alles en aangeven wat de synergie voordelen zijn.
Deze stukken waren reeds verstrekt, maar kunnen worden samengevoegd in een fusierapport (zie onder wat eerder gedeeld is). Invulling van vervoersplannen en ophalen is aan de vervoerscommissie. Beleid rond vervoerders is ongewijzigd, daarover beslist het nieuwe bestuur en zij legt voor aan de ALV met welke vervoerder(s) zij een contract wenst aan te gaan en voor hoelang. Advies hierover wordt ingewonnen bij een aantal betrokken leden met kennis van vervoer.
2. Gedegen uitwerking van de organisatie, bestuur, commissies, etc. Financiële onderbouwing van dit alles en aangeven wat de synergie voordelen zijn.
Op de agenda van de oprichtingsvergadering staan de bestuurskandidaten en de beoogde leden van commissies (vervoer, lossing, reglementen, attractie/jeugd/ladies/prijsuitreiking, kascommissie, samenspelcommissie). Bestuursvergoedingen zijn gebaseerd op de toelaatbare vrijwilligersvergoeding.
3. Gedegen uitwerking van de democratische besluitvorming in de nieuwe afdeling. Wat is de positie van de basisverenigingen t.o.v. de nieuwe afdelingen. Waar besluiten zij over mee, wanneer kunnen zij niet mee besluiten (denk aan de vrijdagvluchten die in West en Oost worden vervlogen). Bereikbaarheid voor de basisleden t.o.v. de nieuwe afdeling Noord.
In de startnotitie is aangegeven wat behouden blijft qua werkwijze. Als de ALV's de fusie willen doorzetten dan kunnen we hiervoor een voorstel opnemen. We horen daar ook graag de leden/kiesmannen over. De twee smaken die er zijn: kiesmannen per vereniging, of kiesmannen per samenspel/vlieggebied.
4. Beoordeling van de nieuwe statuten en reglementen in het algemeen, maar specifiek in een autonome positie t.o.v. het NPO.
Deze stukken zullen klaar zijn voor de ALV van 21 november
5. Gedegen uitwerking van de sportieve kant van de duivensport. Uitwerking in verschillende scenario's. Pak een scenario waar alle vluchten naar dezelfde losplaats gaan en in 1 keer worden gelost, pak een scenario waar er een west en oost verdeling komt zoals nu is voorgesteld, pak een scenario waar de afdeling in 4 vlakken wordt verdeeld (NO – NW – ZO – ZW). Houdt hier ook nog eens verschillende vlieglijnen tegen aan. Kom met een gedegen plan om tot een besluitvorming te komen op dit vlak. Financiële onderbouwing van dit alles.
Dit is niet aan de orde op dit moment. West en Oost is wat we hebben afgesproken. Andere scenario's zijn niet aan het bestuur, daarover kunnen leden met voldoende steun voorstellen doen bij de nieuwe afdeling.
6. Gedegen uitwerking hoeveel liquide middelen de nieuwe afdeling nodig heeft en een plan wat er kan gebeuren met het restant van de liquide middelen (de beide afdelingen hebben nu 700k aan liquide middelen, 300k is wenselijk, hoe kan de overige 400k in 15 jaar tijd terugvloeien naar de leden).
Het eigen vermogen is tenminste zo groot als een volledige jaaromzet, zo is eerder afgesproken in beide afdelingen. Dat is hoger dan 300k, maar inderdaad is er minder dan 700k nodig. Hierover kan de beoogde penningmeester een voorstel doen aan de ALV van Afdeling Noord.

