

Bijlage 3:

Korte samenvatting van de besprekingen/stukken in de afdeling afgelopen 1,5 jaar.

Najaarsvergadering 2024:

De samenwerking met afdeling 10 op de programma-vluchten en het gezamenlijke vervoer van marathonvluchten maakt dat de laatste jaren jaarlijks zo'n 35-45000 euro besparen. Hiermee zijn investeringen als automatisch lossen en onderhoud betaald en het zorgt ervoor dat de vrachtkosten laag kunnen blijven. In het vervoer is nu vooral in de ophaalroute van duiven nog wat winst te boeken, waarmee we als bestuur ook vooral willen zorgen dat er zo lang mogelijk in eigen vereniging kan worden ingekorfd.

Voorjaarsvergadering 2025:

agendapunt 12. Fusie met afdeling 10; informerend/meningsvormend

a. Het bespreken van de uitkomst van de peiling die is gehouden binnen de verenigingen met betrekking tot de fusie met afdeling Friesland'96
Afsluitend werd de fusie met afdeling 10 besproken. De uitkomst van de peiling onder de leden liet zien dat een meerderheid van de leden voor is. 62% van de leden heeft gereageerd, waarvan ruim de helft voor de fusie is.

Voor	Tegen	Onthouding	aantal leden
372	107	231	710
52%	15%	34%	62%

Er waren opvallend veel blanco stemmen (onthoudingen), veelal leden die niet aanwezig waren op de verenigingsvergadering of niet gereageerd hebben. In de daadwerkelijke stemming op de najaarsvergadering zal die mogelijkheid er niet zijn. Als de blanco's worden meegeteld bij de meerderheid, zoals gebruikelijk is omdat elke kiesman van de vereniging maar 1 stem uit kan brengen, dan is dit de verdeling in de afdelingsvergadering. Er waren dan 59 kiesmannen, waarvan 80% voor.

Voor	Tegen	Onthouding
47	12	0
80%	20%	

- b. Het Communicatieplan fusietraject bijlage 7
- c. De Startnotitie fusie bijlage 8
- d. Vergelijking financiële positie beide afdelingen bijlage 9
- e. De gang van zaken met betrekking tot de Algemene ledenvergadering van 19 september 2025

Financiële vergelijking afdeling 10 met afdeling Friesland'96			
Omschrijving	ontvangsten	ontvangsten	uitgaven
	afd 11	afd10	afd11
Contributies	€ 34.860	€ 33.830	
Contributie NPO	€ 0	€ 0	€ 14.184
Opbrengsten vluchtgelden	€ 408.104	€ 355.962	
Opbrengst Materialen etc.	€ 5.084	€ 8.095	
Inkoop materiaal vluchten			€ 5.030
Vergoeding voor GPS Metingen	€ 1.297	€ 390	
Uitvoeren GPS Metingen en reiskosten			€ 377
Bijdrage dopingbeleid NPO vluchten 2024			€ 9.004
Lossingsvergunningen2024			€ 9.250
Vrachtkosten incl kleinvervoer			€ 262.677
Tolgeden			€ 4.872
Overstaan door weersinvloeden.			€ 6.400
Kosten voer en ontsmetting			€ 3.416
APK en Onderhoud containers e.d.			€ 13.688
Assurantien algemeen verz			€ 4.901
Kosten vrijwilligers 2024			€ 25.434
Kosten vrijwilligers bijeenkomsten			€ 2.067
Bestuurskosten			€ 11.507
Vergaderkosten			€ 4.310
Internetkosten			€ 2.297
Kosten Rechtzaak			€ 1.000
Accountantskosten			€ 574
Rente ontvangsten	€ 4.520	€ 7.996	
Rente- en bankkosten			€ 469
Airteq online monitoring klimaatbeheersing			€ 10.858
Liquide Middelen op div. bankrekeningnummers			
Bankrekeningen Afdeling 10	€ 386.680,00		
Bankrekeningen Afdeling friesland'96	€ 347.178,46		

Nieuwsbrief september 2025

Waarom een fusie

Uit een eerdere peiling van de leden bleek al dat er breed draagvlak is voor een fusie. Onze leden zien het als kans om de duivensport gezond en betaalbaar te houden in de toekomst. In heel Nederland speelt deze discussie op dit moment waarin we van 11 naar 5 afdelingen gaan. Ook voor dit traject was er al een samenwerking tussen de afdelingen 10 & 11. Deze is de laatste tijd geïntensiveerd tot een volledige bestuurlijke samenwerking in 2025.

Bestuursleden afdeling Noord

Vanuit de huidige besturen gaan de onderstaande personen door als bestuurder van de nieuwe Afdeling Noord. René Dalmolen, Wiebren van Stralen, Frans Weggers, Symen Timmermans, Hylke van Dijk, Aart Bakker, Gerald Ensing, Marcus Middendorp en Paulus van Veen. De exacte verdeling van de portefeuilles wordt later bekend gemaakt. In het nieuwe bestuur wordt de kennis en vaardigheden met betrekking vervoer, lossingen, kloksystemen, uitslagen, ledenadministratie en ICT gewaarborgd.

Vacature secretaris

Er wordt nog gezocht naar iemand die de functie van eerste secretaris op zich gaat nemen. De functie

is niet alleen de traditionele secretaristaak maar deze richt zich vooral op het vormgeven van de nieuwe afdeling. Het uitwerken van voorstellen die horen bij een afdeling die samen met de leden nadenkt over de vorming van de duivensport in het noorden van Nederland.

Statuten en Huishoudelijk reglement

De NPO Ledenraad heeft in 2024 de Statuten vastgesteld voor de nieuwe afdelingen en dat geldt ook voor Afdeling Noord. Deze Statuten lijken trouwens erg veel op de huidige Statuten van de beide afdelingen. We zijn als besturen momenteel bezig met het maken van een Huishoudelijk reglement voor Afdeling Noord. Hiervoor gebruiken we de bestaande Huishoudelijk reglementen van beide afdelingen. Zo wordt in het nieuwe reglement ook een zondagsregeling opgenomen, want beide afdelingen hebben zo'n regeling. Verder zal worden opgenomen, dat de verenigingen, net als nu, worden vertegenwoordigd tijdens de Algemene ledenvergadering. De Statuten en het Huishoudelijk reglement zullen worden geagendeerd op de oprichtingsvergadering van Afdeling Noord.

Financiële situatie van beide afdelingen

Om gelijk met de deur in huis te vallen, zowel afdeling 10 als afdeling 11 staat er financieel gezond voor. Er is dus in ieder geval een goede financiële basis voor de nieuw te vormen Afdeling Noord.

In de afgelopen 2 jaar hebben de penningmeester van Afdeling 10 (Frans Weggers) en Afdeling 11 (Symen Timmermans) elkaar vaak opgezocht om zaken af te stemmen, zoals:

- inventariseren verzekeringen;
- inventariseren wagenpark;
- inventariseren van de verschillen m.b.t. het inrichten van het vervoer (financieel gezien);
- inventariseren van de verschillen op het gebied van facturatie van het vervoer tussen beide afdelingen. Doordat we dit in kaart hebben gebracht kunnen we nu per vlucht nagaan wat de financiële resultaten zijn en deze resultaten trachten te verklaren;
- de manier van administreren van elkaar vernemen;
- elkaar tijdig informeren over financiële zaken / kwesties m.b.t. beide afdelingen.

De samenwerking tussen de penningmeesters heeft ertoe geleid dat beiden goed op de hoogte zijn over de administratie van de beide afdelingen.

Hieronder de balans per einde boekjaar 2024 van beide afdelingen en vervolgens zijn beide balansen opgeteld tot afdeling Noord:

Balans

	Afdeling 10	Afdeling 11	Afdeling Noord
ACTIVA	30-11-2024	31-12-2024	31-12-2024
<i>Materiële vaste activa</i>			
Inventaris	€ -	€ 14.483	€ 14.483
Vervoersmiddelen	€ 25.038	€ 21.000	€ 46.038
Vlottende activa			
<i>Vorderingen</i>			

Overige vorderingen	€ -	€ 4.043	€ 4.043
Overlopende activa	€ 4.209	€ 5.690	€ 9.899
Voorraad	€ 1.926	€ -	€ 1.926
Liquide middelen	€ 386.680	€ 347.179	€ 733.859
Totaal ACTIVA	€ 417.853	€ 392.395	€ 810.248
PASSIVA			
<i>Eigen vermogen</i>			
Bestemmingsreserve	€ 16.185	€ 80.000	€ 96.185
Overige reserves	€ 368.763	€ 300.877	€ 669.640
<i>Kortlopende schulden</i>			
Handelscrediteuren	€ 32.905	€ 10.983	€ 43.888
Overlopende passiva	€ -	€ 535	€ 535
Totaal PASSIVA	€ 417.853	€ 392.395	€ 810.248

Het seizoen 2025 en daarmee het boekjaar 2025 is voor de Afdeling 10 en de Afdeling 11 alweer vergevorderd. Op dit moment lijkt het resultaat van Afdeling 10 op € 0+ en dat van Afdeling 11 op € 40.000+ af te stevenen. Dit resultaat is onder voorbehoud van een positief verloop van de laatste 3 vluchtweekenden. In de fusie besprekingen zullen we alle financiële zaken gaan onderbouwen. Zodat bij de start van de nieuwe afdeling er geen verrassingen tevoorschijn komen. Ook naar de toekomst toe is een financiële verantwoording van alle zaken die van belang zijn voor een nieuwe afdeling belangrijk. De leden moeten erop kunnen vertrouwen dat we op de juiste wijze met hun financiële middelen omgaan en hun belangen goed behartigen. Natuurlijk staat hierbij het welzijn van de duiven voorop!

Inventarisatie van het wagenpark

Een extern deskundige heeft een inventarisatie gemaakt van het wagenpark van beide afdelingen. Beide afdelingen hebben elk vijf trailers. Alle trailers zijn nog prima jarenlang te gebruiken voor het postduivenvervoer en het onderhoud ervan is op orde. Als het gaat om de waarde van de trailers, dan blijken de trailers van afdeling 11 volledig te zijn afgeschreven en die van afdeling 10 bijna.

Klein vervoer

Beide afdelingen zetten klein vervoer in bij het ophalen van duiven bij verenigingen. Het klein vervoer is buiten het bepalen van de waarde van het wagenpark gelaten.

Contracten met vervoerders

Duivenvervoer kan alleen via een contract met een vervoerder. De afdeling heeft zelf geen chauffeurs

in dienst of een stalling voor de trailers. Afdeling 11 heeft een contract met één vervoerder en afdeling 10 met twee. Met alle drie vervoerders lopen de contracten deze winter af.

Meedenk Commissie

Een Meedenkcommissie van vier leden (elke afdeling twee) vergadert mee op de bestuursvergaderingen. Zo kunnen ze het proces richting de fusie meemaken en hun vragen stellen en/of opmerkingen plaatsen tijdens de vergadering. Tijdens de oprichtingsvergadering kunnen ze zo aangeven hoe het proces is gegaan.

Besluitvorming via Algemene ledenvergadering Afdeling Noord

De Algemene ledenvergadering van Afdeling Noord zal besluiten gaan nemen betreffende de nieuwe afdeling. Denk daarbij aan vliegprogramma, indeling vlieggebieden c.q. rayons, kampioenschappen, enzovoort.

Visie op de nieuwe afdeling

Het is niet aan de huidige besturen van de beide afdelingen om nu zaken in te richten voor de nieuwe afdeling. De huidige besturen hebben wel aangegeven hoe ze de toekomst van de nieuwe afdeling voor zich zien. Dat hebben ze gedaan in onderstaand stuk, een bijlage van de Algemene ledenvergadering afgelopen februari.

Startnotitie (maart 2025)

De toekomst van de postduivensport in Noord-Nederland: Samen sterker met Afdeling Noord



De toekomst van de postduivensport in Noord-Nederland: Samen sterker met Afdeling Noord

Waarom deze fusie?

De postduivensport staat voor grote uitdagingen. Het aantal leden neemt af, de kosten voor vervoer en organisatie stijgen en het wordt op termijn steeds moeilijker om aantrekkelijke wedvluchten te organiseren. Daarom bundelen Afdeling 10 en Afdeling 11 hun krachten om samen een sterke, toekomstbestendige organisatie te vormen: **Afdeling Noord**.

Door deze fusie kunnen we de duivensport in Noord-Nederland behouden en versterken. We zorgen voor een robuuste organisatie, een goede samenwerking en een stevigere financiële basis. Dit betekent aantrekkelijke duivensport voor alle liefhebbers, nu én in de toekomst.

Voordelen van Afdeling Noord

1. Een sterke organisatie – Een grotere afdeling heeft alle mogelijkheden om wedvluchten goed te organiseren, met een eerlijke en evenwichtige indeling.
2. Een goede logistiek en vervoer – Door schaalvoordelen kunnen we het transport efficiënt en voordeliger regelen, met optimale zorg voor onze duiven.

3. Spelplezier en competitie – Een groter deelnemersveld zorgt voor een goede competitie en biedt op alle niveaus, afdeling, rayon en in de vereniging aantrekkelijk spel voor iedereen.
4. Duurzame en gezonde toekomst – Door samen te werken, kunnen we investeren in innovaties, jeugdontwikkeling en nieuwe spelvormen die de sport aantrekkelijk houden.

Wat verandert er?

De fusie brengt enkele veranderingen met zich mee, maar het belangrijkste blijft hetzelfde: we blijven ons inzetten voor een bloeiende postduivensport. Dit zijn de belangrijkste aanpassingen:

- Eén sterke afdeling: Afdeling Noord vervangt Afdeling 10 en 11, met behoud van de vertrouwde werkgebied en de vlieggebieden.
- Een robuuste organisatie: Eén stevig bestuur met heldere communicatie, waarin transparantie en betrokkenheid voorop staan.
- Moderne communicatiekanalen: Betere digitale communicatie via nieuwsbrieven, een website en WhatsApp-updates, zodat iedereen goed geïnformeerd blijft.

Indeling in Oost en West

Afdeling Noord wordt opgedeeld in twee districten: District West en District Oost.

- District West omvat het gebied van de voormalige Afdeling 11 en behoudt een eigen vlieglijn voor de kortere vluchten.
- District Oost bestaat uit het werkgebied van de voormalige Afdeling 10 en krijgt eveneens een aparte vlieglijn voor de kortere afstanden.

Vrijdag apart de rest samen

Voor de vluchten met een inkorving op de vrijdag organiseren we een aparte vlucht voor West en Oost. Op de andere vluchten worden de duiven gezamenlijk gelost vanaf één centraal lossingsstation. Door deze indeling zorgen we ervoor dat alle liefhebbers, ongeacht hun locatie kunnen deelnemen aan de sport in attractieve concoursen.

Zondagsregeling en het belang ervan

Afdeling Noord hecht waarde aan inclusiviteit en respect voor ieders overtuigingen. Daarom wordt er een zondagsregeling ingevoerd, zodat liefhebbers die om religieuze redenen niet op zondag aan wedvluchten willen deelnemen, een passende oplossing hebben. Deze regeling zorgt ervoor dat iedereen kan genieten van de duivensport, zonder belemmeringen of uitsluiting.

Hoe behouden we onze tradities en versterken we de sport?

We begrijpen dat de duivensport voor velen een passie is die vaak al generaties lang wordt doorgegeven. Daarom bouwen we voort op bestaande tradities en voegen we daar vernieuwing aan toe:

- Respect voor alle leden: Iedereen, van jong tot oud en van hobbyspeler tot topspeler, blijft welkom en betrokken.
- Een eerlijke en transparante spelindeling: Met aparte districten voor kortere vluchten en gezamenlijke lossingen voor langere afstanden zorgen we voor een eerlijke competitie.
- Investeren in jeugd en nieuwe leden: We zetten in op begeleiding, educatie en promotie om de sport aantrekkelijk te maken voor nieuwe generaties.
- Duurzaam en verantwoord vervoeren: We werken samen met professionele vervoerders om het welzijn van de duiven te garanderen en kosten te beheersen.

Meedenkers gezocht

Om deze fusie tot een succes te maken zoeken we kritische meedenkers. We willen met deze groep mensen zaken bespreken die we gaandeweg dit traject tegenkomen. Denk aan zaken rondom financiën, vervoer en andere organisatorische zaken. Deze groep meedenkers kan het bestuur van advies voorzien en het traject mede vormgeven met hun adviezen.

Een toekomstbestendige afdeling: jouw stem telt!

Deze fusie biedt kansen, maar we willen dat iedere liefhebber zich gehoord voelt. Daarom blijven we in gesprek met onze leden en houden we een transparante besluitvorming via de Algemene Ledenvergadering. Jouw mening telt mee!

Door samen te werken, kunnen we de postduivensport in Noord-Nederland een sterke toekomst geven. We nodigen alle leden uit om deze stap met ons te zetten en samen Afdeling Noord tot een succes te maken.

Met sportieve groet,
Het oprichtingsbestuur van Afdeling Noord