



## **Notulen ALV Friesland '96** (definitief)

Vrijdag 15 november 19.30 uur te Ureterp (M.F.C. de Wier)

### *1. Opening.*

Voorzitter Simon Kuipers opent de vergadering en heet allen welkom. De voorzitter bespreekt het afgelopen seizoen. De weersomstandigheden en het volle programma maakten het een zwaar seizoen waarbij grote druk kwam te liggen op de vrijwilligers.

### *2. Presentielijst, Kiesmannen*

Er waren kiesmannen van 39 verenigingen aanwezig.

Afwezig met kennisgeving: 0120, 0208, 0215, 0222, 0229, 0254, 0401, 0419 en 420.

Afwezig zonder kennisgeving: 0128, 0204, 0207, 0220, 0232, 0248 en 0250.

### *3. Ingekomen stukken en mededelingen*

(ingekomen stukken worden behandeld onder verenigingsvoorstellen.)

### *4. Notulen vorige vergadering, ALV van 1 maart 2019.*

Geen opmerkingen op tekst of inhoud.

### *5. PowerPoint presentatie:*

De voorzitter licht een aantal actualiteiten toe. O.a. de pilot van het Nationaal Vliegprogramma van het afgelopen seizoen, het extreme weer, krimp van verenigingen en GPS 2021. De slag naar meer centralisatie. De heer Hoogland vraagt of de afdeling ook een taak heeft om te communiceren over GPS 2021. De voorzitter geeft aan dat er zeker gehecht wordt aan een goede communicatie door de afdelingen. Het NPO heeft middels Het Spoor Der Kampioenen toelichting gegeven over de stand van zaken GPS2021 Automatisering. De heer J.Mulder vult hierbij aan dat er ook nog een presentatie komt op de nationale dagen over dit onderwerp.

*(PowerPoint presentatie is 3 december 2019 geplaatst op de site van de afdeling).*

## 6. *Voortgang onderzoek Samenwerking met afdeling 10.*

Voorzitter van de commissie samen Simon Zeeman geeft middels een PowerPoint presentatie toelichting over stand van zaken van de commissie.

Hierop kwamen uit de zaal een aantal reacties en vragen.

De heer Walda geeft aan niets te zien in het samen lossen met afdeling 10 bij vluchten onder de 500 km.

De heer J. Mulder vraagt of er nog genoeg draagvlak is om door te gaan met dit onderzoek.

De heer Bouma geeft aan het onbegrijpelijk te vinden dat de duiven van de afdelingen 10 en 11 niet op dezelfde losplaats konden geraken (natuur vlucht Dreis-Bruck (attractievlucht commissie samen) van 14 september 2019). De voorzitter geeft aan dat dit inderdaad bijzonder is, maar dat er dat dit door een samenloop van omstandigheden is ontstaan.

De heer Bouma vraagt of het klopt dat afdeling 10 niet en afdeling 11 wel geld beschikbaar wilden stellen voor de attractievluchten. Voorzitter: ja dat klopt en dat heeft te maken met afspraken die in het verleden zijn gemaakt binnen (bestuur) afdeling 10.

De heer Fortuin constateert dat in de PowerPoint presentatie staat dat de afdelingen samen gaan tot één afdeling. Hebben wij niets meer te zeggen? De voorzitter van de commissie licht toe welke opdracht en mandatering er ligt vanuit de ALV.

De heer Tj. De Vries geeft aan dat het te snel gaat op deze manier.

De heer Brugman geeft aan dat de Noordoostpolder als het gaat om midfond vluchten niet gezamenlijk met afdeling 10 wil vliegen en heeft het gevoel dat dit er toch door wordt gedrukt. Vervoeren samen prima, maar niet samen lossen.

De heer D. Buwalda geeft aan dat landelijke ontwikkelingen ook meespelen (bv de nieuwe vlieggebieden en berekeningsmethoden). Daarom niet separaat, maar samen optrekken.

De heer Wakker vraagt om een stemming. De voorzitter geeft aan dat de ALV gekozen heeft om er twee jaar over te doen. Dan valt er pas een besluit.

De heer Fortuin geeft aan dat het allemaal wat te snel gaat. Er zijn verschillen tussen Friezen en Groningers. Zelfs in verenigingen heeft men nog vaak oud zeer.

*(PowerPoint presentatie is 3 december 2019 geplaatst op de site van de afdeling).*

## 7. *Bespreking vliegprogramma 2020.*

Theo Boelens geeft middels een PowerPoint presentatie een toelichting op de twee enquêtes die na de vluchten van 2019 zijn gehouden. Over de enquête evaluatie 2019 kwamen geen vragen uit de zaal. Over de enquête wensen/voorkeuren vliegprogramma 2020 kwamen een aantal vragen of opmerkingen uit de zaal.

De heer J. Mulder vraagt hoe het te rijmen valt dat de liefhebbers aangeven in de evaluatie 2019 minder vluchten/belasting te willen en voor 2020 aangeven dat er in bepaalde weekenden wel dubbel vluchten (oud en jong) mogen plaatsvinden (60%).

De heer Brugman vraagt dat als de secties programma's worden afgewezen, afdeling Friesland96 de resultaten van de enquête mee neemt in haar programma. (uitkomsten enquêtes zijn 24 november 2019 verstuurd naar de NPO met de vraag om deze te bespreken tijdens de komende NPO ledenraad).

De heer Tj. de Vries vraagt of afdeling Friesland blindelings achter Nationaal vliegprogramma aan gaat lopen.

De heer Eekma stelt voor om het vliegprogramma van onze afdeling te baseren op de uitkomsten van de enquête en eventuele extra vluchten vanuit Nationaal vliegprogramma in te laten korven in NIC's.

De heer Hoogland geeft aan dat secties aangeven een adviserende rol te hebben en dat dus afdelingen beslissen.

De heer W. van Dijk stelt voor om alle midfond vluchten op donderdag in te korven. Duiven drinken alleen als ze eten krijgen.

De heer Bouma geeft aan dat afdelingen stukken voor de ledenraad moeten inleveren voor 21 november 2019.

De heer de Bruin geeft aan voorkeur te hebben voor vrijdag inkorvingen. Als andere afdelingen op donderdag willen, hebben wij dan nog wat te willen.

De heer Elzinga vraagt wat voor invloed wij nog hebben op het nationaal vliegprogramma. Als wij hiervan afwijken doen wij niet mee voor de nationale kampioenschappen en dit zorgt voor tweespalt in de verenigingen.

De heer W. van Dijk geeft aan dat afdelingen nog maar een kleine meerderheid aan stemmen hebben in de ledenraad.

*(PowerPoint presentatie is 3 december 2019 geplaatst op de site van de afdeling).*

Antwoord bestuur. De afdeling dient bij het NPO een vliegprogramma in conform de uitkomsten van de enquête. Wanneer er meerdere vluchten op het NPO

vliegprogramma komen te staan t.o.v. wat de afdeling wil, zal voor de meerdere vluchten zo mogelijk ingekorfd kunnen worden in aparte NIC's.

8. *Vervoer 2019, evaluatie transportroutes.*

Mondelinge toelichting door Theo Boelens. Geen op- of aanmerkingen.

9. *Bespreken voorstellen afdelingsbestuur.*

Samenspelinrichting 2020/ GIS-project afgerond (Terugkoppeling stand van zaken door voorzitter Simon Kuipers.) Tijdens deze terugkoppeling gaf de heer Hoogland aan dat het minimum aantal leden per samenspel 90 is in plaats van 100. Dit is inderdaad het geval.

10. *Bespreken verenigingsvoorstellen.*

**Voorstellen P.V. De Blauwband te Balk (0226):**

Om geen gezamenlijke lossingen met afdeling 10 te houden.

De argumenten voor dit voorstel zijn de slechtere lossingen(soms zelfs zondag), verschillend vervoer, hogere verliezen, grotere trek oostwaarts, en slechtere luchtkwaliteit.

De losplaatsen ten westen van Brussel te benutten en zo weinig mogelijk vanuit de richting van de Ardennen. Voor de fond de lijn Bergerac - Roodeschool aan te houden. Dit in verband met de over het algemeen snellere verbetering van de meteorologische omstandigheden.

Het bestuur komt zelf met plannen voor het vliegseizoen 2020 (of geeft de heldere en dwingende opdracht aan de commissies) die overeenkomen met de ingediende voorstellen van P. V. De Blauwband.

Hopende hiermee een bijdrage te leveren aan de voldoening in het spel met de duiven.

Antwoord bestuur.

Voor de donderdag inkorvingen wordt gestreefd naar gezamenlijk vervoeren en lossen met afdeling 10.

Net als in 2019 proberen wij losplaatsen te kiezen die zuidelijk van de afdelingen 10 en 11 liggen.

De heer Walda geeft nogmaals aan geen gezamenlijke lossingen te willen met Afdeling 10. Ook vraagt hij of er een besluit is dat wij de donderdagvluchten met afdeling 10 samen vervoeren en lossen.

De heer Hoogland vraagt of wij nog dispensatie hebben voor de lijn Parijs-Roodeschool en roept op om goed luisteren naar de meerdere voorstellen die er zijn gedaan.

De heer De Bruin vraagt of er gezamenlijk gelost moet worden met afdeling 10 als er gezamenlijk wordt vervoerd. Hier is veel weerstand tegen geeft hij aan.

De heer Brugman geeft aan graag wat meer afstand te willen en op de kortere vluchten niet met afdeling 10 te willen lossen.

De heer Buwalda geeft aan dat het woord gestreefd in het pre-advies te vaag is omschreven.

De heer W. van Dijk geeft aan dat het verkrijgen van lossingsvergunningen op de westlijn niet (altijd) lukt.

De heer Wakker vraagt of het klopt dat afdeling Friesland96 niet vanuit Duitsland gaat vliegen. Vanuit het bestuur geeft de heer Boelens aan dat dit klopt, maar dat er schaarste is aan losplaatsen en dat hiermee (met deze schaarste) wel rekening gehouden dient te worden.

De heer J. Mulder geeft aan dat hij graag de voorstellen ook op de beamer wil zien. Dan weten wij beter waar wij over praten.

### **Voorstellen P.V. Duivensport Heerenveen e/o (0236):**

1- Afwijzen nieuwe sector-indeling zoals voorgesteld door de sectie Dagfond. Motivatie: onze club maakt zich al geruime ernstig zorgen over de positie van onze afdeling als concoursorganiserende organisatie en als vertegenwoordiger van de leden naar de NPO. Steeds meer bevoegdheden worden afgenomen van de afdelingen en verplaatst naar de centrale organisatie en door hen benoemde commissies. Als voorbeelden noemen we het vluchtprogramma en de bemoeienis met het lossen van de duiven. Nu wordt er voorgesteld om de secties opnieuw in te delen, kriskras door de afdelingen heen. Ons inzien betekent dat het einde van de afdelingen zoals we ze nu kennen! Wij zien daar geen enkel voordeel. Wij stellen daarom voor dat het bestuur van onze afdeling in de komende vergadering met het NPO-bestuur, de nieuwe sectie-indeling volstrekt afwijst. Wij hebben begrepen dat die nieuwe sectie-indeling alreeds in de sectievergadering van de sectie Dagfond is afgewezen maar gezien het feit dat het bestuur NPO zich niet altijd aan de eigen regels houdt, zijn we hier niet gerust.

2- Vluchtprogramma voor 2020, zoals in 2018. Motivatie: Tijdens de ledenvergadering van onze club hebben we de enquête, zoals door u gestuurd, doorgenomen. We zijn tot de conclusie gekomen dat we eigenlijk min of meer een vluchtprogramma willen zoals in 2018. U heeft gesteld dat het bestuur afdeling niet meer over het vluchtprogramma gaat. Dat is gedelegeerd aan de secties. Welnu, die secties leven totaal niet in den lande en hebben alweer een

brevet van onvermogen afgegeven door weer veel te veel vluchten voor te stellen. Tijd om het heft maar weer in eigen hand te nemen, lijkt ons.

3- Geen vluchten korter dan 500 km gezamenlijk lossen met de afdeling 10. Motivatie: Zelfs op de dagfond speelt de wind een grote rol. Op kortere vluchten is dat nog extremer. Bij lossingen samen met de afdeling 10 korter dan 500 km, zijn bij de meestal westelijke winden, de deelnemers aan de westkant van onze afdeling nog ernstiger gedupeerd dan bij lossingen op afdelingsniveau. Dat geldt niet alleen voor het afdelingsspel maar ook voor het spel op samenspelniveau. Als we dan ook nog zien dat er attractie-vluchten worden georganiseerd op vitesseafstanden, die gesponsord worden door commerciële liefhebbers die alle belang hebben bij gezamenlijke vluchten, krijgen wij een rare smaak in de mond. Verdere toelichting, indien nodig, tijdens de vergadering.

Antwoord bestuur:

- 1) Dit voorstel is binnen de sectie dagfond weggestemd.
- 2) De uitkomsten van de gehouden enquêtes vormen de leidraad voor het vluchtprogramma 2020.
- 3) Voor de donderdag inkorvingen wordt gestreefd naar gezamenlijk vervoeren en lossen met afdeling 10.

De heer Roest vraagt wat de afdeling had gedaan als de nieuwe sector indeling wel was aangenomen. Hij geeft aan dat de afdeling beter de grenzen moet aangeven. Tot hier en niet verder!

De heer Van der Heide geeft aan dat afdeling 10 wel vanuit Duitsland gaat lossen. Voorzitter Kuipers geeft aan dat onze afdeling dit niet gaat doen met inachtneming dat er genoeg losplaatsen beschikbaar blijven.

#### **Voorstellen P.V. Lemmer96 (0248):**

1) De huidige ACG indeling is door het sterke verloop van leden en aantal duiven in de regio sterk uit balans geraakt hierdoor is van een eerlijk kampioenschap geen sprake meer. Het variabele aftrek getal voor kampioenschappen is voor een klein ACG dermate groot geworden dat in combinatie met een ongunstige wind richting reeds een vlucht voldoende is om de westkant van het ACG (vooral op de Vitesse / Midfond) uit het kampioenschap te zetten. Motivering: Dat Lemmer op individuele vluchten met N/NO wind goed mee kan komen bewijst dat het niet aan de kwaliteit van de duiven ligt. De balans in aantal duiven aan de oostkant van het ACG is vele malen groter wat er voor zorgt dat bij vluchten met N/NO wind en dus lagere snelheden ook aan de oost kant wel duiven vallen. Echter dit is bij een Z/ZW wind met hoge snelheden niet het geval voor ons aan de west kant van het ACG. Het resultaat is dat de westkant van het ACG een dermate pak voor de broek krijgt in punten aftrek die wij never nooit meer goed kunnen maken. Lemmer vraagt niet om een voorkeurs behandeling maar in het kader

van eerlijk spel een fair speelveld op basis van het aantal duiven in de regio binnen een ACG indeling. PV Lemmer heeft ook gekeken naar het GIS-Tool promo-filmpje. In eerste instantie lijkt het een bruikbaar tool echter wij missen binnen dit tool het aantal duiven zoals omschreven in de bovenstaande motivering.

2) Betreffende de keuze mogelijkheden eerlijk spel gepresenteerd is door de sectie/platformen. Onze voorkeur gaat naar Keuzemogelijkheid 2: Inkorfbeperving op basis van aantallen met lijst deelnemende duiven voor seizoen Echter dit dient wel gefinetuned te worden per programma tour. Om een eerlijk spel te creëren wil je niet dat Marathon duiven die ingespeeld en niet geklokt worden op de Vitesse / Midfond aan de wedstrijd deelnemen. Dit zou mede voorafgaand aan het vliegseizoen aangegeven en in de computer opgenomen dienen te worden. Hier onder een voorbeeld matrix op welke discipline een duif deelneemt, de lege velden gelden dan als invlieg mogelijkheid voor die tour. Je krijgt hierdoor een eerlijker concours, elimineert het invlieg duiven fenomeen en laat de marathon specialisten naar believen te spelen op programma vluchten buiten mededingen. Dit heeft uiteraard ook invloed op het in punt 1 besprokene. Marathon spelers korven in verhouding met de programma spelers meer duiven in, iets dat al enkele jaren verhitte discussies van vals spel heeft op geleverd.

3) Vanwege massale trek Oost waard gelieve geen samen lossingen met Afdeling 10 beneden de 500KM

Antwoord bestuur:

- 1) Dit voorstel wordt voorgelegd aan de commissie Samenspel.
- 2) Dit voorstel is weggestemd door de secties.
- 3) Voor de donderdag inkorvingen wordt gestreefd naar gezamenlijk vervoeren en lossen met afdeling 10.

### **Voorstellen Postduiven Verenigingen Urk en Emmeloord (0413, 0421, 0432 en 0433):**

Voorstel:

1 Geen vluchten vanuit Duitsland te organiseren:

Motivatie:

Onze leden zijn bijna unaniem van vitesse tot overnachtspelers, tegen het organiseren van vluchten welke vanuit Duitsland worden vervlogen.

Voorstel:

2 Voor de Midfond/Eendaagse Fond Oud-Jong de volgende losplaatsen aanhouden:

Chimay, Laon, Niergnies, Morlincourt, St. Quentin, Sens, La Ferte s/Jouarre, Reims Epernay,

Auxerre, Lorris, Chateaudun, Nanteuil le Haudouin, Etampes, Pithiviers, Gien dan wel losplaatsen in de directe omgeving van deze losplaatsen. Deze liggen allemaal ook nog aan de oostkant van de lijn Parijs-Roodeschool , en recht onder de afdeling.

Motivatie:

Omdat het werkgebied van Afdeling Friesland'96 volledige aan de westkant van de lijn Parijs-Roodeschool ligt, rechtvaardig het dan ook, dat de losplaatsen welke Afdeling Friesland zou moeten hanteren voor wat betreft de Midfond en Eendaagse Fond, dicht rondom deze lijn dienen te liggen. Op de Vitesse hanteert de Afdeling 11 de laatste jaren de volgende losplaatsen: Gennep, Weert, Sittard, Deurne en Heusden Zolder. Omdat men veel meer oostelijker lost dan de lijn Parijs-Roodeschool is eind 2016 ALV 12.12.2016 op verzoek van de TC-dispensatie aangevraagd bij de NPO en is deze ook verleent, voor midfond en Eendaagse Fond zou men wel zo dicht mogelijk de lijn Parijs-Roodeschool aanhouden. In dit licht willen wij ook een passage uit het beknopt verslag van de besprekingen met 11 afdelingen d.d. 15-10-2016 aanhalen, in het bijzondere de volgende passage: Afspraak de Afdelingen 1,2,5,6,7 en 11 benutten deze lijn met een marge van 10 km. naar het westen voor hun vliegprogramma met uitzondering van afdeling 11 die voor de Vitessevluchten meer oost wilde lossen. De overige afdelingen zoeken hun losplaatsen met ook een marge van 10 km. ten oosten van deze denkbeeldige lijn.

Wat betreft het gevaar op kruislossingen met de Afdelingen 8 en 9, is de kans hierop groter bij oostelijker lossingen dan bij lossingen uit de voorgestelde plaatsen, omdat deze afdelingen ondanks dat zij oostelijker dan onze afdeling liggen, de ZW lijn hanteren.

Voorstel:

3 Geen gezamenlijke lossingen met Afdeling 10 onder de 400 km, Afstand Urk.

Motivatie:

Omdat de invloed van wind, de toename van de massa, en een verdubbeling van het concoursgebied, op de kortere vluchten te zeer bepalend zijn, zien wij geen reden om hiermee verder te gaan. Ondanks de bewering van een mooiere spreiding, zien wij juist het tegenovergestelde op bepaalde vluchten. Wat betreft de kostenbesparing merken wij op, dat de meeste liefhebbers in onze afdeling de Vitesse en Midfond spelen, hier worden nog genoeg duiven op ingekorfd, zodat de noodzaak van gezamenlijke lossing op deze vluchten, niet aan de orde is.

Bovenstaande voorstellen worden ingediend, namens de onderstaande verenigingen.



PV De Zuiderzeevliegers te Emmeloord 0413

PV Flevoland te Urk 0433

PV Tot Weerziens te Urk 0421

PV IJsselmeervliegers 0432

Antwoord bestuur:

- 1) Net als in 2019 proberen wij losplaatsen te kiezen die zuidelijk van de afdelingen 10 en 11 liggen.
- 2) Zie antwoord op vraag 1.
- 3) Voor de donderdag inkorvingen wordt gestreefd naar gezamenlijk vervoeren en lossen met afdeling 10.

Tijdens de ALV vraagt de heer Ras over welk lijn wij het nu precies hebben als er gezegd wordt ten zuiden van de afdelingen 10 en 11. Is dat zuid of zuidoost? De heer Boelens geeft namens het bestuur aan dat om de zuidlijn gaat, met een bepaalde bandbreedte en dat wij losplaatsen voorstellen in de voorjaarsvergadering waarbij er dan ruimte is om die te bespreken.

#### **Voorstellen P.V. Ons Genoegen te Harlingen (0228):**

1. Het programma van de jonge duiven veel later beginnen, zoals voorgaande jaren.
2. Het kampioenschap generaal kort voortaan weer zonder natour.
3. De zondagsregeling aanpassen. Er zijn kampioenen op de fond waar 2 vluchten tellen en bij de generale kampioenen zijn er ook veel die niet mee tellen. We zijn niet tegen een zondagsregeling maar zoals het nu gaat kan het niet en zou de kampioen zelf dit ook niet moeten willen. Misschien een maximum aantal vluchten voor zondag gemiddelde invoeren of een percentage van het gemiddelde behaalde punten erbij.

Antwoord bestuur:

- 1) De uitkomsten van de gehouden enquêtes vormen de leidraad voor het vluchtprogramma 2020.
- 2) Dit voorstel wordt meegenomen naar de voorjaarsvergadering. Is afhankelijk van het vluchtprogramma.
- 3) Deze regeling is vorig jaar vastgesteld. Aanpassing regeling ligt niet voor de hand.

De heer Hoogland geeft aan dat er nu liefhebbers zijn die kampioen worden terwijl zij maar aan een klein aantal vluchten hebben deelgenomen. De heer Ras geeft aan dat de huidige stand van het hokkampioenschap dagfond naar zijn weten niet klopt omdat de winnaar maar twee vluchten heeft ingekorfd.

Antwoord: De heer Van Dijk geeft namens het bestuur aan dit nu voor het eerst te horen en gaf aan dit uit te zoeken. (Dit blijkt inderdaad te kloppen en de standen zijn n.a.v. deze opmerkingen aangepast).

### **Voorstellen P.V. De Gevleugelde Vrienden te Jubbega (0232):**

In verband met afwezigheid worden deze voorstellen niet behandeld.

### **Voorstellen P.V. De Zwaluw te Zwaagwesteinde (0218):**

1. Wij vinden het voor de harmonie in de afdeling geen goede zaak dat er te pas en te onpas samen met de afdeling 10 wordt gelost. Wij stellen voor om alleen de sectorale vluchten (3 dagfond en 2 jong?) samen te lossen met de afdeling 10.

2. Wij willen graag dat de afdeling qua losplaatsen meer gaat anticiperen op het weer. Voornamelijk wanneer slecht weer wordt voorspeld voor de lossingsplaats en wanneer er mogelijk op andere plaatsen wel vroeg gelost kan worden.

3. Ook willen wij voorstellen dat de lossingscommissie minder rekening houdt met de adviezen van het IWB. Dit voornamelijk met inversie. Nu wachten we soms net zo lang dat het snikheet wordt en gaan dan nog eens lossen. Dit lijkt ons een zeer slechte ontwikkeling.

Antwoord bestuur:

1) Voor de donderdag inkorvingen wordt gestreefd naar gezamenlijk vervoeren en lossen met afdeling 10.

2) Het afdelingsbestuur is hier ook voor (indien mogelijk).

3) Het IWB adviseert, de lossingscommissie besluit.

Tijdens de vergadering geeft de heer J. Mulder aan geen voorstander te zijn als het gaat om het anticiperen op de weersomstandigheden. Dan weten de leden niet waar zij aan toe zijn.

De heer D. Buwalda wijst er op dat de maatschappij en politiek met ons mee kijkt.

De heer De Bruin geeft aan dat er met name een risico is bij het lossen van jonge duiven bij warme dagen.

De heer Bouma vraagt wat er gebeurt als het IWB niet mag blijven bestaan. Wat doen wij dan? Moet de overheid het dan besluiten?

De heer Fortuin vraagt waarom wij geen voorstellen krijgen om over te stemmen in de najaarsvergadering. Op de voorjaarsvergadering is er al niets meer aan te veranderen. Antwoord: De voorzitter, de heer Kuipers, geeft aan dat er eerst meer duidelijkheid moet zijn over het nationaal vliegprogramma. Dan kunnen er concrete voorstellen worden gedaan waarover gestemd kan worden.

#### 11. *Verkiezing kascommissie.*

Overeenkomstig voorstel nemen de heren Ronald Liemburg, Jan Bosma en Raymon de Vries voor het boekjaar 2019 zitting in de kascommissie; Benoeming bij acclamatie.

#### 12. *Bestuursverkiezing*

T. Boelens; aftredend en herkozen voor ten minste een jaar.  
S. Kuipers; aftredend als voorzitter en niet herkiesbaar i.v.m. gezondheidsredenen.

W. van Stralen; bij acclamatie benoemd als voorzitter

M. van Zanden; bij acclamatie benoemd als 1e secretaris

H. Brinkman, bij acclamatie benoemd als algemeen bestuurslid.

Wim van Dijk heeft bedankt als kiesman voor de afdeling. Kiesman wordt nu W. van Stralen (en T. Boelens als reserve).

#### 13. *Rondvraag.*

De heer J. Mulder: Bedankt namens de voorzitters van alle verenigingen de tomeloze inzet van scheidende voorzitter.

Website en gedrag op social media. Is daar geen beleid voor? Niet eerst op facebook en dan pas op de site. De voorzitter de heer Kuipers geeft aan dat hier op technisch gebied aan wordt gewerkt.

Rayon West: berekenen kampioenschappen had Compuclub nog een jaar gratis moeten berekenen. Wordt achteraan gegaan.

De heer Zeeman: GPS2021: 1. Voorstel doen op ALV om pilot te doen uitrollen naar andere afdelingen voor 1 of 2 jr. Pilot aanmelding PV Flevoland. 2. Klankbord van 'jeugdige' liefhebbers. Is het een idee om toekomstige bestuurders mee te laten lopen. Antwoord. Zeker een goed idee.

#### 14. *Sluiting*

De voorzitter bedankt de aanwezigen voor hun komst.