

Agendapunt 4 - Voorstellen bestuur NPO:

Over alle agendapunten van bestuur NPO raadplegen wij de verenigingen tijdens de ALV. Bespreek deze punten daarom in de vereniging zodat wij via stemming onze inbreng kunnen bepalen als bestuur van afdeling 11:

- a. Bestuur NPO stelt de [vier verschillende keuzes](#) voor die de Werkgroep Eerlijk Spel heeft ingebracht.
Pre-advies Friesland96:
Ter vergadering wordt de verenigingen gevraagd te stemmen over de 4 varianten van de Werkgroep, met de uitslag van deze stemming gaat de kiesman naar de Ledenraad. Er mist nog een vijfde variant, die juist in afdeling 11 wordt uitgetest, namelijk de methode SNEL van R. Reiling. Hiermee wordt een alternatieve klassering berekend, die op dit moment wordt getest in onze afdeling en ook door de Commissie Samen.
- b. [Vliegprogramma 2020](#) de verschillen tussen het schema van de NPO en dat van Friesland'96 zijn uitgewerkt in de bijlage.
Pre-advies Friesland96: Op 6 januari vindt een overleg van de afdelingen, secties en platforms met bestuur NPO plaats hierover. Daarna wordt dit stuk aangevuld met de uitkomsten daarvan. Uitgangspunt voor ons bestuur zijn de uitkomsten van de enquête, met als belangrijkste punten 1) minder vluchten en 2) deel van de midfond ook op vrijdag in kunnen korven.
- c. [Hitteprotocol](#) komt in maart waarschijnlijk ter stemming.
Pre-advies Friesland96: Voorstel is om in te stemmen met dit protocol
- d. [Wijzigingen reglementen](#)
Pre-advies Friesland96: Met de inhoud van de aanpassingen kan het bestuur wel leven. Echter de aanduiding 'vlieggebieden' in plaats van afdelingen is niet passend. Er is op dit moment geen sprake van dat er al vlieggebieden bestaan, dus om dat dan al wel via reglementen te benoemen is voorbarig.

Agendapunt 5 – Voorstellen afdelingen, secties en platforms.

Bestuur NPO heeft [haar pre-adviezen uitgewerkt in 1 stuk](#)

- De Secties Dagfond, Vitesse/Midfond, Jong en Marathon hebben allen voorstellen gedaan voor het **Nationale vliegprogramma 2020**.
Pre-advies Friesland96: op basis van de uitkomsten van de enquête over seizoen 2019, stelt bestuur voor het vliegprogramma aan te nemen zoals Afdeling 11 dat in overleg met Afd. 10 heeft opgesteld. Dit wordt behandeld onder agendapunt 6. Waar het Nationale vliegschema afwijkt is het niet mogelijk overal in Afdeling 11 in te korven, bestuur faciliteert wel op verzoek van liefhebbers om mee te kunnen doen.
- Een aantal secties stelt voor **digitaal te stemmen**, hiervoor moet nog het een en ander gedaan worden aan werk. Waarschijnlijk komt hierover een voorstel in maart 2020.

- **Vlieggebieden**, hierover wordt voorgesteld om een commissie te laten komen met een voorstel voor de LR van maart 2020. *Pre-advies: wellicht kan een lid van de commissie Samen hieraan deelnemen*
- **Inkorfbeperking**: afdeling 9 doet nog een ander voorstel dan de Werkgroep Eerlijk Spel. Het is op dit moment niet duidelijk wat hierover ter vergadering wordt voorgesteld door bestuur NPO. *Pre-advies: inkorfbeperking voor seizoen 2020 lijkt niet haalbaar, voorstel bestuur is om optie 4 (niets doen) te kiezen en voor 2021 ook de resultaten van de GIS-pilot mee te nemen.*
- **IWB**: Bestuur NPO is nog wat vaag in het voorstel voor professionalisering van het IWB. Toevoegen van ZIMOA, aanvullende techniek beschikbaar maken en analyseren van vluchten wordt aangegeven. *Pre-advies: IWB laten functioneren zoals nu. Afdelingen kunnen zelf kiezen of ze desgewenst ZIMOA of derden inschakelen. Focus op uitvoering van de huidige afspraken.*
- **Inversie**: Bestuur stelt voor nader onderzoek te laten doen in seizoen 2020. *Pre-advies: Het effect van inversie wordt door genoeg mensen onderkend. Onderzoek kan geen kwaad*
- **Invliegduiven**: Uniformeren van invliegduiven in alle afdelingen. Vrachtduiven worden door de NPO niet toegestaan. *Pre-advies: Friesland96 werkt al conform de aangenomen voorstellen van vorig jaar.*

Agendapunt 6: Begroting

Pre-advies: instemmen met de begroting. In de agenda zijn een aantal opmerkingen gemaakt over aanvullende kosten (o.a. pilot Zeeland, IWB-uitbreiding, digitaal stemmen). Als deze niet gemotiveerd worden met een kostenplaatje, dan geen akkoord.

Agendapunt 7: Evaluatie

- **Kleine verenigingen**
Pre-advies: voor de voorjaarsvergadering komt een aangepast vervoersschema op de agenda. Hierin wordt ook meegenomen de terugblik op het minimum van 100 duiven voor ophalen, klein vervoer, vrachtkosten en mogelijkheden voor samenwerking. Voor nu geen voorstel voor aanpassingen, reglementen zijn duidelijk.
- **GPS2021**
Pre-advies: Uiterlijk tijdens de Ledenraad in het najaar een voorstel ter stemming van bestuur NPO over het gebruik van systemen in 2021.
- **Olympiade**
Pre-advies: een begroting van bestuur NPO op te leveren in 2020 is noodzakelijk.