


Vervoersprogramma Afdeling Friesland'96 - 2019

Definitieve versie: 11 april 2019

nr	Ink. Datum	Ink. Dag	Vlucht code	Los. Datum	Vitesse	Midfond	Dagfond	Marathon	Jonge duiven	Trainingsvluchten	Bijz.heden	Vracht in ct.	Inkor-ven bij
1	29/3	Vr.	T13	30/3						Heino/Duiven	T-GL(4)	55	
2	5/4	Vr.	T14	6/4						Deventer/Gennep	T-GL(2)	55	
3	12/4	Vr.	V15	13/4	Gennep						KS-NK	65	
4	19/4	Vr.	V16	20/4	Deurne						KS-NK	65	
5	26/4	Vr.	V17	27/4	Weert						KS-NK	65	
6	3/5	Vr.	V18	4/5	Heusden-Zolder						KS-NK	65	
7	10/5	Vr.	M19	11/5		Quievrain					ATTRACTIE-GS-NK	75	
8	17/5	Vr.	M20	18/5		Chimay					GS-NK	75	
9	23/5	Do.	E21	25/5			Troyes				GS-NK	140	
10	24/5	Vr.	V21	25/5	Heusden-Zolder						KS-NK	65	
11	28/5	Di.	A22	31/5				Limoges			S4	250	NIC
12	31/5	Vr.	M22	1/6		Chimay					GS-NK	75	
	3/6	Ma.	T23	4/6						St.wijk/Heino/Devent	T-GL(4)	55	
13	6/6	Do.	E23	8/6			Sens				GS-NK	140	
14	7/6	Vr.	V23	8/6	Gennep						KS-NK	65	
15	11/6	Di.	A24	14/6				St Vincent			NAT-S4-NU-NK	250	NIC
16	13/6	Do.	M24	15/6		Rethel					GS-NK	80	
	14/6	Vr.	T24	15/6						Heino/Deventer	T-GL(4)	55	
	17/6	Ma.	T25	18/6						Deventer/Gennep	T-GL(4)	55	
17	18/6	Di.	A25	21/6				Perigieux			S4-NU-NK	225	NIC
18	20/6	Do.	E25	22/6			Auxerre				S4-GS-NU-NK	140	NIC
19	21/6	Vr.	C/V25	22/6	Den Bosch						KS-NK	65	
	21/6	Vr.	C/J25	22/6					Den Bosch		KS-NK	65	
20	27/6	Do.	M26	29/6		Laon					GS-NK	80	
21	28/6	Vr.	J26	29/6					Gennep		KS-NK	65	
22	2/7	Di.	A27	5/7				Cahors			S4-NU-NK	225	NIC
23	4/7	Do.	E27	6/7			Lorris				S4-GS-NU-NK	140	NIC

24	5/7	Vr.	C/V27	6/7	Deurne						KS-NK	65	
	5/7	Vr.	C/J27	6/7					Deurne		KS-NK	65	
25	9/7	Di.	A28	12/7				Dax			NAT-S4-NU-NK	240	NIC
26	11/7	Do.	M28	13/7	Charleville-Mézières						GS-NK	80	
27	12/7	Vr.	J28	13/7					Heusden-Zolder		KS-NK	65	
28	18/7	Do.	E29	20/7			Orleans				S3 en 4-GS-NU-NK	140	NIC
29	19/7	Vr.	C/V29	20/7	Bierges						KS-NK	65	
	19/7	Vr.	C/J29	20/7					Bierges		KS-NK	65	
30	23/7	Di.	A30	26/7				Orange (O)			S4-NU-NK	225	NIC
31	26/7	Vr.	C/M30	27/7		Chimay					GS-NK	75	
	26/7	Vr.	C/F30	27/7					Chimay		GS-NK	75	
32	30/7	Di.	A31	2/8				Bergerac			NAT-S4-NU-NK	225	NIC
33	1/8	Do.	E31	3/8			Bourges				(BENELUX) NU	190	NIC
34	2/8	Vr.	N31	3/8	Duiven/Den Bosch						KS	65	
35	8/8	Do.	F32	10/8					Chimay		GS-NK	75	
36	9/8	Vr.	N32	10/8	Gennep						KS	65	
37	15/8	Do.	F33	17/8					Rethel		S4-GS-NK	80	NIC
38	16/8	Vr.	N33	17/8	Deurne						KS	65	
39	23/8	Vr.	N34	24/8	Weert						KS	65	
40	29/8	Do.	F35	31/8					Chalons en Champ.		S4-GS-NK	100	NIC
41	30/8	Vr.	N35	31/8	Heusden Zolder						KS	65	
42	6/9	Vr.	N36	7/9	Bierges						KS	65	
43	12/9	Do.	F37	14/9					Rethel		S4-GS-NK	80	NIC
44	13/9	Vr.	N37	14/9	Marche						GS	80	

Bijz.heden: X = Gecombineerde vlucht. T(2 of 4)=Groepslossing in 2 of 4 groepen. KS of GS = Uitslagen in Kleine of Grote Samenspielen

J= Jong-Vitesse F= Jong-Midfond

X vluchten na inkorven afslaan en splitsen in V en J (wk. 25, 27, en 29) of M en F (wk 30).

NK= telt voor de Nationale Kampioenschappen//NU=Noordelijke Unie//S4= Sector 4.

NAT= Nationale Kampioenschappen/Sectoraal.

NIC= voor deze vluchten inkorven bij een Nationaal Inkorf Centrum.

Het bestuur behoudt zich het recht voor om van lossingsstation te veranderen.