

Attractievlucht Helmstedt

Nieuwsbrief 3

Inmiddels is het wedstrijdseizoen ten einde en de najaarsvergadering van beide afdelingen en de direct daaropvolgende Ledenraad achter de kiezen. Tijd dus voor een terugblik maar ook voor een vooruitblik. De komende fusie van onze beide afdelingen en het nieuwe vliegprogramma zijn aansprekende onderwerpen voor discussie. Die items komen daarom ter sprake in de interviews met de winnaars van de attractievlucht "Helmstedt" (werd Hamm). Deze interviews met respectievelijk de combinatie Hoekstra-Mendes da Costa, winnaar van het totale concours en tevens van regio Noord-West, Adrie Kors, winnaar van regio Zuid-West en de combinatie Heidotting en zoon, winnaar van regio Zuid-Oost kunt u verderop in de nieuwsbrief lezen. De rapportage met de winnaars die is verschenen in het Spoor der Kampioenen heeft de commissie mogen toevoegen aan deze nieuwsbrief.

Huldiging

De winnaars zullen worden gehuldigd op de jaarlijkse feestelijke prijsuitreiking van beide afdelingen.

Voor afdeling 10 zal de huldiging plaats vinden op zaterdag 10 januari a.s. in Café Restaurant Hofsteenge te Grolloo. De inloop is vanaf 15:30 uur. Het programma is van 16:00 tot 20:00 uur. Aanmelden voor de prijsuitreiking met buffet kan tot uiterlijk 1 januari via een mail naar bestuur@npoafdeling10.nl. Er wordt een eigen bijdrage van €15 per persoon gevraagd (graag bij de ingang contant betalen). Voor eten en drinken hoeft verder niet meer te worden betaald. De kampioenen krijgen een uitnodiging per mail.

Voor afdeling 11 zal de huldiging eveneens op zaterdag 10 januari a.s. plaats vinden in de Meenthe te Steenwijk. Er is eten en drinken voor alle gasten. Nadere informatie volgt oude website van afdeling 11.

Prijzen

Het overzicht van de vele prijswinnaars is gepubliceerd in de vorige Helmstedt-nieuwsbrief. De gewonnen geldbedragen zijn inmiddels overgemaakt naar de penningmeester van de vereniging van de winnaars en de jonge duivenbonnen en andere bonnen zijn naar de winnaars toegestuurd. Mochten de winnaars onverhoopt hun prijs niet hebben ontvangen dan kunnen zij per mail contact opnemen met de secretaris van afdeling 10 Gurbe van der Schaaf via bestuur@npoafdeling10.nl.

Mooie actie verdient navolging

In de vereniging P.V L'Estafette te Sneek werd de vlucht Helmstedt aangegrepen om er zelf een attractievlucht van te maken binnen de eigen vereniging. Deze activiteit werd gesponsord door familie Kroese ter nagedachtenis aan vader Hendrik Rimmert Kroese, die secretaris en erelid van de vereniging was. Dat was een succes, getuige het krantenartikel in Groot Sneek, dat te lezen is op <https://www.grootsneek.nl/nieuws/sport/115418/memoriaal-h-r-kroese-verbindt-postduivenmelkers-van-v-lestafe>. Men heeft nu besloten binnen de eigen vereniging jaarlijks op de Helmstedt-vlucht attracties te vervliegen met als motief zo samenwerking en gedeelde sportvreugde onder de aandacht van de liefhebbers te brengen. Dat spreekt de commissie Helmstedt aan. Misschien verleidt dit andere liefhebbers ook tot het starten van dergelijke verenigingsactiviteiten. Daaraan is bij veel verenigingen een grote behoefte, lijkt ons.

Helmstedt 2026

De attractievlucht Helmstedt staat ook in 2026 op het vliegprogramma van beide afdelingen. Voorlopige datum 25 juli (week 30), twee weken na de laatste midfondvlucht en een week na Nationaal Issoudun.

Als nieuw element zal dan aandacht besteed worden aan de jeugd bij de verdeling van de attracties. Dit in overleg met de jeugdcommissie. Ter informatie: van elke vlucht wordt een uitslag gemaakt van de deelnemende jeugdleden (onder 25 jaar). Zo is dat ook bij de Helmstedt-vlucht gebeurd. Die uitslag staat op de website van afdeling 10 onder tabblad "uitslagen". Met deze uitslagen worden voor de jeugd ook kampioenschappen berekend. Op de afgelopen vlucht Hamm bleken helaas geen jeugdleden van afdeling 11 zich in de uitslag te hebben geklasseerd. Ook op de komende editie van Helmstedt wil de commissie zoveel mogelijk prijzen aan de deelnemers kunnen toekennen. Daarvoor zoeken wij sponsoring. Hoe meer sponsoring hoe lager de inleg per duif zal zijn. Misschien hebben lezers ideeën voor sponsoring of willen potentiële sponsors zelf vragen om een bijdrage. Dat zouden we zeer op prijs stellen. Zij kunnen daarover contact opnemen met de commissie Helmstedt via bestuur@npoafdeling10.nl.

Uitslag Hamm

Op de website van afdeling 11 is alleen de totaal uitslag van Hamm gepubliceerd maar niet de afzonderlijke uitslagen van alle vier regio's. Die staan wel op de website van afdeling 10 onder tabblad "uitslagen".

Sponsoring

Deze nieuwsbrief wordt gesponsord door:

Kweekcentrum Friesland

Duivendirect

firma W.J. Smit, metselbedrijf

firma Hopman, schilders-, glas- en afwerkingsbedrijf

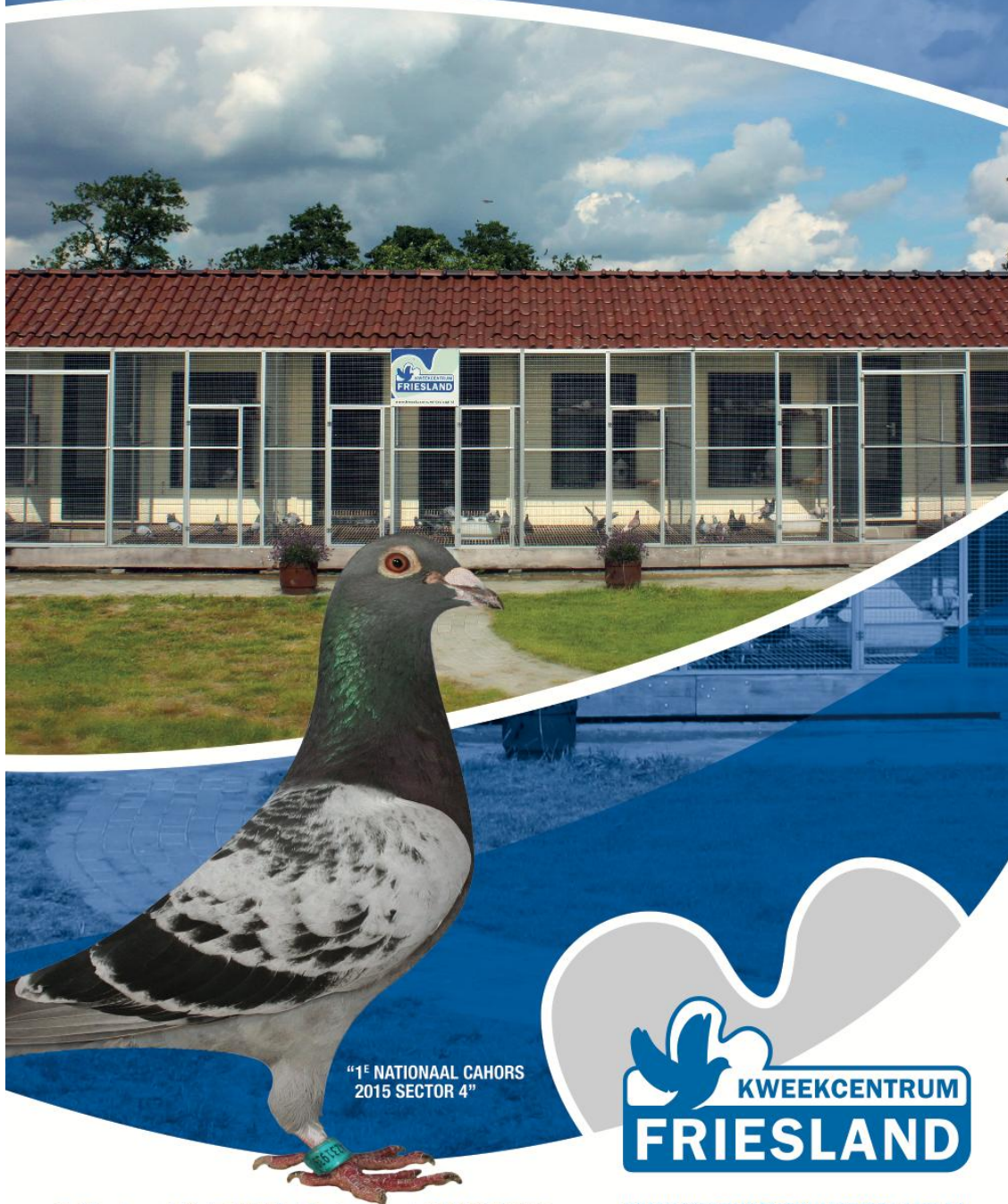
Compuclub

firma van Regteren (vervoerder afdeling 10)

firma Sikkema (vervoerder afdeling 10)

De Helmstedt commissie

VOOR DE ÉCHTE FONDDUIVEN



"1^E NATIONAAL CAHORS
2015 SECTOR 4"



Ds. Visscherwei 34 | 9233 LB | Boelenslaan | Tel 0512-342802

WWW.KWEEKCENTRUMFRIESLAND.NL

Interview met combinatie Hoekstra - Mendes da Costa, winnaar van het totale concours van Hamm 2025

Foeke, van harte gefeliciteerd met jullie overwinning op het totale concours van Hamm. Met ook nog eens 13 van de 14 duiven in de uitslag presteerden jullie uitzonderlijk goed, en dat in Ternaard, een dorp in de kop van Friesland, gelegen tegen de Waddenzee aan op bijna de verste afstand (232 km)! Dat jullie voor deze prestatie voor het Spoor der Kampioenen werden geïnterviewd door Fabian Wendel is dan ook zeer terecht. Die rapportage hebben we in deze nieuwsbrief mogen opnemen.

Graag willen we jullie toch nog een aantal vragen stellen over de attractievlucht Hamm zelf, maar ook over jullie visie op de ontwikkelingen van de duivensport in Nederland.

Maar allereerst even de vraag wat voor liefhebbers zijn jullie: hoe oud zijn jullie, wat is de spelcategorie van jullie voorkeur (programma/ marathon), zijn jullie een kleine of grote liefhebber (bv. hoeveel duiven (vliegers/kwekers) houden jullie in de winterperiode aan) en wat is het geheim van jullie succes?

Ik ben inmiddels 3 jaar gepensioneerd en probeer nog wat van de duivensport te genieten. Ik ben geen grote liefhebber, maar vlieg slechts met 20 duivinnen. Aan het einde van het seizoen bevinden zich ca. 80 duiven op mijn hokken. Alle successen zijn te danken aan een kweekkoppel, aangeschaft bij Maurice Hasendonckx uit Bouwel in België. Mijn favoriete onderdelen zijn de vitesse-, midfond- en jonge duivenvluchten.

Hadden jullie de Helmstedt duiven om een speciale reden uit het hokbestand gekozen (bv. twijfelaars, duiven met weinig ervaring of juist de betere duiven)?

Ik ben niet zo van het spelen met twijfelaars. Als ik meedoe wil ik winnen en daarvoor moeten de beste duiven mee.

Hadden jullie de Helmstedt duiven apart voorbereid voor deze vlucht (bv. trainingsvluchten, en zo ja, uit welke richting)?

Ik heb dit ploegje duivinnen 2x getraind naar een dorpje vlak voor Emmen. Schoonoord geloof ik.

Zagen jullie een bepaald voordeel om mee te doen aan deze vlucht (bv. extra duivensportplezier of trainen van het oriëntatievermogen)?

Wij hadden helemaal niet gedacht aan voordeel, integendeel, de windverwachtingen waren in ons nadeel, maar een vlucht uit de OZO richting geeft volgens mij een eerlijker verdeling van de prijzen. Als wij uit de Z of zelfs ZZW kant vliegen dan heeft men aan de oostzijde van de Afdeling bijna dezelfde afstand als ons, terwijl onze duiven daar ook langs trekken, maar dan nog wel 20 km moeten afleggen. Meestal zijn we dan ook kansloos.

Waren de attracties een extra reden om mee te doen?

De attracties waren niet de reden om mee te doen, maar wel een leuke bijkomstigheid.

Doen jullie volgend jaar weer mee aan deze vlucht?

We zijn zeker voornemens om volgend jaar weer mee te doen.

Zouden er misschien meer vluchten met attracties op het vliegprogramma geplaatst moeten worden? Zo ja, hebben jullie bepaalde suggesties?

Ik vind het vliegprogramma veel te druk en te vol. De liefhebbers die ik ken willen allemaal minder vluchten en het wordt alleen maar meer. Misschien zou het een idee zijn om deze vlucht te integreren in het bestaande vliegprogramma. Beslist niet meer vluchten.

Zouden er meer vluchten vanuit het oosten georganiseerd moeten worden? Of zien jullie bepaalde voordelen aan variëren van de vlieglijn tijdens het vliegseizoen (bv. in kader van eerlijker spel)?

Wat mij betreft graag variëren van de vlieglijn (en niet altijd vluchten vanuit het oosten) om zo iedereen een kans te gunnen. Maar ik weet uit ervaring dat de grote massa dit niet wil, onder het mom van grote verliezen, slecht weer enz. Maar ik denk dat er een hele andere reden achter zit en wel het verlies van de al jaren aanwezige voordelen, waaraan men niet wil tornen. Of zou het toeval zijn dat alle grote en commerciële jongens aan de oostkant van de Afdeling wonen?

Zouden er vooraf trainingsvluchten vanuit het (zuid-)oosten georganiseerd moeten worden?

Lijkt mij een strak plan, maar in dezen ben ik een roepende in de woestijn. Zie boven.

Zouden deze (zuid-)oostlijn vluchten ook voor kampioenschappen moeten tellen?

Ik zou een evenwichtige verdeling van vluchten uit het OZO en ZZW op prijs stellen, waarbij men dan wekelijks zou kunnen anticiperen op de windrichting, dus bij oostenwind geen vlucht uit het ZZW. En andersom. Zulke vluchten zouden zeker onderdeel van het programma moeten worden en dus ook van de kampioenschappen zodat er niet meer vluchten komen.

Hoe kijken jullie aan tegen het samengaan van afdeling 10 en 11? Zien jullie voordelen of misschien ook nadelen, niet alleen organisatorisch maar ook op gebied van het spel met de duiven?

Ik denk dat het voor de liefhebbers aan de westkant van Friesland een slechte zaak is. Hoogstwaarschijnlijk gaat de trek nog oostelijker worden. Er zijn al liefhebbers gestopt om deze reden.

In de duivensport verandert er in Nederland al jaar en dag vrijwel niets. Vliegprogramma's lijken in beton gegoten. Ook in het komend jaar lijkt het vliegprogramma weer veel op dat van het afgelopen jaar. Hoe kijken jullie hier tegenaan? Leverden de resultaten van de enquête volgens jullie nog nieuwe inzichten op hoe het vliegprogramma te vernieuwen?

Nee, ik vind het ongelooflijk dat dit de uitkomst is van de enquête. Veel te veel vluchten.

Hebben jullie misschien nog ideeën voor andere vernieuwingen in de duivensport?

We weten allemaal dat de duivensport zo oneerlijk is als ze maar kan zijn. Er is een oplossing, maar die gaat niet geaccepteerd worden. De oplossing zou in de toepassing van AI (kunstmatige intelligentie) kunnen liggen. Als je AI een gigantisch grote bak gegevens voorschotelt, zou die voor elke liefhebber, op elke vlucht, een variërende handicap kunnen genereren, waarna er een uitslag kan worden gemaakt. AI zou de windvoordelen weg kunnen poetsen en bv. de langste afstanden iets kunnen compenseren. Ik heb dit idee al eens laten vallen, maar dan krijg je antwoorden zoals: Hij zit 3 min. voor mij, maar mijn snelheid is hoger, dan kan hij toch nooit winnen?!".

Hoe ziet de duivensport er volgens jullie over 10 jaar uit, gezien het verdergaande ledenverlies en de vergrijzing van het ledenbestand?

Over 10 jaar is de duivensport gehalveerd. Als ik alleen in onze vereniging zie, dan zijn er misschien nog 5 leden. Volgens mij is het tij niet te keren.

Zien jullie mogelijkheden om het ledenverlies tegen te gaan?

Er zouden een paar jonge influencers op moeten staan, die helemaal gek zijn van duiven en dit middels hun youtube- of tiktokkanaal de wereld in moeten slingeren.

Hoe kijken jullie aan tegen de steeds populairder wordende one-loft-races in het buitenland? Zetten jullie zelf daarvoor ook duiven in? Zo ja, wat zijn jullie ervaringen daarbij?

Het is een leuke toevoeging en misschien gaat dat nog wel groter worden. Wij doen wel eens mee, maar meestal met een paar probeersels en dat moet je niet doen. Ook naar een one-loft-race moeten de beste duiven heen.

Heb jullie misschien nog toevoegingen aan deze vragenlijst?

Neen.



PENSION

Langdurige stalling

Pension > Duivendirect

Heeft u tijdelijk of voor langere tijd ruimte nodig.....

<https://www.duivendirect.nl/pension/>

Interview met combinatie Heidotting & Zn, winnaar van Hamm 2025 in regio Zuid-Oost

Henk en Dennis, van harte gefeliciteerd met jullie overwinning op Hamm in regio Zuid-Oost en met ook nog eens 5 van de 9 duiven in de uitslag. Jullie verdienen daarom een interview in het Spoor der Kampioenen. Die rapportage van Fabian Wendel hebben we in deze nieuwsbrief mogen opnemen.

Graag willen we jullie toch nog een aantal vragen stellen over de attractievlucht Hamm zelf, maar ook over jullie visie op de ontwikkelingen van de duivensport in Nederland.

Maar allereerst even de vraag wat voor liefhebbers zijn jullie: hoe oud zijn jullie, wat is de spelcategorie van jullie voorkeur (programma/ marathon), zijn jullie een kleine of grote liefhebber (bv. hoeveel duiven (vliegers/kwekers) houden jullie in de winterperiode aan) en wat is het geheim van jullie succes?

Wij, Dennis (35) en Henk Heidotting (73) vormen samen een vader-zooncombinatie waarin ervaring en vernieuwing samenkomen. Wij spelen het complete weduwschap met circa 16 doffers en 16 duivinnen, aangevuld met 16 kweekkoppels, waaruit jaarlijks ongeveer 80 jonge duiven worden gekweekt. Wij hechten veel waarde aan het selecteren van de beste duivenlijnen. Wij richten ons daarbij op de ververvingskracht van specifieke koppels, zoals de dichtste nazaten van Brucelee x Lucy Liu, Grizzle Mamma, de Biesman en Bleue Dream.

Wij spreken onze dank uit aan Siebren Wierstra uit Hantum, Paul Couwenberg uit Breda, Foeke Hoekstra uit Ternaard, Erik Kramer uit Rütenbrock en Jan Karsten uit Wierden voor hun ondersteuning, samenwerking en waardevolle inzichten.

Zagen jullie een bepaald voordeel om mee te doen aan deze vlucht (bv. extra duivensportplezier of trainen van het oriëntatievermogen)?

De attractievlucht Hamm werd door ons ervaren als een positieve en verfrissende toevoeging. Naast extra spelplezier draagt dit type vlucht bij aan het oriëntatievermogen van de duiven en houdt het de sport levendig.

Doen jullie volgend jaar weer mee aan deze vlucht?

Ja, wij doen weer mee. Wij zijn nieuwsgierig hoe vluchten verlopen vanuit lossingsplaatsen die niet altijd op dezelfde lijn liggen.

Zouden er misschien meer vluchten met attracties op het vliegprogramma geplaatst moeten worden? Zo ja, hebben jullie bepaalde suggesties?

Nee, vluchten vanuit nieuwe lossingsplaatsen zouden een onderdeel moeten zijn van het vliegprogramma, kortom vluchten vanuit klassieke lossingsplaatsen inwisselen voor vluchten vanuit nieuwe lossingsplaatsen.

Zouden er meer vluchten vanuit het oosten georganiseerd moeten worden? Of zien jullie bepaalde voordelen aan variëren van de vlieglijn tijdens het vliegseizoen (bv. in kader van eerlijker spel)?

Geen mening. Het verloop van dergelijke concoursen zou je moeten bekijken over een aantal jaren om daarover te kunnen oordelen.

Zouden er vooraf trainingsvluchten vanuit het (zuid-)oosten georganiseerd moeten worden?

Nee, omdat duiven moeten hun eigen kompas gebruiken. De oefenvluchten die in het begin in het seizoen worden georganiseerd, vinden wij voldoende.

Zouden deze (zuid-)oostlijn vluchten ook voor kampioenschappen moeten tellen?

Ja, als zal blijken dat deze vluchten voor iedereen goed verlopen.

Hoe kijken jullie aan tegen het samengaan van afdeling 10 en 11? Zien jullie voordelen of misschien ook nadelen, niet alleen organisatorisch maar ook op gebied van het spel met de duiven?

Wij vinden een gezamenlijke lossing van afdeling 10 en 11 prima, maar alleen voor afstanden vanaf 500 kilometer.

In de duivensport verandert er in Nederland al jaar en dag vrijwel niets. Vliegprogramma's lijken in beton gegoten. Ook in het komend jaar lijkt het vliegprogramma weer veel op dat van het afgelopen jaar. Hoe kijken jullie hier tegenaan? Leverden de resultaten van de enquête volgens jullie nog nieuwe inzichten op hoe het vliegprogramma te vernieuwen?

Wij staan kritisch tegenover de steeds voller wordende vliegprogramma's. Door de vele speldisciplines zijn er ook steeds meer vluchten bijgekomen. Onze visie is duidelijk: één vlucht per weekend zou voldoende moeten zijn, waarbij dagfondvluchten worden ingekort tot maximaal circa 650 kilometer. Daartegenover zou in datzelfde weekend, in plaats van een overnachtingsvlucht, een reguliere programnavlucht moeten worden gespeeld. Zo blijft het programma overzichtelijk, eerlijk en voor alle liefhebbers behapbaar.

Hebben jullie misschien nog ideeën voor andere vernieuwingen in de duivensport?

Volgens ons verdient iedere liefhebber een eerlijke kans om voorin te spelen. Tegelijk erkennen we dat absolute gelijkheid niet bestaat, omdat massa mede de trek bepaalt. Toch vragen wij ons af of het wenselijk is dat bij grote inkomingen alle duiven meetellen voor de kampioenschappen. Een beperking, bijvoorbeeld tot maximaal 30 duiven per liefhebber voor de puntentelling, zou kleinere liefhebbers meer kansen geven en de competitie eerlijker maken. De traditionele vlieglijn vanaf Parijs naar Roodeschool vinden wij prima. Windinvloeden spelen altijd een rol, maar door te variëren in puntenverdeling, kampioensopsopzet of vlieglijn kan het spel evenwichtiger en aantrekkelijker worden.

Hoe ziet de duivensport er volgens jullie over 10 jaar uit, gezien het verdergaande ledenverlies en de vergrijzing van het ledenbestand?

Wij maken ons zorgen over de toekomst van de sport. De duivensport is ooit ontstaan als echte volkssport, maar dreigt steeds meer een strijd tussen professionals te worden. Onze oproep is helder: maak de sport weer toegankelijk, overzichtelijk en aantrekkelijk voor iedereen, zodat ook toekomstige generaties plezier blijven beleven aan de duivensport.

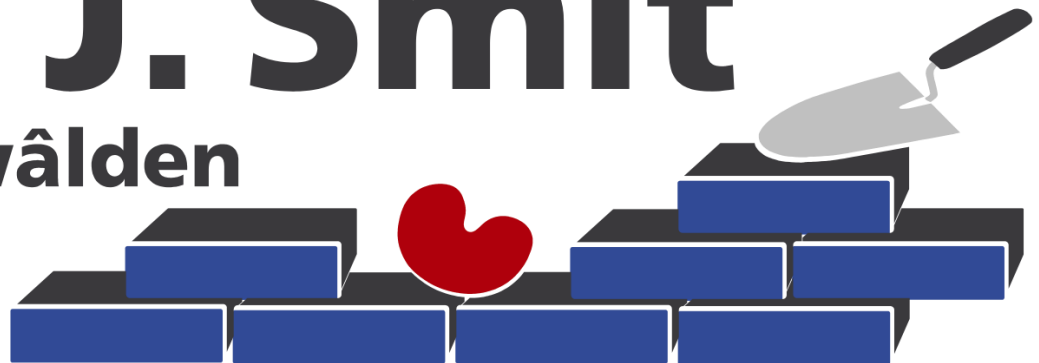
Zien jullie mogelijkheden om het ledenverlies tegen te gaan?

Wij vinden dat het beschikbare budget beter kan worden ingezet. Wij stellen voor om het te gebruiken voor media-inzet, zoals RTV Noord, TikTok en andere kanalen, met langdurige, consistente promotie in plaats van korte pilots. Zo wordt de duivensport zichtbaarder, toegankelijker en aantrekkelijker voor een groter publiek.

Mitselbedriuw

W. J. Smit

Feanwâlden



Compuclub

Professionele Automatisering Duivensport

Winnaar S4 Attractieconcours vanuit Helmstedt (Hamm), Duitsland.

Hoekstra / Mendes da Costa, Ternaard.

De attractievlucht Helmstedt kwam letterlijk in het water te vallen. Het was er slecht weer en ook voor de zondag leek het niet veel beter. Snel schakelen, de duiven werden naar Hamm gebracht en daar werden ze gelost om 14:30. Helaas was er een 45 minuten voor lossing drie duiven ontsnapt uit de verenigingen Zandpol en Uithuizen. Daardoor is besloten om alle liefhebbers die hier hebben ingekorfd uit de uitslag te halen. Laat nu net de nummer 1 daar gevallen zijn. Verder was dit geen uitschiet duif, dus het zal altijd een raadsel blijven of het 1 van die bewuste drie was. Maar een kleine eervolle vermelding voor de liefhebber; Albert Jan Wemmenhove uit Padhuis. Dan kom je automatisch bij de nummer 2, die hierdoor de winnaar is van de attractievlucht Hamm in Afd. 10 Dennis en vader Henk Heidotting uit Ter Apel.

Uiteindelijk zit het verschil in MPM achter de komma met de afd. 10 winnaar Heidotting. Maar met een overvlucht van 100 kilometer wint Foeke Hoekstra de attractievlucht vanuit Hamm! Foeke zit al sinds 1970 in de sport, toendertijd fietste hij elke dag naar school en halverwege woonde een melker. Het wekte de interesse en al snel werd de duivensport in zijn hart gesloten.

Sinds dit jaar wordt er alleen met duivinnen gespeeld op weduwschap. En het is een super seizoen. 'Vorig jaar heb ik nog wel met doffers gespeeld. Ik heb alleen de ervaring dat de duivinnen hun motivatie verliezen als een paar keer de doffer niet al thuis zit'. Verder is Foeke erg zuinig met het tonen. Dat gebeurt vrijwel nooit. Alleen bij thuiskomst zit de doffer klaar. Doordeweeks zitten de duivinnen gehuisvest in mooie bakken van 45x45x60. Ze zitten op een blokje en het bevalt ze blijkbaar prima! 'Ik zat met Sibke van der Wal. Ik vroeg hem om te komen want ik grapte al dat ik het gevoel had dat er top 10 in zit. Ik had natuurlijk een getuige nodig om te laten zien dat er geen fraude was, haha'. De winnares



Hoekstra / Mendes da Costa

maakte een halffrondje en kwam op de plank. In eerste instantie hadden de mannen niet door dat het een vroege was, ze dachten dat er qua afstand minder verschil zat met Bruining uit Harkema. Maar door de oost lijn werden ze verrast! De winnares is van het soort Hasendonckx, waarmee bijna het hele hok is opgebouwd. 'Dit zijn de beste duiven ter wereld, alleen veel hebben het niet in de gaten'. Haar oma 'Olympic Failure' is ook een topkweekster. Zij heet overigens zo omdat Foeke te laat in de gaten had dat hij haar moest opgeven voor de Olympiade. Ze is wel een topkweekster want in Canada, Roemenië, en Nederland zitten al meerdere topduiven van de hoogste plank met haar in het bloed. De vader van de winnares is ook geen kinderachtige jongen, hij is de beste jonge duif van NL in '21 PIPA Ranking. De winnares heeft 9x 1:100 gevlogen, waarvan 3 eersten in het district.

Winnaar Afd. 10. Heidotting & Zn, Ter Apel

Deze winst kwam als een grote verrassing want ze hadden het verhaal nog niet mee gekregen toen ik ze benaderde. De beste 9 duifjes werden uitgekozen om mee te mogen op deze vlucht. Van tevoren hebben ze alle vitesse en midfond vluchten gehad en zijn ze op weduwschap gespeeld. 'Ik vond het weer prima, het leek niet een hele snelle vlucht te worden. Alleen het wisselvallige weer in Duitsland gaf wat zenuwen. Hadden we er wel goed aan gedaan om onze beste duiven mee te doen?'. Maar zo ineens viel een drie jarige duivinnetje als een raket op de klep. Na 2 uur en 4 minuten had ze een afstand van 132 kilometer afgelegd vanuit de oostelijke richting. Overigens was ze van te voren niet afgericht op deze vlieglijn. Ze is van het soort Gebr Schrik maal Koopman (Paco en Manu lijn, verkregen via Berry Bakker uit Sibculo). En ze is geen eendagsvlieg. Zo vloog ze onder andere al eens een 23e tegen 10.018, een 6e tegen 5039 en een 25e tegen 12.785. De mannen zorgen ervoor dat de duiven goed gemotiveerd blijven op hun partners. Daarom wordt er ook wel eens doordeweeks getoond en natuurlijk voor het inkorven.

De filosofie van Heidotting & zoon is; een klein aantal duiven houden en daarmee goed presteren. Daarom ligt hier de lat qua selectie erg hoog. Zo moeten de kwekers aan strenge eisen voldoen, hierbij wordt niet gekeken naar naam en



Heidotting & Zn

afstamming. 'Gelijke monnikken, gelijke kappen'. Maar op het hok zit het beste gehuisvest van Couwenberg, Gebr. Schrik, S. Wierstra en F. Hoekstra). Ik proef het fanatisme bij de mannen en we gaan ongetwijfeld nog veel meer van ze horen! Maar deze speciale vlucht hebben ze mooi binnengehaald.

Vanwege de ontsnapping geen top 10.

Fabian Wendel

van Regteren



groenvoorzieningen



www.regteren.nl



**SKD Logistiek voor opslag en transport -
Veendam**

Interview met Adrie Kors, winnaar van Hamm 2025 in regio Zuid-West

Adrie, van harte gefeliciteerd met je overwinning op Hamm. Vorig jaar pakte je op Helmstedt in de regio Zuid-West al de derde en vierde prijs en 6 prijzen in totaal van de 10 ingezette duiven. Dit jaar deed je er nog een flinke schep bovenop: de eerste prijs met je eerste getekende en 7 van de 8 duiven in de prijzen! Kortom, een vlucht uit oostelijke richting ligt jouw duiven kennelijk goed.

De commissie wil je ook bedanken voor het schenken van een bon voor een jonge duif 2026 als prijs op deze vlucht.

Graag willen we je een aantal vragen stellen over de attractievlucht Hamm zelf, maar ook over je visie op de ontwikkelingen van de duivensport in Nederland.

Maar allereerst even de vraag wat voor liefhebber ben je: hoe oud ben je, wat is de spelcategorie van je voorkeur (programma/ marathon), ben je een kleine of grote liefhebber (bv. hoeveel duiven (vliegers/kwekers) houd je in de winterperiode aan) en wat is het geheim van je succes?

Ik ben Adrie Kors en woonachtig met mijn vrouw Marie in Steenwijkerwold. Ik ben 85 jaar oud, speel al meer dan 60 jaar met duiven. Mijn favoriete spelcategorie is het programmaspel. Ik ben een middelgrote liefhebber met rond de 19 tot 20 vliegekoppels en 6 kweekkoppels. Het succes is te danken aan een regiem van altijd vroeg op staan (6 uur) en aan de tijd houden. En niets vergeten.

Hoe beleefde je de aankomst van de Hamm-duiven?

Dat ging wel goed, was wel mooi.

Had je de Helmstedt duiven om een speciale reden uit het hokbestand gekozen (bv. twijfelaars, duiven met weinig ervaring of juist je betere duiven)?

Nee. Ik heb ook wel de betere duiven meegegeven.

Had je de Helmstedt duiven apart voorbereid voor deze vlucht (bv. trainingsvluchten, en zo ja, uit welke richting)?

Nee. Ze waren de week ervoor nog met een andere vlucht mee geweest.

Waren de attracties een extra reden om mee te doen?

Nee. Ik vind vluchten vanuit Duitsland heel erg mooi. Ik heb vroeger heel goed op Duitsland gevlogen (voornamelijk München).

Zag je een bepaald voordeel om mee te doen aan deze vlucht (bv. extra duivensportplezier of trainen van het oriëntatievermogen)?

Nee. De vlucht gaf wel extra plezier. Ik wil graag altijd mee doen aan alle vluchten.

Doe je volgend jaar weer mee aan deze vlucht?

Ja, als ik gezond blijf wel.

Zouden er misschien meer vluchten met attracties op het vliegprogramma geplaatst moeten worden? Zo ja, heb je bepaalde suggesties?

Ja. Er mogen wel meer Duitslandvluchten op het vliegprogramma, ook vluchten helemaal vanuit het oosten (Duitsland) is ook goed.

Zouden er meer vluchten vanuit het oosten georganiseerd moeten worden? Of zie je bepaalde voordelen aan variëren van de vlieglijn tijdens het vliegseizoen (bv. in kader van eerlijker spel)?

Ja, ze mogen van mij wel op Duitsland gaan vliegen.

Zouden er vooraf trainingsvluchten vanuit het (zuid-)oosten georganiseerd moeten worden?

Nee. Ik denk niet dat dat veel uit maakt met ervaren duiven.

Zouden deze (zuid-)oostlijn vluchten ook voor kampioenschappen moeten tellen?

Als wij meer Duitsland vluchten hebben dan wel.

Hoe kijk je aan tegen het samengaan van afdeling 10 en 11? Zie je voordelen of misschien ook nadelen, niet alleen organisatorisch maar ook op gebied van het spel met de duiven?

Als we blijven vliegen zoals we nu hier vliegen, dan is het voor ons (in het westen van de nieuwe afdeling) een nadeel. Daarom graag ook meer Duitslandvluchten voor meer eerlijk spel.

In de duivensport verandert er in Nederland al jaar en dag vrijwel niets. Vliegprogramma's lijken in beton gegoten. Ook in het komend jaar lijkt het vliegprogramma weer veel op dat van het afgelopen jaar. Hoe kijk jij hier tegenaan? Leverden de resultaten van de enquête volgens jou nog nieuwe inzichten op hoe het vliegprogramma te vernieuwen?

Zie liever meer vluchten vanuit Duitsland.

Heb jij misschien nog ideeën voor andere vernieuwingen in de duivensport?

Variabele vlieglijn voor meer eerlijk spel! Vroeger zagen wij heel veel duiven overkomen. Tegenwoordig niks meer, alleen onze eigen duiven (meestal komen ze terug vanuit Friesland).

Hoe ziet de duivensport er volgens jou over 10 jaar uit, gezien het verdergaande ledenverlies en de vergrijzing van het ledenbestand?

De duivensport wordt veel te duur. Denk dat dit ook een probleem is voor de jeugd.

Zie je mogelijkheden om het ledenverlies tegen te gaan?

Nee.

Hoe kijk jij aan tegen de steeds populairder wordende one-loft-races in het buitenland? Zet jij zelf daarvoor ook duiven in? Zo ja, wat zijn jouw ervaringen daarbij?

Nee. Ik doe er niet aan mee.

Heb je misschien nog toevoegingen aan deze vragenlijst?

Nee.