

Bijeenkomst: Algemene Ledenvergadering Friesland '96

Datum: vrijdag 28 februari 2025

Aanvang 20.00u

Genodigden: Bestuur afdeling 11 en kiesmannen verenigingen

Locatie: MFC De Wier, URETERP

1. Opening

De voorzitter heet iedereen van harte welkom. De voorbereidingen op een nieuw vliegseizoen zijn in volle gang. Er zijn voldoende actualiteiten om te bespreken met betrekking tot de organisatie rondom de duivensport.

De voorzitter blikt nog even terug op de Noordiade in Steenwijk, waar tijdens deze gezamenlijke nieuwjaarsbijeenkomst, de kampioenen van 2024 van beide afdelingen gehuldigd werden.

Dit was alvast een voorproefje van de te verwachten aanstaande fusie van afdeling 10 en 11. De voorzitter haalde aan dat dit waarschijnlijk de laatste reguliere Algemene Ledenvergadering (ALV) van Afdeling Friesland'96 gaat worden. Dertig jaar na de fusie van de Friesland en K, is het nu weer nodig om de krachten te bundelen en samen met afdeling 10 de nieuwe Afdeling Noord op te richten. Om de noodzaak te illustreren stond hij stil bij de ledenontwikkeling, landelijk en binnen de afdelingen 10&11. De algemene trend is dat er jaarlijks zo'n 4 tot 5% van de leden stoppen, al is dat in de noordelijke afdelingen lager. Dit komt vooral door de lagere gemiddelde leeftijd, er zijn nog meer 50-ers in de noordelijke duivensport dan landelijk. Niet alleen in het noorden van ons land vindt een herindeling van vlieggebieden plaats maar er worden landelijk in totaal 5 nieuwe, vrijwel gelijkwaardige vlieggebieden gecreëerd.

Volgens een recente analyse zal het nieuw te vormen vlieggebied Noord minder in ledental achteruitgaan dan verwacht. In 2036 zullen er nog ca. 1941 liefhebbers zijn die de sport actief beoefenen.

Er wordt ook een minuut stilgestaan bij de liefhebbers/naasten die ons afgelopen jaar zijn ontvallen.

Na de opening werd Haye Bouma uit Drachten geëerd voor al zijn vrijwilligerswerk voor de duivensport en hij kreeg de zilveren speld van verdienste van de NPO opgespeld. (Voor het verslag zie website 01/03/2025)

2. Appél afgevaardigden/kiesmannen

Afgemeld met kennisgeving

0203 de Koerier Buitenpost, 0208 Welvaart Ameland, 0211 De Amelander Koerier Ameland, 0228 Ons Genoegen Harlingen, 0233 De Thûsfleaners Kollum, 0432 IJsselmeervliegers Urk,

Afgemeld zonder kennisgeving

0215 Bolsward e.o., 222 Noordervlucht Blija, 0229 De Zwarte Doffer Joure, 0250 Steeds Sneller Ee, 0268 de Vredesduif Noordwolde, 0416 de Postduif Steenwijk, 0423 de Postduif Zwartsluis.

Aanwezig 32 verenigingen, 58 kiesmannen.

3. Notulen van de Algemene vergadering 22 november 2024; vaststellen

-Tekstueel dan wel inhoudelijk

Simon Zeeman, 0433 Flevoland, geeft aan dat bij punt 3, zijn vraagstelling onjuist is weergegeven.

Th. Boelens, 0239 Orion, vraagt zich af wat er met de meetsensoren in de oplegger gebeurt. Vanuit het bestuur houdt Hylke van Dijk de meetwaarden mede in de gaten en reageert hierop naar de convoyeur/chauffeur mocht dat nodig zijn. De rapportage wordt automatisch gegenereerd. De nieuwe convoyeurs wordt de materie van de sensoren uitgelegd.

J. Ament, 0264 Fleanwille Burgum, verzoekt nogmaals om de bereikbaarheid van het bestuur te verbeteren. Omwille van privacy kunnen er geen telefoonnummers, prive emailadressen gepubliceerd worden. Echter, de voorzitter geeft aan dat hij inmiddels elke verenigingsfunctionaris al eens telefonisch gesproken heeft. Dus men weet hem wel te vinden.

4. Ingekomen stukken/mededelingen; informatief

- a) Brief Hagedoorn: de codering nog niet officieel ivm goedkeuring vliegprogramma
- b) de vertrouwenscommissie geeft om diverse redenen aan te stoppen na dit seizoen. Wij bedanken hen voor hun inzet en tijd. Als bestuur vinden wij dit een belangrijke commissie, dat overigens vanuit de vergadering werd ondersteund.
Graag ontvangen wij namen van potentiële kandidaten voor deze commissie.
- c) Voor het bestuur van de NU hebben zich geen nieuwe kandidaten gemeld. De uitvoering zal dan minimaal zijn en enkel administratief.
- d) De vervoerscommissie geeft aan dat er voor een aantal routes nog chauffeurs KVV welkom zijn.
- e) Aanscherping regels in het nieuwe seizoen: Als een vereniging niet op tijd opgave doet van het aantal duiven zal desbetreffende vereniging niet opgehaald worden.
- f) Collectieve bestuursaansprakelijkheidsverzekering voor de verenigingen. De afdeling gaat na welke vereniging mee wil doen. De verschuldigde jaarpremie neemt de afdeling op zich.

5. Financieel jaarverslag 2024

De penningmeester kon melden dat het jaar positief is afgesloten en er voor dit seizoen géén verhoging van de vlieggelden nodig zijn.

6. Verslag kascommissie m.b.t. het Financieel jaarverslag 2024

Na verschillende vragen van leden over het Financieel jaarverslag en de reactie van de kascommissie, werd decharge verleend aan het bestuur voor de financiën en werd de begroting goedgekeurd.

7. Decharge verlenen aan het bestuur

Zie punt 6.

8. Begroting 2025; zie Financieel Jaarverslag (zie bijlage 4)

9. NPO ledenraad; informatief

Bouma, 0256 Drachten roept op mbt de internationale fondsvluchten, voorheen ZLU, de duiven in werkgebied Friesland bij 1 of 2 NIC's ingekorfd worden want anders zijn er te veel vrijwilligers er mee belast.

Uit de vergadering komt naar voren om code rood alleen voor hitte op de losplaats uit te vaardigen en IWB als adviserend orgaan op te laten treden.

10. Verenigingsvoorstellen

Vervolgens werd er ingegaan op de verenigingsvoorstellen. Het voorstel van Jubbega /Oudehorne kwam niet in stemming.

Het voorstel van Drachten, voor een aangepaste vliegrichting voor de afdelingsvluchten met jonge duiven en natoer werd aangenomen met 37 stemmen voor, 16 tegen en 5 blanco. Het bestuur komt dit weekend met alternatieve losplaatsen voor de vrijdaginkorvingen voor jonge duiven en natoer.

Het voorstel van PV Flevoland werd in de vergadering besproken. Het voorstel werd niet in stemming gebracht vanwege bezwaren van meerdere kiesmannen. Daarna werd besloten om het vliegprogramma zoals voorgesteld door het afdelingsbestuur in stemming te brengen. De kern daarvan is dat alle vluchten die op vrijdag ingekorfd worden, apart gelost worden op de vlieglijn van Afdeling 11. Alle andere vluchten worden gezamenlijk gelost met afdeling 10. Dit is ook conform de startnotitie voor de fusie. Ook dit voorstel werd aangenomen, met 35 voor, 18 tegen en 5 blanco. Hiermee is het vliegprogramma nu definitief vastgesteld.

Samengevat, voor de vluchten die we op vrijdag inkorven, gelden de volgende losplaatsen :

- Oude duiven: Duiven, Boxmeer, Weert, Luyksgestel, Bergeijk, Duffel, Bierges, Marche, Arlon
- Jonge duiven + natoer: Duiven, Boxmeer, Weert, Heusden-Zolder, Tongeren, Etroeungt

(Rethel en Chalons en Champagne worden op donderdag ingekorfd).

11. Bestuursvoorstellen

a. Kampioenschappen en Jeugdkampioenschappen

De kampioenschappen voor de afdeling en de jeugdprijzen werden aangenomen zoals ze in het bestuursvoorstel stonden. Daarna volgde een uitgebreide discussie over een mogelijke besparing die het overnemen van de verenigingsmanden door de afdeling op zou kunnen leveren. Het bestuur neemt deze inbreng mee en komt hier later in het seizoen op terug.

b. Vervoer, contract met vervoerder en andere actualiteiten

De afdeling zou de verenigingsmanden willen aankopen. Door alle verenigingsmanden vanuit een algemene pool te halen en niet meer per verenigingsnummer te sorteren kan er behoorlijk bespaard worden op handlingskosten en logistiek. De penningmeester rekende voor dat dit een besparing oplevert van ca 10-12k euro.

Voor een aantal verenigingen is dit systeem bezwaarlijk. Grootste algemene bezwaar was dat de vereniging de eigen, netjes onderhouden en ontsmette manden niet terugkrijgt en maar afwachten wat er de volgende week voor terugkomt.

Echter, de meeste aanwezigen waren het erover eens dat we hierop moeten kunnen besparen. Het bestuur komt met een uitgewerkt voorstel.

12. Fusie met afdeling 10; informerend/meningsvormend

a. Het bespreken van de uitkomst van de peiling die is gehouden binnen de verenigingen met betrekking tot de fusie met afdeling 10 Noord Oost Nederland.

De uitkomst van de peiling onder de leden liet zien dat een meerderheid van de leden voor is. 62% van de leden heeft gereageerd, waarvan ruim de helft voor de fusie is.

Er waren opvallend veel blanco stemmen (onthoudingen), veelal kiesmannen die niet aanwezig waren op de verenigingsvergadering of niet gereageerd hebben. In de daadwerkelijke stemming op de najaarsvergadering zal die mogelijkheid er niet zijn. Als de blanco's worden meegeteld bij de meerderheid, zoals gebruikelijk is omdat elke kiesman van de vereniging maar 1 stem uit kan brengen, dan is dit de verdeling in de afdelingsvergadering. Er waren dan 59 kiesmannen, waarvan 80% voor.

Om de fusie door te laten gaan is een meerderheid van 2/3 nodig van de kiesmannen.

Het bestuur benadrukt nogmaals dat bij de nieuw op te richten afdeling Noord een vrijdaglossing zal bestaan uit een aparte losplaats voor het westelijke én oostelijke werkgebied. De lossing op donderdag is voor het gehele werkgebied. Voor wat betreft de zondagsregeling verwacht het bestuur óók input van leden.

Bouma, 0256 Drachten, verwacht een accountantsverklaring voor de financiële stukken van beide afdeling. Het bestuur bevestigt dit.

Er zal een oproep komen om zitting te nemen in een zg. klankbordgroep of adviescommissie. Zij zullen een mening geven over het resultaat in de aanloop van en tijdens het fusieproces.

Buwalda, 0227 Harlingen, roept op om werk te maken om een nieuwe vertrouwenspersoon te zoeken voor de nieuwe afdeling Noord.

Ament, 0264 Burgum, vraagt naar de samenstelling van het nieuwe bestuur van afd Noord. Op grote lijnen zullen de meeste bestuursleden van afd 10 en 11 zitting nemen in het bestuur van afd Noord. Dit wordt later dit seizoen gedeeld.

Er zal eerst een opheffingsvergadering belegd worden daarna een oprichtingsvergadering van afdeling Noord om zo een ALV van afdeling Noord te kunnen uitschrijven.

13. Sluiting