



Welkom

op onze voorjaars ALV

6 maart 2020

Friesland '96

Agenda ALV van 15 november 2019

Datum: 6 maart 2020

Locatie: MFC De wier
De Telle 21
Ureterp

Genodigden: Bestuur
Kiesmannen verenigingen

Aanvang: 19.30 uur

Sluiting: 22.00 uur

Agenda

1. Opening
2. Appél der kiesmannen
3. Ingekomen stukken en mededelingen
4. Notulen extra ALV d.d. 17 januari 2020
5. Jaarverslag 2019
6. Financieel verslag en kascontrolecommissie
7. Bespreken afdelingsvoorstellen
8. Bespreken verenigingsvoorstellen
9. Rondvraag
10. Sluiting.

Agenda

1. Opening.
2. Appél der kiesmannen.
3. Ingekomen stukken en mededelingen.
 - Veel correspondentie NPO Ledenraad
 - Verenigingsvoorstellen in de agenda verwerkt
 - Wat er op de najaars-ALV over 'samen met 10' is ingediend komt terug als verenigingen dat aangegeven hebben
4. Notulen ALV Friesland '96, d.d. 17 januari
5. Jaarverslag 2019
6. Financieel verslag en kascontrolecommissie

Agenda

NPO – hoe gaat het verder:

Ledenraad 25 januari: motie van wantrouwen voorzitter
gesteund door afdeling 11

Vervolgens discussie over 'ontslag', opnieuw brief afdelingen

Uiteindelijk gaat LR 14 maart toch door, na dreiging bijz. LR
gesteund door afdeling 11

Probleem: te weinig kandidaten en veel 'buitenspel'

Positie bestuur afd. 11: Belangrijkste nu is rust herstellen

Agenda

7. Bespreken afdelingsvoorstellen

- Document: “Afdelingsvoorstellen ALV voorjaar 2020”.

Voorstel 1: Vervoersprogramma vaststellen:

- Westereen: Orleans en Bourges omruilen. Schema op 6/1 en 25/1 Vastgesteld door NPO
- St. Nyk: Rethel omzetten naar Chimay op 11/12 juni . Voorleggen ter stemming
- Balk: Wittlich is een vlucht die niet voor afdeling telt, vervoeren we met 10

Agenda

- Voorstel 2: kampioenschappen vaststellen:
 - Harlingen, Postduif: 20 besten laten tellen voor verenigingskampioenschap
- Voorstel afdeling: 24 vluchten tellen, 3 aftrek.

Agenda

Samen vervoeren en lossen met afdeling 10

- Zie ook financieel verslag 2019. Ondanks veel meer vluchten, ca. 7000 euro bespaard door gezamenlijk te vervoeren (en lossen) met 10.
- Vergaande samenwerking met 8,9,10 op dagfond (NU) en marathon
- Minder duiven op laatste vluchten per toer (midfond, dagfond, jong)
- Vuistregel: 1 auto minder = 1100 euro besparing

Agenda

Samen vervoeren en lossen met afdeling 10

- Voor de sectorvluchten (dagfond, marathon en laatste 2 vluchten jonge duiven) geldt de afspraak dat er sowieso al gezamenlijk vervoerd en eveneens gezamenlijk gelost wordt. Vaak gebeurt dit ook nog samen met afdelingen 7, 8 en 9. Deze vluchten zijn voor de volledigheid ook in het overzicht opgenomen. **Geen stemming.**

Agenda

Samen vervoeren en lossen met afdeling 10

- Voor de andere dagfondvluchten geldt dat gezamenlijk vervoeren en lossen logisch is, omdat deze vluchten ook tellen voor de NU en andere fondclubs. **Geen stemming.**

Agenda

Samen vervoeren en lossen met afdeling 10

- Omdat Afdeling 11 een korter vliegprogramma organiseert dan het Nationale Vliegschema van de NPO, zijn er dan nog twee vluchten die door onze afdeling alleen gefaciliteerd worden. We verwachten hierop minder duiven omdat deze vluchten niet tellen voor de kampioenschappen. Om de kosten te drukken is vervoeren met 10, die deze vluchten wel meetelt, waarschijnlijk noodzakelijk.

Geen stemming, volgt uit vervoersprogramma.

Agenda

Samen vervoeren en lossen met afdeling 10

- Een midfondvlucht uit Chimay en de laatste twee natoervluchten kunnen we vanwege verwachte aantallen duiven ook samen vervoeren. Voorstel is om deze vluchten ook gezamenlijk te lossen en er een attractievlucht van te maken, waarbij tevens de uitslagen geanalyseerd worden met de GIStool. Omdat er veel verhalen en ideeën leven over hoe de gezamenlijke lossing de uitslag beïnvloedt, stellen we voor om dit in 2020 uit te laten zoeken.
Over deze gezamenlijke lossing stemmen.

Agenda

Samen vervoeren en lossen met afdeling 10

- Drie midfondvluchten en een vlucht voor de jongen van boven de 400 kilometer kunnen ook samen met 10 vervoerd en gelost worden.
- Voorstel is om gezamenlijk te vervoeren en te **stemmen over samen lossen.**

Agenda

- Voorstel 3: samen vervoeren en lossen:

Bestuur stelt voor om de 3 vluchten voor de GISpilot te (vervoeren en) lossen met afdeling 10. Tevens worden deze vluchten dan aangemerkt als attractievlucht met aantrekkelijke prijzen voor de winnende liefhebbers per samenspel met de alternatieve berekening

Agenda

- Voorstel 4: samen lossen:

Bestuur stelt voor om 4 vluchten van meer dan 400 km gezamenlijk met afdeling 10 te vervoeren en te lossen.

- Voorstel 5: vaststellen sectorkampioenschappen

Agenda

8. Bespreken Verenigingsvoorstellen

Zwaagwesteinde, St. Nyk, Urk, Harlingen, Holwerd,
Heerenveen; behandeld bij afdelingsvoorstellen

Harlingen en Urk: lossingsbeleid

Agenda

1. Opening.
2. Appél der kiesmannen.
3. Ingekomen stukken en mededelingen.
4. Notulen ALV Friesland '96, d.d. 15 november.
5. NPO-ledenraad d.d. 25 januari 2020.
6. Concept vliegprogramma 2020
7. Bespreken verenigingsvoorstellen.
8. **Rondvraag.**
9. **Sluiting.**



Sluiting

Bedankt voor jullie
inbreng