

Verenigingsvoorstellen van 0228 P.V. Ons Genoegen Harlingen:

1. Een betere opbouw van de jonge duivenvluchten niet ineens naar Gennep en massaal los. Voordeel betere opbouw voor noord en zuid met voldoende afstand en eventueel weer in kunnen stappen.

Voorstel om tussen de opleer en Gennep zoals afgelopen jaar nog 2 vluchten te hebben en deze in groepen los te laten.

Preadvies

Bestuur stelt voor om het concept-vliegprogramma te volgen.

Toelichting: in week 25 en 26 staan er africhtingen met groepslossing (geel, zwart, groen en blauw). In week 27 en week 28 zijn er vluchten gepland met aparte lossingen voor Noord (district 1 en 2) en Zuid (district 3) met het voorstel om deze te tellen voor de kampioenschappen. De kampioenschappen voor de afdeling worden in de voorjaarsvergadering vastgesteld; dan is het nationale vliegprogramma bekend.

2. Voorstel om pas vanaf 2 nachten mand samen te lossen met afdeling 10 het liefst nog vanaf de dagfond. Vervoeren samen is goed maar niet samen los op kortere afstand. Wij ervaren het aan de westkant dat de duiven uit het oosten en noorden komen wat niet een normale route is dit is sinds we samen lossen met afd 10. Wij zitten hier aan de westkant met 150 liefhebbers een groot gedeelte van de afdeling en waarvan veel liefhebbers het als negatief ervaren en het ten koste gaat van het plezier van de hobby. Zo als wij het kunnen bekijken heeft afd 10 hier veel minder last van. Op de laatste 2 natoer zie je via duifmelden dat afd 10 tussen Zwolle en de Duitse grens duiven vallen en daarna het geleidelijk volstroomt naar het noorden. In afd 11 zie je een heel ander patroon hier loopt de oostkant van de afdeling vol met meldingen en voor dat de 1e in gebied de Kuststrook valt zie je zelfs ook nog geen duif in Leeuwarden. Natuurlijk had de westen wind er een beetje mee te maken en wij hopen dat dit beeld ook uit de GIS Tool komt.

Preadvies

Dit voorstel aanhouden tot de voorjaarsvergadering.

Toelichting: Dan kunnen de uitkomsten van de pilot "gezamenlijke lossingen" meegenomen worden in de besluitvorming hierover. Het onderzoeksrapport van de GIS-werkgroep is dan beschikbaar.

3. De lijn Bergerac/Roodeschool weer aanhouden ivm losplaatsen. Oostelijk gelegen losplaatsen klaren als laatste op bij regenachtig weer en met het samen los gaan met afd 10 eerlijker dan al oostelijk lossen.

Preadvies

Het bestuur wijst dit af.

Toelichting: hierover is anders besloten, mede vanwege de beschikbaarheid van losplaatsen en de samenwerking met afdeling 10. Bovendien hebben we als afdeling ook te maken met andere afdelingen ten zuiden en westen van ons.

Verenigingsvoorstellen van 0218 Zwaluw de Westereen:

1. De vele lossingen met afdeling 10 zijn niet echt een meerwaarde voor onze sportbeleving. Er wordt altijd gesproken over voordelen qua

vervoer, echter wij hebben vernomen dat alleen bij inkorven op donderdag er tijd is om duiven samen te vervoeren. Nu vinden wij midfond afstanden gezamenlijk lossen al geen meerwaarde. De leden aan de westkant van de afdeling krijgen het idee voor jan doedel mee te doen. Dan hebben we het nog niet eens over het toneelstuk wat zich afspeelde in Sittard op de natour. Het kan toch niet zo zijn dat wij het toch al tanende ledenbestand hiermee nog een extra zetje geven?

Ons voorstel is daarom om niet meer vluchten gezamenlijk te lossen dan de fondvluchten + de nationale vlucht jonge duiven. Wij vertrouwen erop dat u dit voorstel (of als er meerder voorstellen van verenigingen komen een voorstel wat hiermee in lijn is) op de vergadering ter stemming laat komen.

Preadvies

Dit voorstel aanhouden tot de voorjaarsvergadering.

Toelichting: Dan kunnen de uitkomsten van de pilot "gezamenlijke lossingen" meegenomen worden in de besluitvorming hierover. Het onderzoeksrapport van de GIS-werkgroep is dan beschikbaar evenals de besparingen op de vervoerskosten als gevolg van de huidige samenwerking.

2. In het voorlopig vliegprogramma staat voor 19-6 een fondvlucht inkorven + lange midfond die waarschijnlijk beide op donderdag ingekorfd moeten worden. Wij voorzien hier problemen. Graag een kortere midfond met vrijdaginkorving, of deze midfondvlucht laten vervallen.

Preadvies

Het bestuur vraagt de vergadering te stemmen over

- a. Een midfondvlucht met vrijdaginkorving of
- b. Een vitessevlucht met vrijdaginkorving

Verenigingsvoortel van 0232 PV Gevleugelde vrienden Jubbega e.o:

De leden van onze vereniging vragen zich af hoe het mogelijk is dat in een tijd met sterk dalende dieselprijzen en meer gezamenlijk vervoer met afdeling 10 de door de leden te betalen vervoerskosten tot ruim boven de prijzen van afdeling 10 gestegen zijn terwijl we normaal ruim beneden die prijzen zaten.

Wij vragen daarom om een gespecificeerde berekening van de kosten en de onderbouwing van de aan de leden berekende vrachtprijs.

Preadvies

Tijdens de begrotingsbehandeling zijn en worden de tarieven jaarlijks vastgesteld. In de voorjaarsvergadering worden deze voor 2021 vastgesteld.

Verenigingsvoorstel van 0413 De Zuiderzee Vliegers Emmeloord:

Wij zijn tegen het gezamenlijk lossen door afdeling 10 & 11 op vluchten onder de 500 km.

Onder de 500 km is het te windgevoelig, dit is niet eerlijk met het vitesse/midfond spel. Met gezamenlijk vervoeren kan het prijstechnisch soms beter uitkomen om met volle wagens naar een lossingsstation te rijden. Daar hebben we geen bezwaar tegen, maar we zouden graag zien dat de duiven wel apart gelost worden. Bij vluchten boven de 500 km/dagfond zien wij geen probleem in gezamenlijk lossen.

Preadvies

Dit voorstel aanhouden tot de voorjaarsvergadering.

Toelichting: Dan kunnen de uitkomsten van de pilot "gezamenlijke lossingen" meegenomen worden in de besluitvorming hierover. Het onderzoeksrapport van de GIS-werkgroep is dan beschikbaar.

Verenigingsvoorstel van 0250 Steeds Sneller Ee:

Algemeen: Afdeling Friesland heeft in het nieuwe vliegprogramma weer een opdeling van Noord en Zuid gemaakt en extra aandacht voor oefenvluchten voor de jonge duiventour. Hier zijn wij als SSA heel tevreden over. en willen jullie daarover een compliment geven.

Verder hebben we nog een aantal voorstellen in te brengen:

Voorstel 1: Iedere week zien we de prachtige lossingen van Afdeling Friesland en Afdeling 10 voorbijkomen op Facebook. Het moderne lossingssysteem van Afdeling 10 is een uitkomst voor Eerlijk spel. Bij afdeling Friesland worden de deurtjes 1 voor 1 geopend wat tijd kost. De laatste duiven hebben een mindere kans dan de eersten. Verenigingsvoorstel SSA is: de wagens van Afdeling Friesland voorzien van een dergelijk lossingssysteem, zodat we een eerlijker spel krijgen.

Preadvies

In een eerdere ALV is dit besproken en afgewezen. Reden waren de hoge kosten voor aanpassing van de wagens die dat vergt.

Voorstel 2: Het laatste vliegweekend van dit jaar was een dubbelvlucht van ongeveer hetzelfde kaliber. Voorstel SSA is om dit soort dubbelvluchten niet te houden, maar 1 mooie middellange afstandsvlucht te doen als laatste vlucht.

Preadvies

Niet overnemen.

De opbouw van het programma voor de jonge duiven is anders dan de opbouw van het programma voor de natour.

Voorstel 3: Op de natour hebben we een gemeenschappelijke massalossing van afdeling Friesland en Afdeling 10 gezien. De liefhebbers met onbevlogen jongen hadden op deze vlucht veel verliezen. Voorstel SSA: geen gemeenschappelijke lossingen op de vitesse, jong kort en natour met Afdeling 10.

Preadvies

Dit voorstel aanhouden tot de voorjaarsvergadering.

Toelichting: Dan kunnen de uitkomsten van de pilot "gezamenlijke lossingen" meegenomen worden in de besluitvorming hierover. Het onderzoeksrapport van

de GIS-werkgroep is dan beschikbaar.

Verenigingsvoorstel van 0236 Duivensport Heerenveen e.o:

Voorstel 1:

1 vlucht per weekend Graag zien we in de toekomst voor de programma vluchten 1 vlucht per weekend. Uitgezonderd trainingsvluchten voor jong en natour uiteraard . Reden is dat de liefhebbers met minder duiven ook een eerlijkere kans maken tegenover de liefhebbers met aanzienlijk meer duiven die gemakkelijker kunnen opsplitsen. En dat er minder druk op de vrijwilligers komt te liggen. Dan hoeft de vrijwilliger (en liefhebber) geen 3 maar 2 avonden aanwezig te zijn.

Preadvies.

Het concept vliegprogramma van de afdeling is gebaseerd op het Nationaal vliegprogramma. Het bestuur wil zich hier aan conformeren. Op verenigingsniveau kan er besloten worden minder vluchten in te korven of te tellen.

Voorstel 2: geen oude duiven meegeven op trainingsvluchten Geen oude duiven meer meegeven op de trainingsvluchten voor de jonge duiven. Reden hiervan is dat de onervaren jonge duiven klakkeloos mee trekken met de oude duiven en hierdoor verliezen tot gevolg zouden kunnen zijn. Persoonlijk zouden wij liever hebben dat de jonge duiven het luchtruim tot hun thuisbasis zelf ontdekken.

Preadvies

Het afdelingsbestuur is het eens met het voorstel geen oude duiven toe te laten op de trainingsvluchten jonge duivenvluchten.

Voorstel 3: herzien indeling ACG (zie ook losse bijlage) Voorstel om indeling ACG te herzien, dit in verband de enorme Oost/West breedte in het huidige spelverband E1. Sinds de herziening van de werkgebieden vanuit de traditionele 9 ACG's naar de huidige A1 t/m F2 zijn de leden van Duivensport Heerenveen eo. ingedeeld over 4 spelverbanden. Door de enorme breedte van spelverband E1, ontstaat er een kansloze situatie voor een aantal leden bij het spel in afdelingsverband. Derhalve vragen wij om de Oost-West verhouding (breedte van het spelverband) tussen F1 en E1 gelijk te trekken en de Noord zijde gelijk te trekken tot aan de grens van rayon D2. Het betreft hier nu nog maximaal 20 liefhebbers die al jarenlang nadeel ondervinden van de huidige indeling. We zien bovengemiddeld afname van leden en teruggang in de duivensport, die met name de verenigingen Heerenveen en Wolvega ondervinden. Voorgestelde indeling zorgt voor eerlijker spel door gelijke kansen te creëren door zelfde breedte te hanteren van het spelverband F1 als E1. Er is berekend dat bij een matige Zuidwesten dan wel Westen wind de snelheid met gemiddeld 30 m/s toeneemt per 10 kilometer in W>O richting. Daartegenover staat de snelheid met 3m/s per 10 kilometer afneemt in Z>N richting. Door het optrekken van de Noord grens vallen nagenoeg alle leden van Duivensport Heerenveen eo. en De Luchtboede Wolvega in het zelfde spelverband, namelijk F1. Naast eerlijker spel en gelijke kansen, zal dit ook een positieve bijdrage leveren aan spelvreugde de

duivensport in het algemeen in deze regio. Bijgesloten de voorgestelde indeling op kaart en de data van het aantal betrokken liefhebbers en duiven die zijn ingekorfd op de laatste 9 wedvluchten van 2020.

Preadvies

De rapportage van de samenspel commissie is 27 april 2020 gepubliceerd op de site van onze afdeling. Daarin stelt de commissie dat er op dit moment geen reden is voor herziening van de samenspelen.

Het afdelingsbestuur heeft het advies van de samenspel commissie overgenomen.

Voorstel 4: rekening houden met de wind bij lossing Anno 2020 hebben we nog steeds te maken met krimpende ledenaantallen waardoor verdere samenwerking met Afdeling 10 ongetwijfeld zijn verdere intrede doen. Gelukkig zijn de moderne technieken ook dusdanig ontwikkeld dat we goed in staat zijn de wind goed te voorspellen. Daarom moet het mogelijk zijn om hier rekening mee te houden in competitie verband, immers schakelt de afdeling ook steeds bij oosten wind bij de jonge duiven competitie door 30 tot 50km oostelijker te lossen. Daarom ons voorstel om bij west tot zuidwesten wind dit ook te doen door 30 tot 50 km westelijker te lossen. Dit zorgt voor een enigszins corrigerend effect, waardoor onredelijk concoursverloop (zie verloop J37 en N37 waarbij de duiven via Groningen naar Urk moeten) wordt tegengegaan en de vluchtlijn oostelijke zal komen te liggen.

Preadvies

Het bestuur wijst dit af. Zoals eerder besloten houden we vast aan de vlieglijn van de laatste jaren, mede vanwege de beschikbaarheid van losplaatsen en de samenwerking met afdeling 10. In verband met strengere handhaving lossingsvergunningen die de NPO vanaf 2021 wil invoeren kan alleen bij uitzondering de losplaats gewijzigd worden.

Voorstel 5: samenwerking afdeling 10 Dit voorjaar heeft onze club een voorstel ingediend m.b.t. het samen vliegen met afdeling 10. Dat voorstel is toen verworpen. Gekozen is toen om een aantal van te voren afgesproken vluchten gezamenlijk te lossen met Afdeling 10. Daar waren ook vluchten bij op vitesse-afstanden. Dat was een proef, zo hebben wij begrepen. De resultaten daar van hebben we kunnen ondervinden! Vroege duiven in onze Afdeling zaten nog net bij de eerste 1000 van de gezamenlijke lossing! Westkant van onze afdeling en de westkant van de onderscheidene Samenspelen weggespeeld. Graag willen we ons voorstel in de najaarsvergadering behandeld zien. Besluitvorming kan dan na eventueel onderzoek van uw kant in de voorjaarsvergadering plaatsvinden. We hopen dat de andere verenigingen de liefhebbers aan de westkant van de afdeling en samenspelen een eerlijker spel gunnen! Voorstel: Alleen samen lossen met de Afdeling 10 op de door de NPO bepaalde sectorvluchten. Motivatie: Afgelopen seizoen is gebleken dat het gezamenlijke lossen met Afdeling 10 een grote invloed heeft op de trek van onze duiven, zeker op de niet sectorvluchten. De uitslagen spreken voor zich! Afgelopen voorjaar bleek tijdens de stemming dat we lang niet de enige club waren die zorgen had. Daarom willen we het voorstel opnieuw in stemming brengen. Noem het maar voortschrijdend inzicht. Onze bezwaren blijven de breedte van het gebied, gekoppeld aan de overwegende westelijke winden. Overigens vliegen bij alle lossingen met afdeling

10 die duiven oostelijk van onze duiven. Zij hebben dus altijd invloed op de trekrichting, ongeacht de al of niet aanwezige wind. Dat heeft een concours vervalsende invloed op de uitslagen op afdelings- en samenspelniveau. Daardoor ook op de kampioenschappen op afdelingsniveau, zeker voor de westkant van onze afdeling en ook voor de westkant van de samenspel. Daar komt nog bij dat bestuur afdeling 10 in het concept-vliegprogramma 2021, voorgesteld heeft de vitesse vluchten weer te vervliegen vanuit Duitsland, oostelijk van het Ruhrgebied. Het is bekend dat als duiven eenmaal een bepaalde route leren vliegen, ze dat blijven doen. Dat zal grote invloed hebben op de vliegroute tijdens de eventueel gezamenlijke vluchten op verdere afstanden (nietsectorvluchten). Onze duiven zullen meegezogen worden naar een oostelijke vliegroute. Ook heeft de afdeling 10 'automatisch lossen'. Dat zorgt er voor dat er in de eerste seconden van de lossing meer duiven van de afdeling 10 dan van afdeling 11 in de lucht komen. Immers als het fluitje gaat, gaan bij Afdeling 10 alle manden open en bij ons slechts de eerste deur van elke kant! Die meerderheid zal ook de vliegrichting bepalen!

Preadvies

Dit voorstel aanhouden tot de voorjaarsvergadering.

Toelichting: Dan kunnen de uitkomsten van de pilot "gezamenlijke lossingen" meegenomen worden in de besluitvorming hierover. Het onderzoeksrapport van de GIS-werkgroep is dan beschikbaar.

Vragen en Voorstellen Pv de Doorzetters (0414) Steenwijkerwold.

Als eerst spreekt de Doorzetters hun waardering uit naar het bestuur voor hun inzet in dit gekke jaar, mede door de inzet kon er toch gevlogen worden dit seizoen.

Samenspel indeling

Het valt ons op dat de huidige samenspel indeling een beetje krom is , we zien samenspelen waar men een groot gebied heeft met veel programmaspelers en andere samenspelen waar dit niet het geval is (zie motivatie voorstel 15-11-2019 0248) dat heeft ons inziens gevolgen voor een eerlijk kampioenschap , deze geachte wordt ondersteund uit publicatie in het Spoor over de ranking landelijk, in de voorlopige Landelijke ranking WHZB/TBOTB is afd. 11 niet in de uitslagen terug te vinden (1 x 25^e en 1x 18^e)

Daarnaast wordt meestal het antwoord gegeven op een voorstel voor een andere indeling : Dit voorstel wordt voorgelegd aan de commissie samenspel

De vraag : Waar vinden we de terugkoppeling van de adviezen van de commissie samenspel ?

Voorstel : We zien graag een andere samenspel indeling en hebben hierbij een sterke voorkeur in de samenspel indeling zoals die was in het verleden met ACG 1 t/m 10

Preadvies

De rapportage van de samenspel commissie is 27 april 2020 gepubliceerd op de site van onze afdeling. Het afdelingsbestuur heeft het advies van de samenspel commissie overgenomen.

Samenwerking Afd. 10

Wij hebben in de afgelopen vergaderingen ons akkoord gegeven voor verdere uitwerking Pilot samenwerking met afd. 10.

We zijn nu na 2 jaar erg benieuwd naar de uitkomsten van deze pilot , ook om hier voor de toekomst een beslissing in te kunnen nemen op basis van feiten .

De Vraag : wanneer kunnen wij een rapportage verwachten van de pilot?

Voorstel : Gezamenlijk lossen samen met Afd. 10 boven 300 km .

Preadvies

De rapportage van de uitkomsten van de pilot "gezamenlijke lossingen" is voor de voorjaarsvergadering 2021 beschikbaar.

Tijdens de voorjaarsvergadering wordt besloten welke vluchten gezamenlijk zullen worden gelost.

ladies league

De ladie League wordt gestimuleerd door het NPO en in diverse afdelingen zijn hier uitslagen en kampioenschappen voor . wij zijn van mening dat Afd. 11 hierin achter blijft .

Afd. 10 heeft bijvoorbeeld hier wel aandacht voor en het lijkt ons dan ook een uitdaging dat ook afd.11 hiermee aan de slag gaat.

Voorstel : de ladies League op te nemen als een aparte uitslag en een apart kampioenschap voor Afd. 11

Preadvies

Het bestuur steunt dit voorstel en verzoekt liefhebbers (m.n. dames) zich te melden om dit te organiseren.

Opgave Manden

Het afgelopen seizoen was apart dat beseffen we ons terdege , de werkzaamheden in de verenigingen kwamen op de schouders van een klein groepje mensen die hard hebben moeten werken. De opgave manden was een extra activiteit voor deze mensen wat best veel werk en inschattingsvermogen eiste.

Daarnaast werd via SM gemeld welke verenigingen geen opgave hadden gedaan wat weer veel onrust met zich meebracht.

We zijn van mening dat de Vervoer commissie prima in staat is om zelf een inschatting te maken.

Voorstel : Opgave manden niet meer standaard iedere week , alleen bij grote veranderingen of verschillen dit melden .

Preadvies

Het bestuur ervaart dat door de opgave van het aantal manden het wagenpark efficiënter wordt ingezet. Deze werkwijze zal dan ook worden gecontinueerd.

Bovendien was vanwege Covid-19 het inplannen van het inkorven prima te combineren met de opgave van de manden. De meeste verenigingen hadden geen moeite om wekelijks een behoorlijk accurate opgave te doen.