

Verenigingsvoorstellen 0218 PV De Zwaluw, De Westereen:

Als pv de Zwaluw (0218) hebben wij de volgende verenigingsvoorstellen:

1. Ondanks de uitkomsten van de enquête, dat de meerderheid van de leden van geen fondvluchten van 650+ km op het programma zouden willen, hebben we toch weer 2 vluchten van 730+ km op het programma. Om de leden enigszins tegemoet te komen stellen wij voor Bourges (E29) en Orleans (E31) om te draaien, zodat Bourges alleen voor de specialisten vervlogen gaat worden en Orleans op het programma komt.

Met uw uitleg van de enquête, dat de optelsom van de andere 2 antwoorden een hoger percentage hebben dan het antwoord met het hoogste percentage is wat ons betreft een lachertje. Je kunt dan namelijk alle vragen van de enquête op een manier uitleggen die je het beste uit komt.

2. Op de najaarsvergadering is de samenwerking met afdeling 10 besproken. De stemming hierover was over het algemeen negatief. Dit is door de diverse verenigingsafgevaardigden ook duidelijk naar voren gebracht. Het punt zou naar de voorjaarsvergadering worden doorgeschoven, waarop er over gestemd zou worden. Tot onze schrik staan er nu 14!!!! gezamenlijke vluchten op het programma (de vluchten die niet tellen voor de afdelingskampioenschappen niet eens inbegrepen). Belachelijk veel wat ons betreft, ook gezien de sfeer hierover in het westelijk deel van het vlieggebied. U stelt voor om over een aantal van deze gezamenlijke lossingen te stemmen. Mochten deze gezamenlijke vluchten eraf gestemd worden, dan zijn er wat ons betreft nog teveel gezamenlijke vluchten. Wij stellen voor om alleen de sectorale/nationale vluchten gezamenlijk te vervoeren en te lossen.

Preadviezen bestuur:

1. Tijdens de ALV van 17 januari 2020 is het Landelijke Vliegprogramma aangenomen. In dit programma staat in week 29 een sectorale dagfond vlucht met een afstand > 650 km en in week 31 een dagfond vlucht >550 km. Hiermee is in het vervoersprogramma rekening gehouden. Uw voorstel voldoet hier niet aan.

2. Tijdens de behandeling van punt 7 worden door het afdelingsbestuur enkele voorstellen gedaan over het samen vervoeren en lossen met afdeling 10. Het bestuur blijft bij haar voorstellen waarover tijdens de ALV gestemd kan worden.

Verenigingsvoorstellen 0221 PV Douwenocht, Sint Nicolaasga:

Hierbij een voorstel tot wijziging van het vervoersprogramma 2020.

Een van de drie belangrijkste punten die u noemt bij het afdelingsvoorstel over het vervoersprogramma 2020 en die zijn overgenomen uit de enquête van 2019 is:

- Zo veel mogelijk op vrijdagavond inkorven

Omdat er op vrijdag 12 juni geen inkorving staat gepland stellen wij voor de vlucht M24 i.p.v. donderdag 11 juni op vrijdag 12 juni in te korven en het lossingsstation te wijzigen van Mettet in Chimay.

Preadvies bestuur:

In het vervoersprogramma staat gepland M24 Rethel met als inkorfdag de donderdag. Dit omdat de volumes afnemen en de intentie van het bestuur is om deze samen met afdeling 10 te vervoeren en lossen. Uit de enquête kwam naar voren een mix van inkorven op donderdag- en vrijdagavond als het gaat om midfond vluchten. Ondanks bovenstaande wil het bestuur dit voorleggen aan de ALV en uw voorstel ter stemming brengen.

Verenigingsvoorstellen 0226 PV Blauwband, Balk:

1. P.V. De Blauwband stelt voor om het concept vluchtprogramma van de afdeling op de in de bijlage aangegeven wijze aan te passen. Dit betekent dat de Marathon - , de sectorvluchten en 3 experiment GIS-vluchten gezamenlijk vervoerd en gelost gaan worden. Daarbij hebben wij voor een fond-, een midfond en een jonge duivenvlucht gekozen als experiment met het GIS-systeem. De overige vluchten zijn vluchten die door afdeling 11 afzonderlijk vervoerd en gelost zullen gaan worden.
2. P.V. De Blauwband verzoekt het bestuur van afdeling 11 om voor de lossingsplaats Wittlich een lossingsplaats aan te vragen welke meer op de zuidlijn ligt.

Vluchtprogramma 2020 Afd. Friesland

Voorstel P.V. de Blauwband

Groen = Samen met afdeling 10

Blauw = Zoeken naar betere losplaats

Rood = Zonder afdeling 10

Marathon, 6 vluchten:

A22 Di. Limoges

A24 Di. St.Vincent

A25 Di. Perigueux

A27 Di. Cahors

A28 Di. Dax

A31 Di. Bergerac

Andere sectorvluchten

E25 Do. Lorris

E27 Do. Issoudun

E29 Do. Bourges

J35 Do. Chalons en Champagne

J37 Do. Chalons en Champagne

Overige dagfondvluchten, 3 vluchten:

E21 Do. Troyes

E23 Do. Sens GIS- VLUCHT

E31 Do. Orleans

Noodzaak vanwege vliegprogramma, 2 vluchten:

M25 Vr. Chimay

J36 Do. Wittlich

Voorstel gezamenlijk vervoeren en lossen, 4 vluchten:

M24 Do. Rethel GIS- VLUCHT

M26 Do. Rethel

M28 Do. Arlon

J34 Do. Rethel GIS- VLUCHT

GISpilot, 3 vluchten:

M22 Vr. Chimay
N36 Vr. Maaseik
N37 Vr. Tongeren

Voorstel 3 Bestuur stelt voor om 4 vluchten van meer dan 400 km gezamenlijk met afdeling 10 te vervoeren en te lossen. **Tegen, zie ver. voorstel 1.**

Voorstel 4 Bestuur stelt voor om de 3 vluchten voor de GISpilot te (vervoeren en) lossen met afdeling 10. Tevens worden deze vluchten dan aangemerkt als attractievlucht met aantrekkelijke prijzen voor de winnende liefhebbers per samenspel met de alternatieve berekening. **Voor, zie verenigingsvoorstel 2. De 3 groen aangegeven vluchten met de komen hiervoor in aanmerking. De rode stations vervoeren en lossen wij zelf als afd.11.**

Preadviezen bestuur:

1- Het bestuur blijft bij haar voorstel zoals die wordt besproken tijdens de behandeling van punt 7. Uw voorstel om bv. M25 Chimay zonder afdeling 10 te vervoeren en te lossen lijkt ons niet verstandig omdat dit een vlucht betreft die niet telt voor de afdeling en waarop een kleine deelname wordt verwacht. Het bestuur is van mening dat in dit soort gevallen de samenwerking met afdeling 10 gezocht dient te worden.

2- Voor J36 geldt in grote lijnen hetgeen ook hierboven is geschreven. Het betreft een vlucht die niet telt voor de afdeling. Dit zal gevolgen hebben voor de deelname en hierdoor ligt samenwerking met afdeling 10 voor de hand. Bestuur is van mening dat deze losplaats kan blijven staan.

Verenigingsvoorstellen 0227 PV De Postduif, Harlingen:

1 Berichtgeving over lossing gezinsvriendelijker

Soms is het op basis van de weerkaarten overduidelijk dat er bijvoorbeeld 's ochtends niet gelost kan worden. In dat geval zou het prettig zijn dat de lossingscommissie tijdig aan durft te geven dat het volgende bericht over de lossing niet een uur later volgt, maar bijvoorbeeld 3 uren later. Op die manier kan de liefhebber 's ochtends iets met het gezin gaan doen in plaats van rekening te moeten houden met een niet te verwachten lossing. Uiteraard is het lang niet altijd voorspelbaar, maar voor de gevallen waarin het wel zeer duidelijk is, zou het prettig zijn.

Richtlijnen rond lossing

Is het mogelijk een aantal criteria op te stellen waar de omstandigheden minimaal aan moeten voldoen voor er gelost kan worden? Er zijn al richtlijnen rond een maximum temperatuur, maar misschien ook goed om dit voor maximum windkracht te doen (bijvoorbeeld voor de jongen duivenvluchten en natoer) en een minimum temperatuur (in het voorjaar wordt er soms [om 8.00 uur](#) gelost bij temperaturen onder de 10 graden, terwijl men op basis van de voorspelling kan verwachten dat de temperatuur 2 uren later boven de 10 graden zal zijn).

Doel moet zijn: niet zo vroeg mogelijk verantwoord los, maar los op een voor die dag zo optimaal moment.

2 Verenigingskampioenschap aantal aftrekluchten

Voorstel om voor het verenigingskampioenschappen bijvoorbeeld de 20 beste vluchten van het jaar te gebruiken. Nu zijn er slechts 2 aftrekluchten. Hierdoor vallen verenigingen die niet mee doen op de laatste 1-2 fond en jonge duivenvluchten uit de ranglijst. Je zou bijv. kunnen denken aan de beste 20 vluchten per seizoen (van 6 vitesse, 6 midfond, 5 fondvluchten en 7 jongeduivenvluchten).

Preadvies bestuur:

1 Het bestuur is van mening dat er over de lossings(on)mogelijkheden zo duidelijk mogelijk gecommuniceerd moet worden. Dit is een lastige materie omdat de omstandigheden constant getoetst dienen te worden en omstandigheden snel kunnen veranderen. Uiteraard nemen wij uw aanbeveling hierover mee. Met betrekking tot richtlijnen rond lossingen. Hiervoor is reeds een Risico Tabel Lossingen. Deze is o.a. te vinden op de site van de WOWD. Deze wordt gebruikt als praktische handreiking door onze lossingscommissie.

2 Er werd tot nu toe voor de verenigingskampioenschappen steeds rekening gehouden met 3 aftrekluchten. Het bestuur stelt voor dit te handhaven. Dus voor dit jaar; 21 van de 24 vluchten tellen.

Verenigingsvoorstellen 0228 PV Ons Genoegen, Harlingen:

Wij missen op de agenda het punt samen vliegen met afd 10 dit zou van de vorige vergadering doorgeschoven worden naar de volgende.

Anders bij deze als verenigingsvoorstel.

Voorstel Ons genoeg Harlingen om pas vanaf de dagfond samen te lossen met afd 10.

Preadvies bestuur:

Dit onderwerp wordt besproken tijdens de behandeling van punt 7.

Verenigingsvoorstellen 0267 PV De Kustvliegers, Holwerd:

Onze vereniging is pertinent tegen het samen concourseren met Afd. 10. Hoewel we er niet over gaan stemmen, willen we toch onze zorgen kenbaar maken. We realiseren ons maar al te goed, dat het vervoer, dankzij de afname van het aantal leden, duurder wordt en er vanuit dit oogpunt wordt gelonkt naar Afdeling 10. Voordat we daadwerkelijk in zee gaan met Afd. 10, hadden we graag een goed onderbouwd stuk gezien, hoe groot het prijsopdrijvend effect precies zou zijn. Wij kunnen ons voorstellen, dat men bij wijze van spreken, liever 5 cent per duif meer betaalt, dan samen met Afd. 10 te lossen. Het feit dat er nu niet over gaat worden gestemd, staat in schril contrast met de toezeggingen, welke zijn gedaan tijdens de laatste ledenvergadering, waar door enkele sportvrienden deze materie werd aangeroerd. Wij verwachten namelijk een nog grotere trek naar het oosten, waardoor de kleine kans, die een westelijk liefhebber nu heeft, helemaal wordt gedecimaliseerd. Wel kunnen wij akkoord gaan met een proefperiode, indien hier een termijn aan is verbonden, waarna alsnog kan worden gestemd.

Liever niet langer dan een jaar.

Preadvies bestuur:

Dit onderwerp wordt besproken tijdens de behandeling van punt 7.

Verenigingsvoorstellen 0433 PV Flevoland, Urk:

Onderstaand ons voorstel voor de komende ALV van de afdeling Friesland. Als we dit in 2019 hadden toegepast waren in zeker 5 of 6 weekenden geen zondagvluchten nodig geweest.

VOORSTEL PV FLEVOLAND URK;

Flexibel lossen bij een mindere weersverwachting:

Als woensdagmorgen blijkt dat het lossen op zaterdag en zondag problematisch gaat worden en vrijdag een beter weerbeeld geeft, het inkorven een dag vervroegen en de vlucht(en) houden op vrijdag. Als vrijdag het weerbeeld goed genoeg is kun je ook besluiten de vluchten te lossen op tijdstippen dat de duiven pas arriveren als de meerderheid van de werkende liefhebbers thuis zijn.

Voordelen:

- Beter voor de duiven
- Voorkomt onnodig wachten duivenliefhebber (en gezinsleden) in het weekend
- Minder zondagvluchten die van invloed zijn op de kampioenschappen

Preadvies bestuur:

Flexibiliteit is waar het afdelingsbestuur achter staat. Wel willen wij er voor waken dat het uitwijken naar andere dagen dan de zaterdag een uitzondering moet zijn en geen regel. Tevens is de afdeling afhankelijk van andere partijen (vervoerder, NPO enz.).

Verenigingsvoorstellen 0236 Duivensport Heerenveen e.o:

Voorstel:

Alleen samen lossen met de Afdeling 10 op de door de NPO bepaalde sectorvluchten.

Motivatie:

Tijdens de ALV van 15-11-2019 hebben wij reeds een voorstel ingediend over deze materie. Daar bleek dat ons voorstel niet duidelijk genoeg was. Ook werd een stemming over dat onderwerp, op die avond, door de voorzitter geweigerd. Hij schoof het door naar een volgende vergadering. Ons bleek uit voorstellen van een aantal andere verenigingen, dat wij niet de enigen zijn die geen gezamenlijke concoursen willen op alle donderdag-inkorvingen.

Onze bezwaren waren toen de breedte van het gebied, gekoppeld aan de overwegende westelijke winden. Dat heeft een concoursvervalsende invloed op de uitslagen op afdelings- en samenspeelniveau en daardoor op de kampioenschappen, zeker voor de westkant van onze afdeling.

Daar komt nog bij dat de afdeling 10 besloten heeft de vitessevluchten te vervliegen vanuit Duitsland, oostelijk van het Ruhrgebied. Het is bekend dat als duiven eenmaal een bepaalde route leren vliegen, ze dat blijven doen. Dat zal invloed hebben op de vliegroute tijdens de midfond- en dagfondvluchten. Onze duiven zullen meegezogen worden naar een oostelijke vliegroute. Ook heeft de afdeling 10 'automatisch lossen'. Dat kan er voor zorgen dat er in de eerste seconden van de lossing meer duiven van de afdeling 10 dan van afdeling 11 in de lucht komen. Die meerderheid zal ook de vliegrichting bepalen!

Preadvies bestuur:

Dit onderwerp wordt besproken tijdens de behandeling van punt 7.